

分项报价表

分项报价表

项目编号/包号： 溧采单【2023】第2号

项目名称： 溧阳市文明交通提档升级四期（平台升级）

报价单位：人民币元

序号	分项名称	服务内容	数量	单位	报价	
					单价（元）	合价（元）
视频专网建设内容						
1	图片转发服务	设计将接入的各类图像和结构化数据资源，再视频使用统一代理服务进行图片分发管理，以满足用户对图片资源的共享应用需求。	1	套	¥20,628.00	¥20,628.00
2	数据摆渡改造	文件压缩算法优化	1	套	¥9,168.00	¥9,168.00
3		文件压缩	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
4		文件遍历算法优化	1	套	¥9,168.00	¥9,168.00
5		FTP文件上传及摆渡	1	套	¥8,022.00	¥8,022.00

6	数据库数据摆渡	感知网结构化数据写入关系型数据库内，利用公安安全边界中的安全通道进行数据库交换，实现数据库数据摆渡。	1	套	¥8,022.00	¥8,022.00
7	文件解压缩	将感知网数据按照压缩算法压缩后写入安全边界的可信网关服务内，并且设置存储规则、文件格式、文件命名格式等，公安网的服务通过同样的存储规则、文件格式以及文件命名格式快速遍历可信网关上的数据包，根据对应的压缩算法进行解压。	1	套	¥11,460.00	¥11,460.00
8	摆渡记录管理	系统记录每次摆渡文件的大小、格式、名称、目录、摆渡时间、摆渡状态等。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
9	数据摆渡统计分析	根据数据摆渡的日志生成日志报告。根据摆渡过程的推送量、堆积量、成功量、失败量4个维度进行统计。每个维度可按照小时、天等时间维度进行统计； 系统提供推送量、堆积量、成功量和失败量4个维度进行条件查询。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
10	接入服务改造	针对各类结构化感知数据，设计根据不同类型设备数据输出的特点，提供包括数据库对接、文件对接、消息接口对接等三种对接方式。	1	套	¥28,650.00	¥28,650.00
11	华为抓拍设备接入	新增前端华为抓拍设备的接入，系统集成华为抓拍设备的SDK，完成前端抓拍图片、视频的接入，并能对设备集中管理和统一管理	1	套	¥26,358.00	¥26,358.00
视频专网建设小计（元）：						¥138,666.00
公安网建设内容						

1	接入平台开发	过车数据接入	对接前端相机，获取车辆卡口抓拍数据	1	套	¥28,650.00	¥28,650.00
2		违法数据接入	对接前端相机，获取车辆违法数据；对接相关APP，获取车辆违停违法数据	1	套	¥40,110.00	¥40,110.00
3		通行证数据接入	对接相关APP与智慧溧阳公众号，获取通行证数据	1	套	¥20,628.00	¥20,628.00
4		非机动车报备数据接入	对接相关APP，获取非机动车报备数据	1	套	¥17,190.00	¥17,190.00
5	数字证书对接		应用系统对接辅警、民警UKEY证书，实现登录、权限控制等	1	套	¥22,920.00	¥22,920.00
6	审计平台对接		对接审计平台将登录日志、日常操作日志、运维日志上传至审计平台	1	套	¥32,088.00	¥32,088.00
7	业务系统改造	特勤任务	制定完整特勤任务内容，包括任务名称、时间、指挥员等基本信息录入，在地图上顺次点击交通信号路口标识规划任务路线，设定沿路视频监控方案，设置车队信息等。	1	套	¥11,460.00	¥11,460.00
8		智能交通一张图	将交通状态、交通监控、交通管控、指挥调度资源基于空间信息进行统一管理，利用地理信息手段，同时与电子地图资源进程整合，实现交通信息的可视化表达、分析与研判，实现数据交互和资源共享	1	套	¥22,920.00	¥22,920.00
9		违法查询	平台可对所有接入或录入的违法记录的详情信息进行查询，支持历史违法数据的统计功能，可通过违法时间、违法人身份信息等信息条件查询违法统计信息。支持数据导出，	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00

		包括非机动车				
10	违法上报管理	将违法数据上报至交通集成指挥平台核心版系统处理	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
11	业务配置	对违法模块的各种配置项进行管理，主要包括处理人员、处理流程、违法类型、数据分配、审批配置、出发排重等方面的配置。	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
12	接入过滤策略	对前端设备难以实现的违法采集有规律的关停等控制，平台通过灵活配置顾虑策略的方式，以避免大量废片进入后续处理环节。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
13	特殊车辆库	录入特殊车辆库且审批通过的车辆将正常进入分拣审核流程，但审核合格后或者审核复查合格后不进入待上报流程。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
14	违法导入	通过人工导入和上传的方式，录入违法数据	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
15	区间测速配置	区间测速配置用于配置区间测速路段的具体信息，以及不同情况下超速时所对应的违法行为代码	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
16	本地车辆库	车辆库配置是根据需要自定义若干车辆库，可自定义车辆库名称，以及库中车辆的分类	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
17	道路地址信息	对道路地址信息进行管理，包括道路代码、道路类型等。道路类型是城市道路的，可维护道路代码下的路口路段代码	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
18	车辆属地管理	维护全国省/直辖市、市、区的地图坐标，及其与机动车车牌前缀的对应关系，主要用于外地车归属	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00

		地分析。				
19	车辆黑名单	结合二次识别、人脸算法，实现在驾驶行为不良（例如货车载人）或其他原因的车辆被纳入黑名单（例如失驾人员）的范畴进行统一管理	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
20	挂车库	基于前端组合号牌抓拍系统，最具有前后号牌两组车牌信息的过车数据进行实时分析，发现是挂车牵引车组合的，自动进入挂车库	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
21	标签管理	用于对平台通用的自定义标签进行管理，这些标签主要用于对视频点位、卡口点位等进行自定义备注	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
22	二次识别配置	当二次识别算法服务资源有限，不足以支撑全辖区范围采集的数据时，可配置需要进行二次识别的点位。	1	套	¥9,168.00	¥9,168.00
23	过车查询	查询指定时间段内符合一定条件的车辆的过车抓拍信息。	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
24	轨迹研判	对指定时间段内复符合查询条件的车辆的形式轨迹进行汇总展示，将每辆车的过车记录按时间顺序列出，并在地图上按时间线将卡口点位串联，形成车辆轨迹。	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
25	特征搜车	通过上传一张车辆照片，系统识别出照片中车辆的特征信息，如号牌号码、号牌种类、颜色、品牌、年款、年检标、纸巾盒、打手机等。并根据这些特征信息搜索该车的轨迹信息。	1	套	¥11,460.00	¥11,460.00
26	同行	分析与目标车辆存在同	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00

	车研判	行行为的其他车辆，包括跟随与被跟随行为。				
27	碰撞研判	设定多个时空条件进行碰撞分析，分析出行轨迹同时符合其中多个时空条件的车辆。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
28	频次研判	分析在特定范围内出现的高频车辆。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
29	首次入城研判	分析疑似首次入城的车辆信息，及其入城后的详细轨迹。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
30	昼伏夜出研判	分析经常在夜间出没，白天很少或几乎不出现的车辆信息，及其详细的通行记录。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
31	落脚点研判	根据车辆出行的时空特性，分析目标车辆可能的落脚点，可查看车辆详细的通行记录。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
32	隐匿车挖掘研判	分析在案件发生时段和一定范围内出现过，事发后很少或几乎不出来的车辆信息。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
33	频繁夜出研判	分析频繁在夜间出现的车辆信息，及其详细的通行记录。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
34	以图搜车	在上传一张车辆照片信息后，手动选择出照片中车辆（车头或车尾），系统通过比对搜索具有同样特征部位的车辆的轨迹信息。 有任务记录。不允许轻易删除，做管理考核，留存搜车任务的记录，无权限不允许删除，以做管理监督。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
35	套牌车研判	根据车辆出现的时空特性，分析疑似套牌或被套牌的车辆信息。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00

36	车流量统计	对指定时间段内的车流总量、无牌车流量、大小车流量从时间、空间等不同维度进行统计分析。时间维度支持按日、按月、按小时、半小时等不同时间粒度进行分析，空间上支持到路口、方向、车道流向等不同维度。	1	套	¥11,460.00	¥11,460.00
37	抓拍设备台账	对前端设备进行登记，记录设备运行状态以及抓拍数量等信息	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
38	抢修报备	对由于施工、抢修等原因临时急需进入禁区但来不及办证或已办通行证已过期的车辆，可启用抢修报备流程	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
39	办证单位信息	一般运输企业在给车辆申请通行证时，可能存在企业车辆固定，路线一致且相对固定的情况，针对这种情况，可以先在平台中对企业单位信息、企业内的车辆信息进行登记备案。备案后可为企业设置专用路线。	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
40	通行证模板管理	通行证模板是指通行证打印时使用的模板文件	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
41	限行业务配置	办证材料说明、上传材料文件数量限制、长期/临时通行证时限、通行证生效方式、办证量上限设置	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
42	通行证申请	对通行证进行查询、申请、作废、批量导出、打印等操作。通行证申请，需填写办证车辆信息、设定通行时间和通行路线、上传办证材料等。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
43	通行证审批	有审批权限的用户对提交的通行证申请信息进行审核	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00

44	限行规则设定	限行规则设定为不同限行方式配置相应的规则，包括限行空间范围、车辆范围、时间范围、办证相关设定等	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
45	通行路线	通行路线管理是为通行证申请业务指定常用的可通行路线，包括两种地图选点和选择道路代码两种方式	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
46	通行证办理统计	支持按天、按月、按年对通行证办理情况进行统计	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
47	组合号牌审核	针对组合号牌抓拍系统上传的具有组合号牌信息的过车数据，存在号牌信息异常情况的，可进行人工审核	1	套	¥11,460.00	¥11,460.00
48	组合号牌图侦	对于组合号牌审核过程中无法直接根据图片确定车辆是否异常情况的，可加入临时库，进入图侦环节	1	套	¥11,460.00	¥11,460.00
49	车辆布控	对被盗抢嫌疑车辆、涉逃嫌疑车、套牌假牌车、肇事逃逸车等进行布控，一旦被布控车辆在布控时间段内有过车记录入库，系统将自动进行报警。	1	套	¥9,168.00	¥9,168.00
50	车辆报警	布控车辆在布控时间段内出现被抓拍，系统将自动进行报警	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
51	短信预案管理	针对重点关注的人员和车辆，可将其报警信息以短信形式推送至指定的人员手机上，保证报警信息的及时触达	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
52	告警推送订阅	告警推送订阅	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
53	用户管理	对平台用户及用户组信息进行管理。支持对用户的所属机构信息进行批	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00

		量配置。				
54	权限管理	对平台中的用户角色以及用户角色对应的功能菜单权限、功能点权限进行管理。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
55	公告管理	对系统公告进行管理。	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
56	日志管理	通过记录平台中用户操作日志,统计平台用户访问量、近期活跃用户、常用功能等	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
57	地图对接升级	设置平台中地图初始化的中心位置和层级。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
58	字典维护	对车辆布控类型、人脸布控类型,以及视频自定义分类及各分类的图标文件进行管理,对平台中的自定义字典项进行管理。	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
59	机构管理	对平台中的组织机构信息进行管理,包括机构代码、名称、地址、地图位置,以及机构下属部门信息。机构成树状结构,具有上下级关系。	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
60	审批流程配置	用于配时平台中涉及审批业务的审批流程,例如通行证审批,可从不同禁区、不同经办机构、不同通行证类型等维度配置多个不同的流程。	1	套	¥3,438.00	¥3,438.00
61	警力资源定位	基于地图展示移动设备的实时定位信息,绑定有警员的会展示警员的具体信息	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
62	移动设备管理	对移动设备进行统一管理,包括设备编号、设备类型、设备厂商等。具有定位采集的设备可绑定使用的警员或警	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
63	警员管理	警员信息实现对警员信息的增删改查等操作,用户可根据机构名称、警员	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00

			名称等进行检索				
64		警车管理	警车信息管理实现对警车信息的增删改查等操作，用户可根据机构名称、车牌、联系人等进行检索。	1	套	¥5,730.00	¥5,730.00
65		点位筛选	根据业务需求，自主选取所需点位，结合地图应用，自定义分析区域，进行预警、流量统计等。	1	套	¥11,460.00	¥11,460.00
66	业务统计	专项防控车辆	统计进入本地，一日后未离开的外地车辆，支持导出	1	套	¥17,190.00	¥17,190.00
67		车辆轨迹查询	统计上述车辆的所经过的卡口，并统计出所经过的车道，结果导出	1	套	¥22,920.00	¥22,920.00
68	挂车数据接入及审核	对接海康挂车数据	<p>1、对接海康相机抓拍挂车前后牌车牌的过车数据，上传至交通平台，平台过车、违法展示2个号牌，并且需要考虑限行抓拍方式，之前是卡口一张图片，两点抓拍，两张图片单点抓拍，由于合成图是一张图片，但是合成的点位需要单点抓拍，所以要单独对做合成图片的点位做特殊抓拍方式。</p> <p>2、创建车辆库，将前后牌车辆信息放入指定车辆库中。由于挂车与牵引车匹配不固定，因此平台需支持查询牵引车与哪些挂车匹配过，反之，也需支持查询。</p> <p>3、前后号牌合成图抓拍的点位与其余单号牌抓拍的点位不做过滤，但是同一路口的，假设南北方向是前后号牌合成图抓拍，东西方向是单号牌抓拍的需过滤，特殊的是</p>	1	套	¥52,716.00	¥52,716.00

		<p>如果有单号牌抓拍的点位在前后号牌抓拍的点位中间，需要做过滤，前后号牌合成图抓拍的路线与其余合成图抓拍的路线不做过滤。单号牌抓拍点位与单号牌抓拍点位做同车牌过滤，24小时内(平台限行已经是这种规则，保留)。</p> <p>4、过滤时间前后 24 小时。</p>				
69	建立挂车数据审核流程	<p>建立挂车数据审核流程，前后号牌不一致的，属于牵引车与挂车的，直接传入牵引车与挂车车辆库保存，其中涉及违反禁令标志闯禁区的，正常进行限行分析，然后以挂车车牌传入集指平台。前后号牌不一致的，属于普通车辆的，按号牌种类分类，提交人工审核，审核后形成完整数据的传入相应车辆库保存。前后号牌只拍到一个号牌的，提交人工审核，审核后形成完整数据的传入相应车辆库保存。人工审核前后不一致的数据时，优先审核牵引车或挂车，比对记录前后车牌，传入牵引车与挂车车辆库，涉及违反禁令标志闯禁区的，需进行限行分析，然后以挂车车牌传入集指平台，牵引车与</p>	1	套	¥55,008.00	¥55,008.00



		挂车车辆库保证超过 24 小时的新数据保存, 24 小时内遇前后车牌变更的, 及时更新保存, 24 小时内如遇相同车牌的不保存在牵引车与挂车车辆库。其他不一致的数据, 能人工校正的数据, 校正后录入对应车辆库, 不能校正的有涉牌违法嫌疑的, 传入临时车辆库, 交由图侦组甄别, 不能校正的, 但没有违法嫌疑的, 审核时人工会忽略。			
	公安网建设小计 (元):				¥660, 096. 00
	总价 (元):				¥798, 762. 00

供应商名称 (加盖公章): 南京金智视讯技术有限公司

日期: 2023 年 05 月 22 日

