

新桥街安置小区停车收费道闸系统改造项目合同

甲方：常州市新北区新桥街道办事处 合同编号：金诚采公[2023]073 号

乙方：常州市同济科技有限公司 签订地点：常州

招标代理机构：常州金诚招投标有限公司 项目编号：金诚采公[2023]073 号

合同时间： 2023 年 11 月 10 日

根据常州金诚招投标有限公司 2023 年 11 月 2 日进行的金诚采公[2023]073 号公开招标，甲、乙二方就乙方成交的项目，本着平等互利的原则，通过共同协商，根据《中华人民共和国民法典》及有关法律法规，就相关事宜达成如下合同。

一、合同内容

1. 乙方对新桥街道 6 个安置小区的车库道闸系统监控设备等进行提升改造。
2. 按合同定期到货和安装，安装前乙方需把设备资料报甲方审核。
3. 免费质保期 3 年（验收合格之日起）。保修期内根据乙方需要提供免费保养服务；

4. 质保期自设备经验收合格之日起计算，终身负责维修，保证零配件的供给。在保修期满后，只收取配件费，不收取人工费及其他费用。

5. 乙方接到甲方报修后 2 小时内响应，24 小时内到达现场，48 小时内排除故障，如无法修复正常运行的，标明赔偿标准。在设备维修期间免费提供备用品。

二、服务期限：自合同签订之日起 45 天内完成所有货物的交付及安装调试。

三、合同文件构成

- (1) 中标通知书；
- (2) 乙方的投标文件；
- (3) 乙方提交的其他资料及承诺；
- (4) 金诚采公[2023]073 号公开招标文件；
- (5) 最终报价及分项报价表；
- (6) 合同附件。

以上与本合同具有同等法律效力。

四、项目经理

指派 陈丹 为乙方项目负责人，负责合同履行。按要求组织项目的运营，解决由乙方负责的各项事宜。

五、合同价格及费用结算

1、本合同金额为人民币大写：柒拾玖万壹仟零陆元整，小写：791006.00元。

2、付款方式：在采购合同签订生效后，待全部货物到达甲方指定地点，经安装调试结束并验收合格，乙方向甲方提供相应单据后10个工作日内，由甲方向乙方按合同总价支付80%的货款，余款20%在约定质保期满后，无质量问题，由乙方向甲方提供相应单据后10个工作日内向乙方一次性付清。

六、质量保证

乙方所提供的服务必须符合国家有关标准和号采购文件的要求。

七、本合同生效

1、本合同经双方签字盖章，经代理机构鉴证盖章后生效。

2、合同在执行过程中出现的未尽事宜，双方在不违背本合同和采购文件的原则下协商解决，协商结果以书面形式盖章记录在案，作为本合同的附件，与本合同具有同等效力，但需向采购方提交二份备存。

八、合同的解除和转让

1、甲方和乙方协商一致，可以解除合同。

2、有下列情形之一的，合同一方可以解除合同：

(1) 因疫情等不可抗力因素致使活动取消的，不能实现合同目的，甲方有权解除合同，并不承担任何费用；

(2) 因合同一方违约导致合同不能履行，另一方有权解除合同。

3、有权解除合同的一方，应当在违约事实或不可抗力发生之后三十天内书面通知对方提出解除合同，合同在书面通知到达对方时解除。

4、合同的部分和全部都不得转让。

九、其它

本合同未尽之处双方协商解决；如协商不成，双方同意由一方向合同履行地人民法院提起诉讼。

十、附则

1、合同份数：

本合同一式五份，甲方两份，乙方两份，招标代理机构一份。

2、未尽事宜：

本合同未尽事宜应按《中华人民共和国民法典》以及其同相关法律、法规之规定解释。

甲方：单位名称（章）：常州市新北区新桥街道办事处

单位地址：常州市新北区华山北路77号

法定代表人：

委托代理人：

经办人：

电 话：0519-81662220

开户银行：

银行账号：



乙方：单位名称（章）：常州市同济科技有限公司

单位地址：常州市天宁区劳动西路21号3-1201

法定代表人：

委托代理人：

经办人：

电 话：0519-86697390

开户银行：华夏银行股份有限公司常州分行营业部

银行账号：1315 0000 0006 50120



分项名称			品牌 商标	规格型号	技术参数	数量	单位	响应价格		备注
								单价	合价	
新景 一期	道闸 设备	新增自动 道闸系统 (包含道 闸、车牌 识别等)	奥卡 顿	ACT600	车牌识别： 1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机，高帧率 CMOS 图像传感器，图像采集、视频检测、车牌识别集于一体 2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能 ▲3、车辆号牌识别准确率：白天 1 0 0 %，夜间 1 0 0 %（提供公安部检测报告加盖原厂公章） ▲4、系统可脱机工作、脱机状态下 ≥ 20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章） 5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备 6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸 7、机箱钣金：采用 1.2MM 的钣金厚度 8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理 9、显示车位信息或媒体信息, 工作电压：DC12V	4	套	6400.00	25600.00	根据现场考察结果，及安装示意图纸，新增 4 套道闸为单通道到闸，既只进或者只出，因此每套道闸需要用到一

				<p>10、工作环境温度：-25℃-60℃ 相对湿度：=< 95%</p> <p>11、p4.0 超高亮 LED 点阵显示 8 个字： 显示尺寸：256mm x 128mm</p> <p>闸机：</p> <p>1、自适应角度控制采用寿命高达 1000 万次的角度传感器进行位置反馈，自适应角度控制，由软件控制栏杆变速运行，摒弃传统低成本的检测开关，避免了由于灰尘侵蚀、振动导致的检测不准确，从而引发栏杆运行抖动、落不平竖不直等问题。从根本上避免了人为调整，真正实现免维护。</p> <p>2、直流一体化机芯——一体化机芯，控制简单可靠，运行平稳噪音低，可以显著降低电机维护量，经济实用；独特的高精度一体化机芯传动，克服道闸在运行过程中的抖动对电机和齿轮的磨损，进一步提高设备可靠性。</p> <p>3、绿色节能变频绿色科技，大幅度降低了电机升温，避免了由于温度过高导致的电机保护：相比传统道闸，整机的平均功耗降低了 80%以上。对控制升温、延长电机使用寿命都有极大的提高；即使在炎热的夏季，也根本不需要人工去打</p>					台识别主机、一台汽车闸机、一台防砸雷达。
--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------

				<p>开机箱盖来散热。</p> <p>4、多重防砸技术道闸集成防砸线圈，车辆在栏杆臂下时能自动监测到有车，即使发送落杆信号也不会落杆；同时，栏杆臂下自带柔软的聚氨酯材料，能确保不会砸伤行人或车辆；也可选装防砸雷达，进一步提高防砸安全等级。</p> <p>5、断电自动抬杆全户外设计机箱采用2mm 优质镀锌钢板制成，采用高级粉末喷涂根据现场需求，可选择断电自动抬杆或人工手动抬杆功能。断电后，栏杆臂自动升起或落下，而不需要使可以确保长期户外使用不褪色，符合 ROHS 环保标准用手摇机构。不会对环境产生危害；机箱防水等级 IP55，能满足 10 年使用不进水，不锈蚀。</p> <p>6、产品尺寸：350*324*990MM</p> <p>7、道闸类型：直杆；</p> <p>▲8、起落速度：0.3 秒；0.3-3 秒可调 （提供产品彩页并加盖原厂公章）</p> <p>9、道闸杆长：小于 3 米；3-4.5 米可选</p> <p>10、机箱颜色：灰黑色；</p> <p>11、闸机朝向：左向或右向；</p> <p>12、机箱厚度：2.0MM</p> <p>13、输入电源：220V50Hz；</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				<p>14、工作电压：90W220VAC；</p> <p>15、工作环境温度：-10℃~+55℃；</p> <p>16、具有遇阻返回功能：当闸杆下落时，遇到物体阻挡，将立即开闸；</p> <p>18、应有自动限位功能，档杆开关到位后，将自动停机限位；</p> <p>19、应装有热过载保护装置。</p> <p>雷达技术参数</p> <p>1、输入电压：12VDC</p> <p>2、额定电流：250mA</p> <p>3、工作频率范围 24-24.25GHz</p> <p>4、调制模式：FMCW</p> <p>5、X轴天线发射功率：10-15dBm</p> <p>6、X轴水平波束：35±5°</p> <p>7、x轴垂直波束：15+3°</p> <p>8、Y轴天线发射功率：10-15dBm</p> <p>9、Y轴水平波束：15±3°</p> <p>10、Y轴垂直波束：35±5°</p> <p>11、检测距离：1-6米，±0.1米。</p> <p>12、工作温度：-40℃~+85℃</p> <p>13、进口双芯片：双天线 有高度和宽度检测</p> <p>14、带显示屏：中文菜单，数字显示，简单明了</p> <p>15、一键设置，无需区分方向，无需起</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>落杆学习</p> <p>16、外壳尺寸:127*97*26mm</p> <p>辅助识别:</p> <p>1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机,高帧率 CMOS 图像传感器,图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率:白天 1 0 0 %, 夜间 1 0 0 % (提供公安部检测报告加盖原厂公章)</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下 ≥ 20000 条白名单, ≥10 万条记录 (提供公安部检测报告加盖原厂公章)</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇,支持视频、识别、数据传输,内置 WEB 浏览器,支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器 (或 TTL 电平) 输出:可直接控制道闸</p> <p>7、立柱管材:采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆:采用双层喷漆,一层底漆,一层光油表面处理</p> <p>9、工作电压:DC12V</p> <p>10、工作环境温度:-25℃-60℃</p> <p>相对湿度: = < 95%</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

		改造自动道闸系统 (包含道闸、车牌识别等)	奥卡顿	ACT600	<p>车牌识别:</p> <p>1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机, 高帧率 CMOS 图像传感器, 图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率: 白天 100%, 夜间 100% (提供公安部检测报告加盖原厂公章)</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000 条白名单, ≥10 万条记录 (提供公安部检测报告加盖原厂公章)</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇, 支持视频、识别、数据传输, 内置 WEB 浏览器, 支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器 (或 TTL 电平) 输出: 可直接控制道闸</p> <p>7、机箱钣金: 采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆: 采用双层喷漆, 一层底漆, 一层光油表面处理</p> <p>9、显示车位信息或媒体信息, 工作电压: DC12V</p> <p>10、工作环境温度: -25℃-60℃ 相对湿度: ≤ 95%</p> <p>11、p4.0 超高亮 LED 点阵显示 8 个字:</p>	2	套	7000.00	14000.00	根据现场考察结果, 该小区改造的每套道闸分别需要使用 2 台识别主机+2 台防砸雷达。
--	--	--------------------------	-----	--------	---	---	---	---------	----------	---

				<p>显示尺寸：256mm x 128mm</p> <p>闸机：</p> <p>1、自适应角度控制采用寿命高达 1000 万次的角度传感器进行位置反馈，自适应角度控制，由软件控制栏杆变速运行，摒弃传统低成本的检测开关，避免了由于灰尘侵蚀、振动导致的检测不准确，从而引发栏杆运行抖动、落不平竖不直等问题。从根本上避免了人为调整，真正实现免维护。</p> <p>2、直流一体化机芯——一体化机芯，控制简单可靠，运行平稳噪音低，可以显著降低电机维护量，经济实用；独特的高精度一体化机芯传动，克服道闸在运行过程中的抖动对电机和齿轮的磨损，进一步提高设备可靠性。</p> <p>3、绿色节能变频绿色科技，大幅度降低了电机升温，避免了由于温度过高导致的电机保护：相比传统道闸，整机的平均功耗降低了 80%以上。对控制升温、延长电机使用寿命都有极大的提高；即使在炎热的夏季，也根本不需要人工去打开机箱盖来散热。</p> <p>4、多重防砸技术道闸集成防砸线圈，车辆在栏杆臂下时能自动监测到有车，即</p>					
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

				<p>使发送落杆信号也不会落杆:同时,栏杆臂下自带柔软的聚氨酯材料,能确保不会砸伤行人或车辆;也可选装防砸雷达,进一步提高防砸安全等级。</p> <p>5、断电自动抬杆全户外设计机箱采用2mm 优质镀锌钢板制成,采用高级粉末喷涂根据现场需求,可选择断电自动抬杆或人工手动抬杆功能。断电后,栏杆臂自动升起或落下,而不需要使可以确保长期户外使用不褪色,符合 ROHS 环保标准用手摇机构。不会对环境产生危害;机箱防水等级 IP55,能满足 10 年使用不进水,不锈蚀。</p> <p>6、产品尺寸: 350*324*990MM</p> <p>7、道闸类型: 直杆;</p> <p>▲8、起落速度: 0.3 秒; 0.3-3 秒可调 (提供产品彩页并加盖原厂公章)</p> <p>9、道闸杆长: 小于 3 米; 3-4.5 米可选</p> <p>10、机箱颜色: 灰黑色;</p> <p>11、闸机朝向: 左向或右向;</p> <p>12、机箱厚度: 2.0MM</p> <p>13、输入电源: 220V50Hz;</p> <p>14、工作电压: 90W220VAC;</p> <p>15、工作环境温度: -10℃~+55℃;</p> <p>16、具有遇阻返回功能: 当闸杆下落时,</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>遇到物体阻挡，将立即开闸；</p> <p>18、应有自动限位功能，档杆开关到位后，将自动停机限位；</p> <p>19、应装有热过载保护装置。</p> <p>雷达技术参数</p> <p>1、输入电压:12VDC</p> <p>2、额定电流:250mA</p> <p>3、工作频率范围 24-24.25GHz</p> <p>4、调制模式:FMCW</p> <p>5、X轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>6、X轴水平波束:35±5°</p> <p>7、x轴垂直波束:15+3°</p> <p>8、Y轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>9、Y轴水平波束:15±3°</p> <p>10、Y轴垂直波束:35±5°</p> <p>11、检测距离:1-6米，±0.1米。</p> <p>12、工作温度:-40℃~+85℃</p> <p>13、进口双芯片：双天线 有高度和宽度检测</p> <p>14、带显示屏：中文菜单，数字显示，简单明了</p> <p>15、一键设置，无需区分方向，无需起落杆学习</p> <p>16、外壳尺寸:127*97*26mm</p> <p>辅助识别：</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				<p>1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机，高帧率 CMOS 图像传感器，图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率：白天 100%，夜间 100%（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、立柱管材：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、工作电压：DC12V</p> <p>10、工作环境温度：-25℃-60℃</p> <p>相对湿度：=< 95%</p>					
	设备基础	定制	定制	定制	4	套	3000.00	12000.00	
	出入标识	定制	定制	定制	1	项	1000.00	1000.00	
	拆旧项目	/	/	旧设备、基础、拆除并且清理出场外	1	项	2500.00	2500.00	

		安装及人工费	/	/	/	1	项	12000.00	12000.00	
监控设备	摄像机	大华	DH-IPC-HFW 5243M-A-IL 2	<p>内置 GPU 芯片，支持深度学习算法 支持通用行为分析、SMD 支持两路码流功能 采用星光级低照度 200 万像素 1/2.8 英寸 CMOS 图像传感器，最大可输出 200 万 (1920×1080)@25fps 内置高效暖光和红外补光灯，最大红外监控距离 80 米，最大暖光监控距离 50 米</p> <p>▲在网络直联环境下、只输出主码流、分辨率设置为 1920×1080、帧率设置为 30fps、码率 2Mbps 时，视频图像传输至客户端的延时时间<85ms（提供公安部有效检测报告复印件加盖原厂公章）</p> <p>▲可通过客户端软件或 IE 浏览器发起语音对讲，可实现样机与客户端之间的双向语音对讲（提供公安部有效检测报告复印件加盖原厂公章）</p> <p>支持走廊模式，宽动态，3D 降噪，强光抑制，背光补偿，数字水印 支持 ROI，SMART H. 264/H. 265，AI H. 264/H. 265，灵活编码 内置 MIC</p>	11	台	540.00	5940.00		

				支持 DC12V/POE 供电方式 支持 IP67 防护等级					
	摄像机支架	大华	/	采用铝合金材质，不易生锈 白色；重量为 0.38kg 支持最大承重 1.0kg	11	个	20.00	220.00	
	硬盘录像机	大华	DH-NVR4416-4KS2/I	操作系统：嵌入式 Linux 操作系统； 操作界面：WEB 方式，本地 GUI 操作； 接入路数：16 路； 硬盘接口：4 个，SATA3.0，单盘最大 10T； 分辨率： 16M/12M/8M/5M/4M/3M/1080P/720P/D1； 解码能力：不开智能：1 路 16M@20fps；1 路 12M@20fps；2 路 8M@30fps；4 路 5M@30fps；5 路 4M@30fps；10 路 1080P@30fps；开智能：1 路 16M@20fps；1 路 12M@20fps；2 路 8MP@30FPS；3 路 5MP@30FPS；4 路 4MP@30FPS；8 路 1080P@30FPS； 多路回放：最大支持 16 路回放； 报警输入：16 路；报警输出：4 路； 画面分割：主屏：1、4、8、9、16 分割； 辅屏：1、4、8、9 分割； 前智能分析：支持前智能人脸检测、人脸识别、周界防范、通用行为分析、立体行为分析、人群分布、人数统计、热	1	台	2650.00	2650.00	

				度图、SMD 功能； 后智能分析：支持后智能人脸检测、人脸识别、周界防范、SMD； 音频输入：1 路；音频输出：1 路； HDMI 接口：1 个，最大支持 4K 分辨率输出；VGA 接口：1 个；					
	硬盘	大华	ST4000VX015	4T 监控	2	块	675.00	1350.00	
	显示器	大华	DH-LM22-V200	21 寸液晶显示	1	台	750.00	750.00	
	交换机	大华	DH-S4000-8GT2GF-96	以太网交换机主机, 支持 8 个 10/100/1000BASE-T PoE+电口 (AC 60W), 支持 2 个 1000BASE-X SFP 端口, 交流供电	6	台	770.00	4620.00	
	光模块	大华	GSFP-1310-20-SMF	千兆单模模块	12	块	180.00	2160.00	
	安装及调试费	/	/	/	1	项	2500.00	2500.00	
综合布线部分	主干光纤	烽火	GYTA-12	1) 符合标准：YD/T901-2018《通信用层绞填充式室外光缆》。 2) 室外单模光缆满足 ITU-T G. 652-2005 中 G. 652. D 级。 3) 类型：9/125 μm 单模光纤。 4) 光纤衰减：1310nm 窗口 ≤0.350db/km, 1550nm 窗口	750	米	3.00	2250.00	

				<p>≤0.220db/km。</p> <p>5)全截面阻水结构，双面覆膜铝带纵包，确保良好的阻水防潮性能。</p> <p>6)敷设方式：管道、架空</p> <p>7)工作温度：-40 ~ +70℃</p> <p>8)弯曲半径：静态 10 倍缆径；动态 20 倍缆径</p> <p>9)提供第三方检测机构(通过CMA和CNAS认证)出具的检测报告</p>					
		五类非屏蔽双绞线	烽火	<p>LSZH（灰）</p> <p>TPC-0-5E-U</p> <p>-4S-LH-IG-</p> <p>305-HYW1</p> <p>产品标准：YD/T1019-2013</p> <p>传输带宽：≥100MHz，满足 100/1000 兆数据传输；</p> <p>铜芯材料：优质实芯裸铜导体，99.99%无氧铜</p> <p>线芯直径：0.50±0.01mm 满足 24AWG 线芯标准</p> <p>绝缘材料：优质高密度聚乙烯（HDPE）</p> <p>外护套：材质为优质 LSZH 料，阻燃等级 ECA，厚度为 0.5±0.05mm，护套颜色：PANTONE 420C。护套表面圆整，不偏心，外觀光亮、无水迹、气泡、划伤、夹杂等现象。电缆长度标志误差：≤±0.5%，铜缆外径为 5.10±0.30mm。</p> <p>最大导体直流电阻：95 Ω /km</p> <p>最小绝缘电阻：5000M Ω *KM</p>	3	箱	750.00	2250.00	

					耐高压：DC-1KV/1 Min 特性阻抗：100±15Ω 延迟差：≤45ns/100m 对地不平衡电容：≤160Pf/100m 线对不平衡电阻：≤4% 最大互感电容：5.6nF/100m 产品用途：适用于综合布线网络 ISDN、ATM155/622Mbps、百兆、千兆以太网等。					
		室外线管	定制	定制	25PVC 线管	600	米	5.00	3000.00	
		破路恢复	/	/	包含现场水泥路开槽、修复等	1	项	4500.00	4500.00	
		配电工程	定制	定制	定制	1	项	3000.00	3000.00	
		辅材	/	/	五金另料配件	1	项	750.00	750.00	
		门卫室壁挂机柜	定制	定制	冷轧钢，壁挂 9U	1	台	600.00	600.00	
		安装人工及熔接费	/	/	/	1	项	7400.00	7400.00	
新景二期	道闸设备	新增自动道闸系统（包含道闸、车牌识别等）	奥卡顿	ACT600	车牌识别： 1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机，高帧率 CMOS 图像传感器，图像采集、视频检测、车牌识别集于一体 2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能 ▲3、车辆号牌识别准确率：白天 100%，夜间 100%（提供公安部检测报告加盖原厂公章）	3	套	11667.00	35001.00	根据现场考察结果，新增 3 套道闸为 1 套单通道

				<p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、机箱钣金：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、显示车位信息或媒体信息, 工作电压：DC12V</p> <p>10、工作环境温度：-25℃-60℃ 相对湿度：=< 95%</p> <p>11、p4.0 超高亮 LED 点阵显示 8 个字： 显示尺寸：256mm x 128mm</p> <p>闸机：</p> <p>1、自适应角度控制采用寿命高达 1000 万次的角度传感器进行位置反馈，自适应角度控制，由软件控制栏杆变速运行，摒弃传统低成本的检测开关，避免了由于灰尘侵蚀、振动导致的检测不准确，从而引发栏杆运行抖动、落不平竖不直等问题。从根本上避免了人为调整，真</p>						道闸、2 套双通道道闸，其中双通道道闸分别需要使用 2 台识别主机、2 台汽车闸机、2 台防砸雷达。单通道道闸需要使用 1 台识别主
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>正实现免维护。</p> <p>2、直流一体化机芯——一体化机芯，控制简单可靠，运行平稳噪音低，可以显著降低电机维护量，经济实用；独特的高精度一体化机芯传动，克服道闸在运行过程中的抖动对电机和齿轮的磨损，进一步提高设备可靠性。</p> <p>3、绿色节能变频绿色科技，大幅度降低了电机升温，避免了由于温度过高导致的电机保护：相比传统道闸，整机的平均功耗降低了80%以上。对控制升温、延长电机使用寿命都有极大的提高；即使在炎热的夏季，也根本不需要人工去打开机箱盖来散热。</p> <p>4、多重防砸技术道闸集成防砸线圈，车辆在栏杆臂下时能自动监测到有车，即使发送落杆信号也不会落杆；同时，栏杆臂下自带柔软的聚氨酯材料，能确保不会砸伤行人或车辆；也可选装防砸雷达，进一步提高防砸安全等级。</p> <p>5、断电自动抬杆全户外设计机箱采用2mm 优质镀锌钢板制成，采用高级粉末喷涂根据现场需求，可选择断电自动抬杆或人工手动抬杆功能。断电后，栏杆臂自动升起或落下，而不需要使可以确保</p>						<p>机、一台汽车闸机、一台防砸雷达。</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------

				<p>长期户外使用不褪色，符合 ROHS 环保标准用手摇机构。不会对环境产生危害；机箱防水等级 IP55，能满足 10 年使用不进水，不锈蚀。</p> <p>6、产品尺寸：350*324*990MM</p> <p>7、道闸类型：直杆；</p> <p>▲8、起落速度：0.3 秒；0.3-3 秒可调（提供产品彩页并加盖原厂公章）</p> <p>9、道闸杆长：小于 3 米；3-4.5 米可选</p> <p>10、机箱颜色：灰黑色；</p> <p>11、闸机朝向：左向或右向；</p> <p>12、机箱厚度：2.0MM</p> <p>13、输入电源：220V50Hz；</p> <p>14、工作电压：90W220VAC；</p> <p>15、工作环境温度：-10℃~+55℃；</p> <p>16、具有遇阻返回功能：当闸杆下落时，遇到物体阻挡，将立即开闸；</p> <p>18、应有自动限位功能，档杆开关到位后，将自动停机限位；</p> <p>19、应装有热过载保护装置。</p> <p>雷达技术参数</p> <p>1、输入电压：12VDC</p> <p>2、额定电流：250mA</p> <p>3、工作频率范围 24-24.25GHz</p> <p>4、调制模式：FMCW</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				<p>5、X 轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>6、X 轴水平波束:35±5°</p> <p>7、x 轴垂直波束:15+3°</p> <p>8、Y 轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>9、Y 轴水平波束:15±3°</p> <p>10、Y 轴垂直波束:35±5°</p> <p>11、检测距离:1-6 米, ±0.1 米。</p> <p>12、工作温度:-40°C~+85°C</p> <p>13、进口双芯片: 双天线 有高度和宽度检测</p> <p>14、带显示屏: 中文菜单, 数字显示, 简单明了</p> <p>15、一键设置, 无需区分方向, 无需起落杆学习</p> <p>16、外壳尺寸:127*97*26mm</p> <p>辅助识别:</p> <p>1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机, 高帧率 CMOS 图像传感器, 图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率: 白天 100%, 夜间 100% (提供公安部检测报告加盖原厂公章)</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、立柱管材：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、工作电压：DC12V</p> <p>10、工作环境温度：-25℃-60℃</p> <p>相对湿度：≤95%</p>					
		改造自动道闸系统（包含道闸、车牌识别等）	奥卡顿	<p>ACT600</p> <p>车牌识别：</p> <p>1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机，高帧率 CMOS 图像传感器，图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率：白天 100%，夜间 100%（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p>	2	套	7000.00	14000.00	根据现场考察结果，该小区改造的每套道闸分别需要使用 2

				<p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、机箱钣金：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、显示车位信息或媒体信息, 工作电压：DC12V</p> <p>10、工作环境温度：-25℃-60℃ 相对湿度：=< 95%</p> <p>11、p4.0 超高亮 LED 点阵显示 8 个字： 显示尺寸：256mm x 128mm</p> <p>闸机：</p> <p>1、自适应角度控制采用寿命高达 1000 万次的角度传感器进行位置反馈，自适应角度控制，由软件控制栏杆变速运行，摒弃传统低成本的检测开关，避免了由于灰尘侵蚀、振动导致的检测不准确，从而引发栏杆运行抖动、落不平竖不直等问题。从根本上避免了人为调整，真正实现免维护。</p> <p>2、直流一体化机芯——一体化机芯，控制简单可靠，运行平稳噪音低，可以显著</p>					台识别主机+2台防砸雷达。
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------

				<p>降低电机维护量，经济实用；独特的高精度一体化机芯传动，克服道闸在运行过程中的抖动对电机和齿轮的磨损，进一步提高设备可靠性。</p> <p>3、绿色节能变频绿色科技，大幅度降低了电机升温，避免了由于温度过高导致的电机保护：相比传统道闸，整机的平均功耗降低了 80%以上。对控制升温、延长电机使用寿命都有极大的提高；即使在炎热的夏季，也根本不需要人工去打开机箱盖来散热。</p> <p>4、多重防砸技术道闸集成防砸线圈，车辆在栏杆臂下时能自动监测到有车，即使发送落杆信号也不会落杆；同时，栏杆臂下自带柔软的聚氨酯材料，能确保不会砸伤行人或车辆；也可选装防砸雷达，进一步提高防砸安全等级。</p> <p>5、断电自动抬杆全户外设计机箱采用 2mm 优质镀锌钢板制成，采用高级粉末喷涂根据现场需求，可选择断电自动抬杆或人工手动抬杆功能。断电后，栏杆臂自动升起或落下，而不需要使可以确保长期户外使用不褪色，符合 ROHS 环保标准用手摇机构。不会对环境产生危害；机箱防水等级 IP55，能满足 10 年使用不进</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				<p>水，不锈蚀。</p> <p>6、产品尺寸：350*324*990MM</p> <p>7、道闸类型：直杆；</p> <p>▲8、起落速度：0.3秒；0.3-3秒可调 (提供产品彩页并加盖原厂公章)</p> <p>9、道闸杆长：小于3米；3-4.5米可选</p> <p>10、机箱颜色：灰黑色；</p> <p>11、闸机朝向：左向或右向；</p> <p>12、机箱厚度：2.0MM</p> <p>13、输入电源：220V50Hz；</p> <p>14、工作电压：90W220VAC；</p> <p>15、工作环境温度：-10℃~+55℃；</p> <p>16、具有遇阻返回功能：当闸杆下落时，遇到物体阻挡，将立即开闸；</p> <p>18、应有自动限位功能，档杆开关到位后，将自动停机限位；</p> <p>19、应装有热过载保护装置。</p> <p>雷达技术参数</p> <p>1、输入电压：12VDC</p> <p>2、额定电流：250mA</p> <p>3、工作频率范围 24-24.25GHz</p> <p>4、调制模式：FMCW</p> <p>5、X轴天线发射功率：10-15dBm</p> <p>6、X轴水平波束：35±5°</p> <p>7、x轴垂直波束：15+3°</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>8、Y轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>9、Y轴水平波束:15±3°</p> <p>10、Y轴垂直波束:35±5°</p> <p>11、检测距离:1-6米,±0.1米。</p> <p>12、工作温度:-40°C~+85°C</p> <p>13、进口双芯片: 双天线 有高度和宽度检测</p> <p>14、带显示屏: 中文菜单, 数字显示, 简单明了</p> <p>15、一键设置, 无需区分方向, 无需起落杆学习</p> <p>16、外壳尺寸:127*97*26mm</p> <p>辅助识别:</p> <p>1、采用300万像素数字专业网络摄像机, 高帧率CMOS图像传感器, 图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率: 白天100%, 夜间100% (提供公安部检测报告加盖原厂公章)</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000条白名单, ≥10万条记录 (提供公安部检测报告加盖原厂公章)</p> <p>5、支持完整的TCP/IP协议簇, 支持视</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备 6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸 7、立柱管材：采用 1.2MM 的钣金厚度 8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理 9、工作电压：DC12V 10、工作环境温度：-25℃-60℃ 相对湿度：= \leq 95%					
	拆旧项目	/	/	旧设备、基础、拆除并且清理出场外	1	项	1500.00	1500.00	
	设备基础	定制	定制	定制	3	套	3000.00	9000.00	
	安装及人工费	/	/	/	1	项	13200.00	13200.00	
监控设备	摄像机	大华	DH-IPC-HFW 5243M-A-IL 2	内置 GPU 芯片，支持深度学习算法 支持通用行为分析、SMD 支持两路码流功能 采用星光级低照度 200 万像素 1/2.8 英寸 CMOS 图像传感器，最大可输出 200 万 (1920 \times 1080)@25fps 内置高效暖光和红外补光灯，最大红外监控距离 80 米，最大暖光监控距离 50 米 ▲在网络直联环境下、只输出主码流、分辨率设置为 1920 \times 1080、帧率设置为	13	台	540.00	7020.00	

				<p>30fps、码率 2Mbps 时, 视频图像传输至客户端的延时时间<85ms (提供公安部有效检测报告复印件加盖原厂公章)</p> <p>▲可通过客户端软件或 IE 浏览器发起语音对讲, 可实现样机与客户端之间的双向语音对讲 (提供公安部有效检测报告复印件加盖原厂公章)</p> <p>支持走廊模式, 宽动态, 3D 降噪, 强光抑制, 背光补偿, 数字水印</p> <p>支持 ROI, SMART H. 264/H. 265, AI H. 264/H. 265, 灵活编码</p> <p>内置 MIC</p> <p>支持 DC12V/POE 供电方式</p> <p>支持 IP67 防护等级</p>					
		摄像机支架	大华	/	<p>采用铝合金材质, 不易生锈</p> <p>白色; 重量为 0.38kg</p> <p>支持最大承重 1.0kg</p>	13	个	20.00	260.00
		硬盘录像机	大华	DH-NVR4416-4KS2/I	<p>操作系统: 嵌入式 Linux 操作系统;</p> <p>操作界面: WEB 方式, 本地 GUI 操作;</p> <p>接入路数: 16 路;</p> <p>硬盘接口: 4 个, SATA3.0, 单盘最大 10T;</p> <p>分辨率:</p> <p>16M/12M/8M/5M/4M/3M/1080P/720P/D1;</p> <p>解码能力: 不开智能: 1 路 16M@20fps; 1 路 12M@20fps; 2 路 8M@30fps; 4 路</p>	1	台	2650.00	2650.00

				<p>5M@30fps;5路4M@30fps;10路1080P@30fps;开智能:1路16M@20fps;1路12M@20fps;2路8MP@30FPS;3路5MP@30FPS;4路4MP@30FPS;8路1080P@30FPS;;</p> <p>多路回放:最大支持16路回放;</p> <p>报警输入:16路;报警输出:4路;</p> <p>画面分割:主屏:1、4、8、9、16分割;辅屏:1、4、8、9分割;</p> <p>前智能分析:支持前智能人脸检测、人脸识别、周界防范、通用行为分析、立体行为分析、人群分布、人数统计、热度图、SMD功能;</p> <p>后智能分析:支持后智能人脸检测、人脸识别、周界防范、SMD;</p> <p>音频输入:1路;音频输出:1路;</p> <p>HDMI接口:1个,最大支持4K分辨率输出;VGA接口:1个;</p>					
	硬盘	大华	ST4000VX015	4T 监控	2	块	675.00	1350.00	
	显示器	大华	DH-LM22-V200	21寸液晶显示	1	台	750.00	750.00	
	交换机	大华	DH-S4000-8GT2GF-96	以太网交换机主机,支持8个10/100/1000BASE-T PoE+电口(AC 60W),支持2个1000BASE-X SFP端口,交流供	5	台	770.00	3850.00	

				电					
	光模块	大华	GSFP-1310-20-SMF	千兆单模模块	10	块	180.00	1800.00	
	安装及调试费	/	/	/	1	项	3900.00	3900.00	
综合布线部分	主干光纤	烽火	GYTA-12	<p>1)符合标准：YD/T901-2018《通信用层绞填充式室外光缆》。</p> <p>2)室外单模光缆满足 ITU-T G. 652-2005 中 G. 652. D 级。</p> <p>3)类型：9/125μm 单模光纤。</p> <p>4)光纤衰减：1310nm 窗口 ≤ 0.350db/km, 1550nm 窗口 ≤ 0.220db/km。</p> <p>5)全截面阻水结构，双面覆膜铝带纵包，确保良好的阻水防潮性能。</p> <p>6)敷设方式：管道、架空</p> <p>7)工作温度：-40 ~ +70$^{\circ}$C</p> <p>8)弯曲半径：静态 10 倍缆径；动态 20 倍缆径</p> <p>9)提供第三方检测机构(通过 CMA 和 CNAS 认证)出具的检测报告</p>	800	米	3.00	2400.00	
	五类非屏蔽双绞线	烽火	LSZH(灰) TPC-0-5E-U-4S-LH-IG-305-HYW1	<p>产品标准：YD/T1019-2013</p> <p>传输带宽：≥ 100MHz，满足 100/1000 兆数据传输；</p> <p>铜芯材料：优质实芯裸铜导体，99.99%</p>	3	箱	750.00	2250.00	

				无氧铜 线芯直径：0.50±0.01mm 满足 24AWG 线芯标准 绝缘材料：优质高密度聚乙烯（HDPE） 外护套：材质为优质 LSZH 料，阻燃等级 ECA，厚度为 0.5±0.05mm，护套颜色：PANTONE 420C。护套表面圆整，不偏心，外观光亮、无水迹、气泡、划伤、夹杂等现象。电缆长度标志误差：≤±0.5%，铜缆外径为 5.10±0.30mm。 最大导体直流电阻：95 Ω/km 最小绝缘电阻：5000MΩ*KM 耐高压：DC-1KV/1 Min 特性阻抗：100±15 Ω 延迟差：≤45ns/100m 对地不平衡电容：≤160Pf/100m 线对不平衡电阻：≤4% 最大互感电容：5.6nF/100m 产品用途：适用于综合布线网络 ISDN、ATM155/622Mbps、百兆、千兆以太网等。					
	室外线管	定制	定制	25PVC 线管	500	米	5.00	2500.00	
	破路恢复、开挖掩埋	/	/	包含现场水泥路开槽、修复等	1	项	4500.00	4500.00	
	配电工程	定制	定制	定制	1	项	3750.00	3750.00	

		辅材	/	/	五金另料配件	1	项	750.00	750.00	
		门卫室壁挂机柜	定制	定制	冷轧钢，壁挂 9U	1	台	600.00	600.00	
		安装人工及熔接费	/	/	/	1	项	5900.00	5900.00	
新景三期	道闸设备	新增自动道闸系统（包含道闸、车牌识别等）	奥卡顿	ACT600	<p>车牌识别：</p> <p>1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机，高帧率 CMOS 图像传感器，图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率：白天 100%，夜间 100%（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、机箱钣金：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p>	1	套	12800.00	12800.00	根据现场考察结果，新增的道闸需要使用 2 台识别主机、2 台汽车闸机、2 台防砸雷达。

				<p>9、显示车位信息或媒体信息,工作电压:DC12V</p> <p>10、工作环境温度: -25℃-60℃ 相对湿度: =< 95%</p> <p>11、p4.0 超高亮 LED 点阵显示 8 个字: 显示尺寸: 256mm x 128mm</p> <p>闸机:</p> <p>1、自适应角度控制采用寿命高达 1000 万次的角度传感器进行位置反馈,自适应角度控制,由软件控制栏杆变速运行,摒弃传统低成本的检测开关,避免了由于灰尘侵蚀、振动导致的检测不准确,从而引发栏杆运行抖动、落不平竖不直等问题。从根本上避免了人为调整,真正实现免维护。</p> <p>2、直流一体化机芯—一体化机芯,控制简单可靠,运行平稳噪音低,可以显著降低电机维护量,经济实用;独特的高精度一体化机芯传动,克服道闸在运行过程中的抖动对电机和齿轮的磨损,进一步提高设备可靠性。</p> <p>3、绿色节能变频绿色科技,大幅度降低了电机升温,避免了由于温度过高导致的电机保护:相比传统道闸,整机的平均功耗降低了 80%以上。对控制升温、延</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>长电机使用寿命都有极大的提高;即使在炎热的夏季,也根本不需要人工去打开机箱盖来散热。</p> <p>4、多重防砸技术道闸集成防砸线圈,车辆在栏杆臂下时能自动监测到有车,即使发送落杆信号也不会落杆;同时,栏杆臂下自带柔软的聚氨酯材料,能确保不会砸伤行人或车辆;也可选装防砸雷达,进一步提高防砸安全等级。</p> <p>5、断电自动抬杆全户外设计机箱采用2mm 优质镀锌钢板制成,采用高级粉末喷涂根据现场需求,可选择断电自动抬杆或人工手动抬杆功能。断电后,栏杆臂自动升起或落下,而不需要使可以确保长期户外使用不褪色,符合 ROHS 环保标准用手摇机构。不会对环境产生危害;机箱防水等级 IP55,能满足 10 年使用不进水,不锈蚀。</p> <p>6、产品尺寸: 350*324*990MM</p> <p>7、道闸类型: 直杆;</p> <p>▲8、起落速度: 0.3 秒; 0.3-3 秒可调 (提供产品彩页并加盖原厂公章)</p> <p>9、道闸杆长: 小于 3 米; 3-4.5 米可选</p> <p>10、机箱颜色: 灰黑色;</p> <p>11、闸机朝向: 左向或右向;</p>					
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

				<p>12、机箱厚度：2.0MM</p> <p>13、输入电源：220V50Hz；</p> <p>14、工作电压：90W220VAC；</p> <p>15、工作环境温度：-10℃~+55℃；</p> <p>16、具有遇阻返回功能：当闸杆下落时，遇到物体阻挡，将立即开闸；</p> <p>18、应有自动限位功能，档杆开关到位后，将自动停机限位；</p> <p>19、应装有热过载保护装置。</p> <p>雷达技术参数</p> <p>1、输入电压：12VDC</p> <p>2、额定电流：250mA</p> <p>3、工作频率范围 24-24.25GHz</p> <p>4、调制模式：FMCW</p> <p>5、X轴天线发射功率：10-15dBm</p> <p>6、X轴水平波束：35±5°</p> <p>7、x轴垂直波束：15+3°</p> <p>8、Y轴天线发射功率：10-15dBm</p> <p>9、Y轴水平波束：15±3°</p> <p>10、Y轴垂直波束：35±5°</p> <p>11、检测距离：1-6米，±0.1米。</p> <p>12、工作温度：-40℃~+85℃</p> <p>13、进口双芯片：双天线 有高度和宽度检测</p> <p>14、带显示屏：中文菜单，数字显示，</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>简单明了</p> <p>15、一键设置，无需区分方向，无需起落杆学习</p> <p>16、外壳尺寸:127*97*26mm</p> <p>辅助识别:</p> <p>1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机，高帧率 CMOS 图像传感器，图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率：白天 1 0 0 %，夜间 1 0 0 %（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、立柱管材：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、工作电压：DC12V</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

				10、工作环境温度：-25℃-60℃ 相对湿度：=< 95%						
		改造自动道闸系统 (包含道闸、车牌识别等)	奥卡顿	ACT600	<p>车牌识别：</p> <p>1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机，高帧率 CMOS 图像传感器，图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率：白天 1 0 0 %，夜间 1 0 0 %（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、机箱钣金：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、显示车位信息或媒体信息，工作电压：DC12V</p> <p>10、工作环境温度：-25℃-60℃</p>	2	套	3500.00	7000.00	经过现场勘察该小区改造道闸一共需要更换 2 台识别主机、2 台防砸雷达，其余可以利用

				<p>相对湿度：$\leq 95\%$</p> <p>11、p4.0 超高亮 LED 点阵显示 8 个字： 显示尺寸：256mm x 128mm</p> <p>闸机：</p> <p>1、自适应角度控制采用寿命高达 1000 万次的角度传感器进行位置反馈，自适应角度控制，由软件控制栏杆变速运行，摒弃传统低成本的检测开关，避免了由于灰尘侵蚀、振动导致的检测不准确，从而引发栏杆运行抖动、落不平竖不直等问题。从根本上避免了人为调整，真正实现免维护。</p> <p>2、直流一体化机芯——一体化机芯，控制简单可靠，运行平稳噪音低，可以显著降低电机维护量，经济实用；独特的高精度一体化机芯传动，克服道闸在运行过程中的抖动对电机和齿轮的磨损，进一步提高设备可靠性。</p> <p>3、绿色节能变频绿色科技，大幅度降低了电机升温，避免了由于温度过高导致的电机保护：相比传统道闸，整机的平均功耗降低了 80%以上。对控制升温、延长电机使用寿命都有极大的提高；即使在炎热的夏季，也根本不需要人工去打开机箱盖来散热。</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>4、多重防砸技术道闸集成防砸线圈，车辆在栏杆臂下时能自动监测到有车，即使发送落杆信号也不会落杆；同时，栏杆臂下自带柔软的聚氨酯材料，能确保不会砸伤行人或车辆；也可选装防砸雷达，进一步提高防砸安全等级。</p> <p>5、断电自动抬杆全户外设计机箱采用2mm 优质镀锌钢板制成，采用高级粉末喷涂根据现场需求，可选择断电自动抬杆或人工手动抬杆功能。断电后，栏杆臂自动升起或落下，而不需要使可以确保长期户外使用不褪色，符合 ROHS 环保标准用手摇机构。不会对环境产生危害；机箱防水等级 IP55，能满足 10 年使用不进水，不锈蚀。</p> <p>6、产品尺寸：350*324*990MM</p> <p>7、道闸类型：直杆；</p> <p>▲8、起落速度：0.3 秒；0.3-3 秒可调（提供产品彩页并加盖原厂公章）</p> <p>9、道闸杆长：小于 3 米；3-4.5 米可选</p> <p>10、机箱颜色：灰黑色；</p> <p>11、闸机朝向：左向或右向；</p> <p>12、机箱厚度：2.0MM</p> <p>13、输入电源：220V50Hz；</p> <p>14、工作电压：90W220VAC；</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>15、工作环境温度：$-10^{\circ}\text{C}\sim+55^{\circ}\text{C}$；</p> <p>16、具有遇阻返回功能：当闸杆下落时，遇到物体阻挡，将立即开闸；</p> <p>18、应有自动限位功能，档杆开关到位后，将自动停机限位；</p> <p>19、应装有热过载保护装置。</p> <p>雷达技术参数</p> <p>1、输入电压:12VDC</p> <p>2、额定电流:250mA</p> <p>3、工作频率范围 24-24.25GHz</p> <p>4、调制模式:FMCW</p> <p>5、X轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>6、X轴水平波束:$35\pm 5^{\circ}$</p> <p>7、x轴垂直波束:$15\pm 3^{\circ}$</p> <p>8、Y轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>9、Y轴水平波束:$15\pm 3^{\circ}$</p> <p>10、Y轴垂直波束:$35\pm 5^{\circ}$</p> <p>11、检测距离:1-6米，± 0.1米。</p> <p>12、工作温度:$-40^{\circ}\text{C}\sim+85^{\circ}\text{C}$</p> <p>13、进口双芯片：双天线 有高度和宽度检测</p> <p>14、带显示屏：中文菜单，数字显示，简单明了</p> <p>15、一键设置，无需区分方向，无需起落杆学习</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>16、外壳尺寸:127*97*26mm</p> <p>辅助识别:</p> <p>1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机,高帧率 CMOS 图像传感器,图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率:白天 100%,夜间 100% (提供公安部检测报告加盖原厂公章)</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000 条白名单,≥10 万条记录 (提供公安部检测报告加盖原厂公章)</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇,支持视频、识别、数据传输,内置 WEB 浏览器,支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器 (或 TTL 电平) 输出:可直接控制道闸</p> <p>7、立柱管材:采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆:采用双层喷漆,一层底漆,一层光油表面处理</p> <p>9、工作电压:DC12V</p> <p>10、工作环境温度:-25℃-60℃</p> <p>相对湿度:≤95%</p>					
	拆旧项目	/	/	旧设备、基础、拆除并且清理出场外	1	项	1500.00	1500.00	

		设备基础	定制	定制	定制	2	套	3000.00	6000.00	
		安装及人工费	/	/	/	1	项	7800.00	7800.00	
监控设备	摄像机	大华	DH-IPC-HFW 5243M-A-IL 2	<p>内置 GPU 芯片，支持深度学习算法 支持通用行为分析、SMD 支持两路码流功能 采用星光级低照度 200 万像素 1/2.8 英寸 CMOS 图像传感器，最大可输出 200 万 (1920×1080)@25fps 内置高效暖光和红外补光灯，最大红外监控距离 80 米，最大暖光监控距离 50 米</p> <p>▲在网络直联环境下、只输出主码流、分辨率设置为 1920×1080、帧率设置为 30fps、码率 2Mbps 时，视频图像传输至客户端的延时时间<85ms（提供公安部有效检测报告复印件加盖原厂公章）</p> <p>▲可通过客户端软件或 IE 浏览器发起语音对讲，可实现样机与客户端之间的双向语音对讲（提供公安部有效检测报告复印件加盖原厂公章）</p> <p>支持走廊模式，宽动态，3D 降噪，强光抑制，背光补偿，数字水印 支持 ROI，SMART H. 264/H. 265，AI H. 264/H. 265，灵活编码</p>	4	台	540.00	2160.00		

				内置 MIC 支持 DC12V/POE 供电方式 支持 IP67 防护等级					
	摄像机支架	大华	/	采用铝合金材质，不易生锈 白色；重量为 0.38kg 支持最大承重 1.0kg	4	个	20.00	80.00	
	硬盘录像机	大华	DH-NVR4416-4KS2/I	操作系统：嵌入式 Linux 操作系统； 操作界面：WEB 方式，本地 GUI 操作； 接入路数：16 路； 硬盘接口：4 个，SATA3.0，单盘最大 10T； 分辨率： 16M/12M/8M/5M/4M/3M/1080P/720P/D1； 解码能力：不开智能：1 路 16M@20fps；1 路 12M@20fps；2 路 8M@30fps；4 路 5M@30fps；5 路 4M@30fps；10 路 1080P@30fps；开智能：1 路 16M@20fps；1 路 12M@20fps；2 路 8MP@30FPS；3 路 5MP@30FPS；4 路 4MP@30FPS；8 路 1080P@30FPS； 多路回放：最大支持 16 路回放； 报警输入：16 路；报警输出：4 路； 画面分割：主屏：1、4、8、9、16 分割； 辅屏：1、4、8、9 分割； 前智能分析：支持前智能人脸检测、人脸识别、周界防范、通用行为分析、立	1	台	2650.00	2650.00	

				体行为分析、人群分布、人数统计、热度图、SMD 功能； 后智能分析：支持后智能人脸检测、人脸识别、周界防范、SMD； 音频输入：1 路；音频输出：1 路； HDMI 接口：1 个，最大支持 4K 分辨率输出；VGA 接口：1 个；					
	硬盘	大华	ST4000VX015	4T 监控	1	块	675.00	675.00	
	显示器	大华	DH-LM22-V200	21 寸液晶显示	1	台	750.00	750.00	
	交换机	大华	DH-S4000-8GT2GF-96	以太网交换机主机, 支持 8 个 10/100/1000BASE-T PoE+电口 (AC 60W), 支持 2 个 1000BASE-X SFP 端口, 交流供电	3	台	770.00	2310.00	
	光模块	大华	GSFP-1310-20-SMF	千兆单模模块	6	块	180.00	1080.00	
	安装及调试费	/	/	/	1	项	1200.00	1200.00	
综合布线部分	主干光纤	烽火	GYTA-12	1)符合标准：YD/T901-2018《通信用层绞填充式室外光缆》。 2)室外单模光缆满足 ITU-T G. 652-2005 中 G. 652. D 级。 3)类型：9/125μm 单模光纤。 4)光纤衰减：1310nm 窗口	500	米	3.00	1500.00	

				<p>≤0.350db/km, 1550nm 窗口 ≤0.220db/km。</p> <p>5) 全截面阻水结构，双面覆膜铝带纵包，确保良好的阻水防潮性能。</p> <p>6) 敷设方式：管道、架空</p> <p>7) 工作温度：-40 ~ +70℃</p> <p>8) 弯曲半径：静态 10 倍缆径；动态 20 倍缆径</p> <p>9) 提供第三方检测机构(通过 CMA 和 CNAS 认证) 出具的检测报告</p>					
		五类非屏蔽双绞线	烽火	<p>LSZH (灰) TPC-0-5E-U -4S-LH-IG- 305-HYW1</p>	<p>产品标准：YD/T1019-2013 传输带宽：≥100MHz，满足 100/1000 兆数据传输； 铜芯材料：优质实芯裸铜导体，99.99% 无氧铜 线芯直径：0.50±0.01mm 满足 24AWG 线芯标准 绝缘材料：优质高密度聚乙烯 (HDPE) 外护套：材质为优质 LSZH 料，阻燃等级 ECA，厚度为 0.5±0.05mm，护套颜色：PANTONE 420C。护套表面圆整，不偏心，外观光亮、无水迹、气泡、划伤、夹杂等现象。电缆长度标志误差：≤±0.5%，铜缆外径为 5.10±0.30mm。 最大导体直流电阻：95 Ω /km</p>	1	箱	750.00	750.00

					最小绝缘电阻：5000MΩ*KM 耐高压：DC-1KV/1 Min 特性阻抗：100±15Ω 延迟差：≤45ns/100m 对地不平衡电容：≤160Pf/100m 线对不平衡电阻：≤4% 最大互感电容：5.6nF/100m 产品用途：适用于综合布线网络 ISDN、ATM155/622Mbps、百兆、千兆以太网等。					
		室外线管	定制	定制	25PVC 线管	200	米	5.00	1000.00	
		破路恢复、开挖掩埋	/	/	包含现场水泥路开槽、修复等	1	项	2000.00	2000.00	
		配电工程	定制	定制	定制	1	项	1500.00	1500.00	
		辅材	/	/	五金另料配件	1	项	750.00	750.00	
		门卫室壁挂机柜	定制	定制	冷轧钢，壁挂 9U	1	台	600.00	600.00	
		安装人工及熔接费	/	/	/	1	项	3100.00	3100.00	
新景四期	道闸设备	新增自动道闸系统（包含道闸、车牌识别等）	奥卡顿	ACT600	车牌识别： 1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机，高帧率 CMOS 图像传感器，图像采集、视频检测、车牌识别集于一体 2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能	2	套	12800.00	25600.00	根据现场考察结果，新增的 2 套

				<p>▲3、车辆号牌识别准确率：白天 1 0 0 %，夜间 1 0 0 %（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥ 20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、机箱钣金：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、显示车位信息或媒体信息, 工作电压：DC12V</p> <p>10、工作环境温度：-25℃-60℃ 相对湿度：=< 95%</p> <p>11、p4.0 超高亮 LED 点阵显示 8 个字： 显示尺寸：256mm x 128mm</p> <p>闸机：</p> <p>1、自适应角度控制采用寿命高达 1000 万次的角度传感器进行位置反馈，自适应角度控制，由软件控制栏杆变速运行，摒弃传统低成本的检测开关，避免了由</p>					道闸分别需要使用 2 台识别主机、2 台汽车闸机、2 台防砸雷达。
--	--	--	--	---	--	--	--	--	-----------------------------------

				<p>于灰尘侵蚀、振动导致的检测不准确，从而引发栏杆运行抖动、落不平竖不直等问题。从根本上避免了人为调整，真正实现免维护。</p> <p>2、直流一体化机芯——一体化机芯，控制简单可靠，运行平稳噪音低，可以显著降低电机维护量，经济实用；独特的高精度一体化机芯传动，克服道闸在运行过程中的抖动对电机和齿轮的磨损，进一步提高设备可靠性。</p> <p>3、绿色节能变频绿色科技，大幅度降低了电机升温，避免了由于温度过高导致的电机保护：相比传统道闸，整机的平均功耗降低了80%以上。对控制升温、延长电机使用寿命都有极大的提高；即使在炎热的夏季，也根本不需要人工去打开机箱盖来散热。</p> <p>4、多重防砸技术道闸集成防砸线圈，车辆在栏杆臂下时能自动监测到有车，即使发送落杆信号也不会落杆；同时，栏杆臂下自带柔软的聚氨酯材料，能确保不会砸伤行人或车辆；也可选装防砸雷达，进一步提高防砸安全等级。</p> <p>5、断电自动抬杆全户外设计机箱采用2mm 优质镀锌钢板制成，采用高级粉末喷</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>涂根据现场需求，可选择断电自动抬杆或人工手动抬杆功能。断电后，栏杆臂自动升起或落下，而不需要使可以确保长期户外使用不褪色，符合 ROHS 环保标准用手摇机构。不会对环境产生危害；机箱防水等级 IP55，能满足 10 年使用不进水，不锈蚀。</p> <p>6、产品尺寸：350*324*990MM</p> <p>7、道闸类型：直杆；</p> <p>▲8、起落速度：0.3 秒；0.3-3 秒可调（提供产品彩页并加盖原厂公章）</p> <p>9、道闸杆长：小于 3 米；3-4.5 米可选</p> <p>10、机箱颜色：灰黑色；</p> <p>11、闸机朝向：左向或右向；</p> <p>12、机箱厚度：2.0MM</p> <p>13、输入电源：220V50Hz；</p> <p>14、工作电压：90W220VAC；</p> <p>15、工作环境温度：-10℃~+55℃；</p> <p>16、具有遇阻返回功能：当闸杆下落时，遇到物体阻挡，将立即开闸；</p> <p>18、应有自动限位功能，档杆开关到位后，将自动停机限位；</p> <p>19、应装有热过载保护装置。</p> <p>雷达技术参数</p> <p>1、输入电压：12VDC</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				<p>2、额定电流:250mA</p> <p>3、工作频率范围 24-24.25GHz</p> <p>4、调制模式:FMCW</p> <p>5、X轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>6、X轴水平波束:35±5°</p> <p>7、x轴垂直波束:15+3°</p> <p>8、Y轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>9、Y轴水平波束:15±3°</p> <p>10、Y轴垂直波束:35±5°</p> <p>11、检测距离:1-6米,±0.1米。</p> <p>12、工作温度:-40°C~+85°C</p> <p>13、进口双芯片: 双天线 有高度和宽度检测</p> <p>14、带显示屏: 中文菜单, 数字显示, 简单明了</p> <p>15、一键设置, 无需区分方向, 无需起落杆学习</p> <p>16、外壳尺寸:127*97*26mm</p> <p>辅助识别:</p> <p>1、采用300万像素数字专业网络摄像机, 高帧率CMOS图像传感器, 图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率: 白天10</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				<p>0%，夜间100%（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000条白名单，≥10万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的TCP/IP协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置WEB浏览器，支持IE访问设备</p> <p>6、支持继电器（或TTL电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、立柱管材：采用1.2MM的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、工作电压：DC12V</p> <p>10、工作环境温度：-25℃-60℃</p> <p>相对湿度：≤95%</p>					
		改造自动道闸系统（包含道闸、车牌识别等）	奥卡顿	<p>ACT600</p> <p>车牌识别：</p> <p>1、采用300万像素数字专业网络摄像机，高帧率CMOS图像传感器，图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率：白天100%，夜间100%（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p>	2	套	7000.00	14000.00	根据现场考察结果，该小区改造的每套道闸

				<p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000条白名单，≥10万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的TCP/IP协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置WEB浏览器，支持IE访问设备</p> <p>6、支持继电器（或TTL电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、机箱钣金：采用1.2MM的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、显示车位信息或媒体信息，工作电压：DC12V</p> <p>10、工作环境温度：-25℃-60℃ 相对湿度：=< 95%</p> <p>11、p4.0超高亮LED点阵显示8个字： 显示尺寸：256mm x 128mm</p> <p>闸机：</p> <p>1、自适应角度控制采用寿命高达1000万次的角度传感器进行位置反馈，自适应角度控制，由软件控制栏杆变速运行，摒弃传统低成本的检测开关，避免了由于灰尘侵蚀、振动导致的检测不准确，从而引发栏杆运行抖动、落不平竖不直等问题。从根本上避免了人为调整，真</p>					<p>分别需要使用2台识别主机+2台防砸雷达。</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------

				<p>正实现免维护。</p> <p>2、直流一体化机芯——一体化机芯，控制简单可靠，运行平稳噪音低，可以显著降低电机维护量，经济实用；独特的高精度一体化机芯传动，克服道闸在运行过程中的抖动对电机和齿轮的磨损，进一步提高设备可靠性。</p> <p>3、绿色节能变频绿色科技，大幅度降低了电机升温，避免了由于温度过高导致的电机保护：相比传统道闸，整机的平均功耗降低了80%以上。对控制升温、延长电机使用寿命都有极大的提高；即使在炎热的夏季，也根本不需要人工去打开机箱盖来散热。</p> <p>4、多重防砸技术道闸集成防砸线圈，车辆在栏杆臂下时能自动监测到有车，即使发送落杆信号也不会落杆；同时，栏杆臂下自带柔软的聚氨酯材料，能确保不会砸伤行人或车辆；也可选装防砸雷达，进一步提高防砸安全等级。</p> <p>5、断电自动抬杆全户外设计机箱采用2mm 优质镀锌钢板制成，采用高级粉末喷涂根据现场需求，可选择断电自动抬杆或人工手动抬杆功能。断电后，栏杆臂自动升起或落下，而不需要使可以确保</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>长期户外使用不褪色，符合 ROHS 环保标准用手摇机构。不会对环境产生危害；机箱防水等级 IP55，能满足 10 年使用不进水，不锈蚀。</p> <p>6、产品尺寸：350*324*990MM</p> <p>7、道闸类型：直杆；</p> <p>▲8、起落速度：0.3 秒；0.3-3 秒可调（提供产品彩页并加盖原厂公章）</p> <p>9、道闸杆长：小于 3 米；3-4.5 米可选</p> <p>10、机箱颜色：灰黑色；</p> <p>11、闸机朝向：左向或右向；</p> <p>12、机箱厚度：2.0MM</p> <p>13、输入电源：220V50Hz；</p> <p>14、工作电压：90W220VAC；</p> <p>15、工作环境温度：-10℃~+55℃；</p> <p>16、具有遇阻返回功能：当闸杆下落时，遇到物体阻挡，将立即开闸；</p> <p>18、应有自动限位功能，档杆开关到位后，将自动停机限位；</p> <p>19、应装有热过载保护装置。</p> <p>雷达技术参数</p> <p>1、输入电压：12VDC</p> <p>2、额定电流：250mA</p> <p>3、工作频率范围 24-24.25GHz</p> <p>4、调制模式：FMCW</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				<p>5、X轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>6、X轴水平波束:35±5°</p> <p>7、x轴垂直波束:15+3°</p> <p>8、Y轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>9、Y轴水平波束:15±3°</p> <p>10、Y轴垂直波束:35±5°</p> <p>11、检测距离:1-6米,±0.1米。</p> <p>12、工作温度:-40°C~+85°C</p> <p>13、进口双芯片: 双天线 有高度和宽度检测</p> <p>14、带显示屏: 中文菜单, 数字显示, 简单明了</p> <p>15、一键设置, 无需区分方向, 无需起落杆学习</p> <p>16、外壳尺寸:127*97*26mm</p> <p>辅助识别:</p> <p>1、采用300万像素数字专业网络摄像机, 高帧率CMOS图像传感器, 图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率: 白天100%, 夜间100% (提供公安部检测报告加盖原厂公章)</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				<p>20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、立柱管材：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、工作电压：DC12V</p> <p>10、工作环境温度：-25℃-60℃</p> <p>相对湿度：≤95%</p>					
	安装及人工费	/	/	/	1	项	12000.00	12000.00	
监控设备	摄像机	大华	DH-IPC-HFW 5243M-A-IL 2	<p>内置 GPU 芯片，支持深度学习算法</p> <p>支持通用行为分析、SMD</p> <p>支持两路码流功能</p> <p>采用星光级低照度 200 万像素 1/2.8 英寸 CMOS 图像传感器，最大可输出 200 万（1920×1080）@25fps</p> <p>内置高效暖光和红外补光灯，最大红外监控距离 80 米，最大暖光监控距离 50 米</p> <p>▲在网络直联环境下、只输出主码流、</p>	5	台	540.00	2700.00	

				<p>分辨率设置为 1920×1080、帧率设置为 30fps、码率 2Mbps 时, 视频图像传输至客户端的延时时间<85ms (提供公安部有效检测报告复印件加盖原厂公章)</p> <p>▲可通过客户端软件或 IE 浏览器发起语音对讲, 可实现样机与客户端之间的双向语音对讲 (提供公安部有效检测报告复印件加盖原厂公章)</p> <p>支持走廊模式, 宽动态, 3D 降噪, 强光抑制, 背光补偿, 数字水印</p> <p>支持 ROI, SMART H. 264/H. 265, AI H. 264/H. 265, 灵活编码</p> <p>内置 MIC</p> <p>支持 DC12V/POE 供电方式</p> <p>支持 IP67 防护等级</p>					
	摄像机支架	大华	/	<p>采用铝合金材质, 不易生锈</p> <p>白色; 重量为 0.38kg</p> <p>支持最大承重 1.0kg</p>	5	个	20.00	100.00	
	硬盘录像机	大华	DH-NVR4416-4KS2/I	<p>操作系统: 嵌入式 Linux 操作系统;</p> <p>操作界面: WEB 方式, 本地 GUI 操作;</p> <p>接入路数: 16 路;</p> <p>硬盘接口: 4 个, SATA3.0, 单盘最大 10T;</p> <p>分辨率:</p> <p>16M/12M/8M/5M/4M/3M/1080P/720P/D1;</p> <p>解码能力: 不开智能: 1 路 16M@20fps;1</p>	1	台	2650.00	2650.00	

				路 12M@20fps;2 路 8M@30fps;4 路 5M@30fps;5 路 4M@30fps;10 路 1080P@30fps;开智能: 1 路 16M@20fps;1 路 12M@20fps;2 路 8MP@30FPS; 3 路 5MP@30FPS; 4 路 4MP@30FPS ;8 路 1080P@30FPS;; 多路回放: 最大支持 16 路回放; 报警输入: 16 路; 报警输出: 4 路; 画面分割: 主屏: 1、4、8、9、16 分割; 辅屏: 1、4、8、9 分割; 前智能分析: 支持前智能人脸检测、人 脸识别、周界防范、通用行为分析、立 体行为分析、人群分布、人数统计、热 度图、SMD 功能; 后智能分析: 支持后智能人脸检测、人 脸识别、周界防范、SMD; 音频输入: 1 路; 音频输出: 1 路; HDMI 接口: 1 个, 最大支持 4K 分辨率 输出; VGA 接口: 1 个;					
	硬盘	大华	ST4000VX01 5	4T 监控	1	块	675.00	675.00	
	显示器	大华	DH-LM22-V2 00	21 寸液晶显示	1	台	750.00	750.00	
	交换机	大华	DH-S4000-8 GT2GF-96	以太网交换机主机, 支持 8 个 10/100/1000BASE-T PoE+电口 (AC 60W),	4	台	770.00	3080.00	

				支持 2 个 1000BASE-X SFP 端口, 交流供电					
	光模块	大华	GSFP-1310-20-SMF	千兆单模模块	8	块	180.00	1440.00	
	安装及调试费	/	/	/	1	项	1500.00	1500.00	
综合布线部分	主干光纤	烽火	GYTA-12	<p>1)符合标准：YD/T901-2018《通信用层绞填充式室外光缆》。</p> <p>2)室外单模光缆满足 ITU-T G.652-2005 中 G.652.D 级。</p> <p>3)类型：9/125μm 单模光纤。</p> <p>4)光纤衰减：1310nm 窗口 ≤0.350db/km, 1550nm 窗口 ≤0.220db/km。</p> <p>5)全截面阻水结构，双面覆膜铝带纵包，确保良好的阻水防潮性能。</p> <p>6)敷设方式：管道、架空</p> <p>7)工作温度：-40 ~ +70℃</p> <p>8)弯曲半径：静态 10 倍缆径；动态 20 倍缆径</p> <p>9)提供第三方检测机构(通过 CMA 和 CNAS 认证)出具的检测报告</p>	450	米	3.00	1350.00	
	五类非屏蔽双绞线	烽火	LSZH(灰) TPC-0-5E-U-4S-LH-IG-	<p>产品标准：YD/T1019-2013</p> <p>传输带宽：≥100MHz，满足 100/1000 兆数据传输；</p>	1	箱	750.00	750.00	

			305-HYW1	<p>铜芯材料：优质实芯裸铜导体，99.99%无氧铜</p> <p>线芯直径：0.50±0.01mm 满足 24AWG 线芯标准</p> <p>绝缘材料：优质高密度聚乙烯（HDPE）</p> <p>外护套：材质为优质 LSZH 料，阻燃等级 ECA，厚度为 0.5±0.05mm，护套颜色：PANTONE 420C。护套表面圆整，不偏心，外观光亮、无水迹、气泡、划伤、夹杂等现象。电缆长度标志误差：≤±0.5%，铜缆外径为 5.10±0.30mm。</p> <p>最大导体直流电阻：95 Ω /km</p> <p>最小绝缘电阻：5000M Ω *KM</p> <p>耐高压：DC-1KV/1 Min</p> <p>特性阻抗：100±15 Ω</p> <p>延迟差：≤45ns/100m</p> <p>对地不平衡电容：≤160Pf/100m</p> <p>线对不平衡电阻：≤4%</p> <p>最大互感电容：5.6nF/100m</p> <p>产品用途：适用于综合布线网络 ISDN、ATM155/622Mbps、百兆、千兆以太网等。</p>					
	室外线管	定制	定制	25PVC 线管	200	米	5.00	1000.00	
	破路恢复、开挖掩埋	/	/	包含现场水泥路开槽、修复等	1	项	2500.00	2500.00	

		配电工程	定制	定制	定制	1	项	1500.00	1500.00	
		辅材	/	/	五金另料配件	1	项	750.00	750.00	
		门卫室壁挂机柜	定制	定制	冷轧钢，壁挂 9U	1	台	600.00	600.00	
		安装人工及熔接费	/	/	/	1	项	3500.00	3500.00	
新龙东区	道闸设备	新增自动道闸系统（包含道闸、车牌识别等）	奥卡通	ACT600	<p>车牌识别：</p> <p>1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机，高帧率 CMOS 图像传感器，图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率：白天 100%，夜间 100%（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、机箱钣金：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一</p>	5	套	12800.00	64000.00	根据现场考察结果，新增的 5 套道闸分别需要使用 2 台识别主机、2 台汽车闸机、2 台防砸雷达。

				<p>层光油表面处理</p> <p>9、显示车位信息或媒体信息, 工作电压: DC12V</p> <p>10、工作环境温度: -25℃-60℃</p> <p>相对湿度: =< 95%</p> <p>11、p4.0 超高亮 LED 点阵显示 8 个字: 显示尺寸: 256mm x 128mm</p> <p>闸机:</p> <p>1、自适应角度控制采用寿命高达 1000 万次的角度传感器进行位置反馈, 自适应角度控制, 由软件控制栏杆变速运行, 摒弃传统低成本的检测开关, 避免了由于灰尘侵蚀、振动导致的检测不准确, 从而引发栏杆运行抖动、落不平竖不直等问题。从根本上避免了人为调整, 真正实现免维护。</p> <p>2、直流一体化机芯——一体化机芯, 控制简单可靠, 运行平稳噪音低, 可以显著降低电机维护量, 经济实用;独特的高精度一体化机芯传动, 克服道闸在运行过程中的抖动对电机和齿轮的磨损, 进一步提高设备可靠性。</p> <p>3、绿色节能变频绿色科技, 大幅度降低了电机升温, 避免了由于温度过高导致的电机保护: 相比传统道闸, 整机的平</p>					
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

				<p>均功耗降低了 80%以上。对控制升温、延长电机使用寿命都有极大的提高;即使在炎热的夏季,也根本不需要人工去打开机箱盖来散热。</p> <p>4、多重防砸技术道闸集成防砸线圈,车辆在栏杆臂下时能自动监测到有车,即使发送落杆信号也不会落杆;同时,栏杆臂下自带柔软的聚氨酯材料,能确保不会砸伤行人或车辆;也可选装防砸雷达,进一步提高防砸安全等级。</p> <p>5、断电自动抬杆全户外设计机箱采用 2mm 优质镀锌钢板制成,采用高级粉末喷涂根据现场需求,可选择断电自动抬杆或人工手动抬杆功能。断电后,栏杆臂自动升起或落下,而不需要使可以确保长期户外使用不褪色,符合 ROHS 环保标准用手摇机构。不会对环境产生危害;机箱防水等级 IP55,能满足 10 年使用不进水,不锈蚀。</p> <p>6、产品尺寸: 350*324*990MM</p> <p>7、道闸类型: 直杆;</p> <p>▲8、起落速度: 0.3 秒; 0.3-3 秒可调 (提供产品彩页并加盖原厂公章)</p> <p>9、道闸杆长: 小于 3 米; 3-4.5 米可选</p> <p>10、机箱颜色: 灰黑色;</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				<p>11、闸机朝向：左向或右向；</p> <p>12、机箱厚度：2.0MM</p> <p>13、输入电源：220V50Hz；</p> <p>14、工作电压：90W220VAC；</p> <p>15、工作环境温度：-10℃~+55℃；</p> <p>16、具有遇阻返回功能：当闸杆下落时，遇到物体阻挡，将立即开闸；</p> <p>18、应有自动限位功能，档杆开关到位后，将自动停机限位；</p> <p>19、应装有热过载保护装置。</p> <p>雷达技术参数</p> <p>1、输入电压：12VDC</p> <p>2、额定电流：250mA</p> <p>3、工作频率范围 24-24.25GHz</p> <p>4、调制模式：FMCW</p> <p>5、X轴天线发射功率：10-15dBm</p> <p>6、X轴水平波束：35±5°</p> <p>7、x轴垂直波束：15+3°</p> <p>8、Y轴天线发射功率：10-15dBm</p> <p>9、Y轴水平波束：15±3°</p> <p>10、Y轴垂直波束：35±5°</p> <p>11、检测距离：1-6米，±0.1米。</p> <p>12、工作温度：-40℃~+85℃</p> <p>13、进口双芯片：双天线 有高度和宽度检测</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>14、带显示屏：中文菜单，数字显示，简单明了</p> <p>15、一键设置，无需区分方向，无需起落杆学习</p> <p>16、外壳尺寸:127*97*26mm</p> <p>辅助识别：</p> <p>1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机，高帧率 CMOS 图像传感器，图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率：白天 1 0 0 %，夜间 1 0 0 %（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥ 20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、立柱管材：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				9、工作电压：DC12V 10、工作环境温度：-25℃-60℃ 相对湿度：=< 95%						
		改造自动道闸系统（包含道闸、车牌识别等）	奥卡顿	ACT600	<p>车牌识别：</p> <p>1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机，高帧率 CMOS 图像传感器，图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率：白天 1 0 0 %，夜间 1 0 0 %（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、机箱钣金：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、显示车位信息或媒体信息, 工作电压：DC12V</p>	3	套	7000.00	21000.00	根据现场考察结果, 该小区改造的每套道闸分别需要使用 2 台识别主机+2 台防砸雷达。

				<p>10、工作环境温度：-25℃-60℃ 相对湿度：=< 95%</p> <p>11、p4.0 超高亮 LED 点阵显示 8 个字： 显示尺寸：256mm x 128mm</p> <p>闸机：</p> <p>1、自适应角度控制采用寿命高达 1000 万次的角度传感器进行位置反馈，自适应角度控制，由软件控制栏杆变速运行，摒弃传统低成本的检测开关，避免了由于灰尘侵蚀、振动导致的检测不准确，从而引发栏杆运行抖动、落不平竖不直等问题。从根本上避免了人为调整，真正实现免维护。</p> <p>2、直流一体化机芯——一体化机芯，控制简单可靠，运行平稳噪音低，可以显著降低电机维护量，经济实用；独特的高精度一体化机芯传动，克服道闸在运行过程中的抖动对电机和齿轮的磨损，进一步提高设备可靠性。</p> <p>3、绿色节能变频绿色科技，大幅度降低了电机升温，避免了由于温度过高导致的电机保护：相比传统道闸，整机的平均功耗降低了 80%以上。对控制升温、延长电机使用寿命都有极大的提高；即使在炎热的夏季，也根本不需要人工去打</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>开机箱盖来散热。</p> <p>4、多重防砸技术道闸集成防砸线圈，车辆在栏杆臂下时能自动监测到有车，即使发送落杆信号也不会落杆；同时，栏杆臂下自带柔软的聚氨酯材料，能确保不会砸伤行人或车辆；也可选装防砸雷达，进一步提高防砸安全等级。</p> <p>5、断电自动抬杆全户外设计机箱采用2mm 优质镀锌钢板制成，采用高级粉末喷涂根据现场需求，可选择断电自动抬杆或人工手动抬杆功能。断电后，栏杆臂自动升起或落下，而不需要使可以确保长期户外使用不褪色，符合 ROHS 环保标准用手摇机构。不会对环境产生危害；机箱防水等级 IP55，能满足 10 年使用不进水，不锈蚀。</p> <p>6、产品尺寸：350*324*990MM</p> <p>7、道闸类型：直杆；</p> <p>▲8、起落速度：0.3 秒；0.3-3 秒可调（提供产品彩页并加盖原厂公章）</p> <p>9、道闸杆长：小于 3 米；3-4.5 米可选</p> <p>10、机箱颜色：灰黑色；</p> <p>11、闸机朝向：左向或右向；</p> <p>12、机箱厚度：2.0MM</p> <p>13、输入电源：220V50Hz；</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>14、工作电压：90W220VAC；</p> <p>15、工作环境温度：-10℃~+55℃；</p> <p>16、具有遇阻返回功能：当闸杆下落时，遇到物体阻挡，将立即开闸；</p> <p>18、应有自动限位功能，档杆开关到位后，将自动停机限位；</p> <p>19、应装有热过载保护装置。</p> <p>雷达技术参数</p> <p>1、输入电压：12VDC</p> <p>2、额定电流：250mA</p> <p>3、工作频率范围 24-24.25GHz</p> <p>4、调制模式：FMCW</p> <p>5、X轴天线发射功率：10-15dBm</p> <p>6、X轴水平波束：35±5°</p> <p>7、x轴垂直波束：15+3°</p> <p>8、Y轴天线发射功率：10-15dBm</p> <p>9、Y轴水平波束：15±3°</p> <p>10、Y轴垂直波束：35±5°</p> <p>11、检测距离：1-6米，±0.1米。</p> <p>12、工作温度：-40℃~+85℃</p> <p>13、进口双芯片：双天线 有高度和宽度检测</p> <p>14、带显示屏：中文菜单，数字显示，简单明了</p> <p>15、一键设置，无需区分方向，无需起</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>落杆学习</p> <p>16、外壳尺寸:127*97*26mm</p> <p>辅助识别:</p> <p>1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机,高帧率 CMOS 图像传感器,图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率:白天 1 0 0 %, 夜间 1 0 0 % (提供公安部检测报告加盖原厂公章)</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000 条白名单, ≥10 万条记录 (提供公安部检测报告加盖原厂公章)</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇,支持视频、识别、数据传输,内置 WEB 浏览器,支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器 (或 TTL 电平) 输出:可直接控制道闸</p> <p>7、立柱管材:采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆:采用双层喷漆,一层底漆,一层光油表面处理</p> <p>9、工作电压:DC12V</p> <p>10、工作环境温度:-25℃-60℃</p> <p>相对湿度: =< 95%</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

		设备基础	定制	定制	定制	5	套	3000.00	15000.00	
		安装及人工费	/	/	/	1	项	22800.00	22800.00	
监控设备	摄像机	大华	DH-IPC-HFW 5243M-A-IL 2	内置 GPU 芯片，支持深度学习算法 支持通用行为分析、SMD 支持两路码流功能 采用星光级低照度 200 万像素 1/2.8 英寸 CMOS 图像传感器，最大可输出 200 万 (1920×1080)@25fps 内置高效暖光和红外补光灯，最大红外监控距离 80 米，最大暖光监控距离 50 米 ▲在网络直联环境下、只输出主码流、分辨率设置为 1920×1080、帧率设置为 30fps、码率 2Mbps 时，视频图像传输至客户端的延时时间<85ms（提供公安部有效检测报告复印件加盖原厂公章） ▲可通过客户端软件或 IE 浏览器发起语音对讲，可实现样机与客户端之间的双向语音对讲（提供公安部有效检测报告复印件加盖原厂公章） 支持走廊模式，宽动态，3D 降噪，强光抑制，背光补偿，数字水印 支持 ROI，SMART H.264/H.265，AI H.264/H.265，灵活编码	15	台	540.00	8100.00		

				内置 MIC 支持 DC12V/POE 供电方式 支持 IP67 防护等级					
	摄像机支架	大华	/	采用铝合金材质，不易生锈 白色；重量为 0.38kg 支持最大承重 1.0kg	15	个	20.00	300.00	
	硬盘录像机	大华	DH-NVR4416-4KS2/I	操作系统：嵌入式 Linux 操作系统； 操作界面：WEB 方式，本地 GUI 操作； 接入路数：16 路； 硬盘接口：4 个，SATA3.0，单盘最大 10T； 分辨率： 16M/12M/8M/5M/4M/3M/1080P/720P/D1； 解码能力：不开智能：1 路 16M@20fps；1 路 12M@20fps；2 路 8M@30fps；4 路 5M@30fps；5 路 4M@30fps；10 路 1080P@30fps；开智能：1 路 16M@20fps；1 路 12M@20fps；2 路 8MP@30FPS；3 路 5MP@30FPS；4 路 4MP@30FPS；8 路 1080P@30FPS； 多路回放：最大支持 16 路回放； 报警输入：16 路；报警输出：4 路； 画面分割：主屏：1、4、8、9、16 分割； 辅屏：1、4、8、9 分割； 前智能分析：支持前智能人脸检测、人脸识别、周界防范、通用行为分析、立	1	台	2650.00	2650.00	

				体行为分析、人群分布、人数统计、热度图、SMD 功能; 后智能分析: 支持后智能人脸检测、人脸识别、周界防范、SMD; 音频输入: 1 路; 音频输出: 1 路; HDMI 接口: 1 个, 最大支持 4K 分辨率输出; VGA 接口: 1 个;					
	硬盘	大华	ST4000VX015	4T 监控	3	块	675.00	2025.00	
	显示器	大华	DH-LM22-V200	21 寸液晶显示	1	台	750.00	750.00	
	交换机	大华	DH-S4000-8GT2GF-96	以太网交换机主机, 支持 8 个 10/100/1000BASE-T PoE+电口 (AC 60W), 支持 2 个 1000BASE-X SFP 端口, 交流供电	8	台	770.00	6160.00	
	光模块	大华	GSFP-1310-20-SMF	千兆单模模块	16	块	180.00	2880.00	
	安装及调试费	/	/	/	1	项	4100.00	4100.00	
综合布线部分	主干光纤	烽火	GYTA-12	1) 符合标准: YD/T901-2018《通信用层绞填充式室外光缆》。 2) 室外单模光缆满足 ITU-T G. 652-2005 中 G. 652.D 级。 3) 类型: 9/125μm 单模光纤。 4) 光纤衰减: 1310nm 窗口	950	米	3.00	2850.00	

				<p>≤0.350db/km, 1550nm 窗口 ≤0.220db/km。</p> <p>5) 全截面阻水结构，双面覆膜铝带纵包，确保良好的阻水防潮性能。</p> <p>6) 敷设方式：管道、架空</p> <p>7) 工作温度：-40 ~ +70℃</p> <p>8) 弯曲半径：静态 10 倍缆径；动态 20 倍缆径</p> <p>9) 提供第三方检测机构(通过 CMA 和 CNAS 认证) 出具的检测报告</p>					
		五类非屏蔽双绞线	烽火	<p>LSZH (灰) TPC-0-5E-U -4S-LH-IG- 305-HYW1</p> <p>产品标准：YD/T1019-2013 传输带宽：≥100MHz，满足 100/1000 兆数据传输； 铜芯材料：优质实芯裸铜导体，99.99% 无氧铜 线芯直径：0.50±0.01mm 满足 24AWG 线芯标准 绝缘材料：优质高密度聚乙烯 (HDPE) 外护套：材质为优质 LSZH 料，阻燃等级 ECA，厚度为 0.5±0.05mm，护套颜色：PANTONE 420C。护套表面圆整，不偏心，外观光亮、无水迹、气泡、划伤、夹杂等现象。电缆长度标志误差：≤±0.5%，铜缆外径为 5.10±0.30mm。 最大导体直流电阻：95 Ω /km</p>	4	箱	750.00	3000.00	

					最小绝缘电阻：5000MΩ*KM 耐高压：DC-1KV/1 Min 特性阻抗：100±15Ω 延迟差：≤45ns/100m 对地不平衡电容：≤160Pf/100m 线对不平衡电阻：≤4% 最大互感电容：5.6nF/100m 产品用途：适用于综合布线网络 ISDN、ATM155/622Mbps、百兆、千兆以太网等。					
		室外线管	定制	定制	25PVC 线管	700	米	5.00	3500.00	
		破路恢复、开挖掩埋	/	/	包含现场水泥路开槽、修复等	1	项	6500.00	6500.00	
		配电工程	定制	定制	定制	1	项	3750.00	3750.00	
		辅材	/	/	五金另料配件	1	项	1500.00	1500.00	
		门卫室壁挂机柜	定制	定制	冷轧钢，壁挂 9U	1	台	600.00	600.00	
		安装人工及熔接费	/	/	/	1	项	7500.00	7500.00	
新龙西区	道闸设备	新增自动道闸系统（包含道闸、车牌识别等）	奥卡顿	ACT600	车牌识别： 1、采用 300 万像素数字专业网络摄像机，高帧率 CMOS 图像传感器，图像采集、视频检测、车牌识别集于一体 2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能	5	套	12800.00	64000.00	根据现场考察结果，新增的 5 套

				<p>▲3、车辆号牌识别准确率：白天 1 0 0 %，夜间 1 0 0 %（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥ 20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、机箱钣金：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、显示车位信息或媒体信息, 工作电压：DC12V</p> <p>10、工作环境温度：-25℃-60℃ 相对湿度：=< 95%</p> <p>11、p4.0 超高亮 LED 点阵显示 8 个字： 显示尺寸：256mm x 128mm</p> <p>闸机： 1、自适应角度控制采用寿命高达 1000 万次的角度传感器进行位置反馈，自适应角度控制，由软件控制栏杆变速运行，摒弃传统低成本的检测开关，避免了由</p>					道闸分别需要使用 2 台识别主机、2 台汽车闸机、2 台防砸雷达。
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------

				<p>于灰尘侵蚀、振动导致的检测不准确，从而引发栏杆运行抖动、落不平竖不直等问题。从根本上避免了人为调整，真正实现免维护。</p> <p>2、直流一体化机芯——一体化机芯，控制简单可靠，运行平稳噪音低，可以显著降低电机维护量，经济实用；独特的高精度一体化机芯传动，克服道闸在运行过程中的抖动对电机和齿轮的磨损，进一步提高设备可靠性。</p> <p>3、绿色节能变频绿色科技，大幅度降低了电机升温，避免了由于温度过高导致的电机保护：相比传统道闸，整机的平均功耗降低了80%以上。对控制升温、延长电机使用寿命都有极大的提高；即使在炎热的夏季，也根本不需要人工去打开机箱盖来散热。</p> <p>4、多重防砸技术道闸集成防砸线圈，车辆在栏杆臂下时能自动监测到有车，即使发送落杆信号也不会落杆；同时，栏杆臂下自带柔软的聚氨酯材料，能确保不会砸伤行人或车辆；也可选装防砸雷达，进一步提高防砸安全等级。</p> <p>5、断电自动抬杆全户外设计机箱采用2mm 优质镀锌钢板制成，采用高级粉末喷</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>涂根据现场需求，可选择断电自动抬杆或人工手动抬杆功能。断电后，栏杆臂自动升起或落下，而不需要使可以确保长期户外使用不褪色，符合 ROHS 环保标准用手摇机构。不会对环境产生危害；机箱防水等级 IP55，能满足 10 年使用不进水，不锈蚀。</p> <p>6、产品尺寸：350*324*990MM</p> <p>7、道闸类型：直杆；</p> <p>▲8、起落速度：0.3 秒；0.3-3 秒可调（提供产品彩页并加盖原厂公章）</p> <p>9、道闸杆长：小于 3 米；3-4.5 米可选</p> <p>10、机箱颜色：灰黑色；</p> <p>11、闸机朝向：左向或右向；</p> <p>12、机箱厚度：2.0MM</p> <p>13、输入电源：220V50Hz；</p> <p>14、工作电压：90W220VAC；</p> <p>15、工作环境温度：-10℃~+55℃；</p> <p>16、具有遇阻返回功能：当闸杆下落时，遇到物体阻挡，将立即开闸；</p> <p>18、应有自动限位功能，档杆开关到位后，将自动停机限位；</p> <p>19、应装有热过载保护装置。</p> <p>雷达技术参数</p> <p>1、输入电压：12VDC</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				<p>2、额定电流:250mA</p> <p>3、工作频率范围 24-24.25GHz</p> <p>4、调制模式:FMCW</p> <p>5、X轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>6、X轴水平波束:35±5°</p> <p>7、x轴垂直波束:15+3°</p> <p>8、Y轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>9、Y轴水平波束:15±3°</p> <p>10、Y轴垂直波束:35±5°</p> <p>11、检测距离:1-6米,±0.1米。</p> <p>12、工作温度:-40℃~+85℃</p> <p>13、进口双芯片: 双天线 有高度和宽度检测</p> <p>14、带显示屏: 中文菜单, 数字显示, 简单明了</p> <p>15、一键设置, 无需区分方向, 无需起落杆学习</p> <p>16、外壳尺寸:127*97*26mm</p> <p>辅助识别:</p> <p>1、采用300万像素数字专业网络摄像机, 高帧率CMOS图像传感器, 图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率: 白天10</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				<p>0%，夜间100%（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000条白名单，≥10万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的TCP/IP协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置WEB浏览器，支持IE访问设备</p> <p>6、支持继电器（或TTL电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、立柱管材：采用1.2MM的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、工作电压：DC12V</p> <p>10、工作环境温度：-25℃-60℃</p> <p>相对湿度：≤95%</p>					
		改造自动道闸系统（包含道闸、车牌识别等）	奥卡顿	<p>ACT600</p> <p>车牌识别：</p> <p>1、采用300万像素数字专业网络摄像机，高帧率CMOS图像传感器，图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率：白天100%，夜间100%（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p>	2	套	7000.00	14000.00	根据现场考察结果，该小区改造的每套道闸

				<p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、机箱钣金：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、显示车位信息或媒体信息, 工作电压：DC12V</p> <p>10、工作环境温度：-25℃-60℃ 相对湿度：=< 95%</p> <p>11、p4.0 超高亮 LED 点阵显示 8 个字： 显示尺寸：256mm x 128mm</p> <p>闸机：</p> <p>1、自适应角度控制采用寿命高达 1000 万次的角度传感器进行位置反馈，自适应角度控制，由软件控制栏杆变速运行，摒弃传统低成本的检测开关，避免了由于灰尘侵蚀、振动导致的检测不准确，从而引发栏杆运行抖动、落不平竖不直等问题。从根本上避免了人为调整，真</p>					<p>分别需要使用 2 台识别主机+2 台防砸雷达。</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------

				<p>正实现免维护。</p> <p>2、直流一体化机芯——一体化机芯，控制简单可靠，运行平稳噪音低，可以显著降低电机维护量，经济实用；独特的高精度一体化机芯传动，克服道闸在运行过程中的抖动对电机和齿轮的磨损，进一步提高设备可靠性。</p> <p>3、绿色节能变频绿色科技，大幅度降低了电机升温，避免了由于温度过高导致的电机保护：相比传统道闸，整机的平均功耗降低了80%以上。对控制升温、延长电机使用寿命都有极大的提高；即使在炎热的夏季，也根本不需要人工去打开机箱盖来散热。</p> <p>4、多重防砸技术道闸集成防砸线圈，车辆在栏杆臂下时能自动监测到有车，即使发送落杆信号也不会落杆；同时，栏杆臂下自带柔软的聚氨酯材料，能确保不会砸伤行人或车辆；也可选装防砸雷达，进一步提高防砸安全等级。</p> <p>5、断电自动抬杆全户外设计机箱采用2mm 优质镀锌钢板制成，采用高级粉末喷涂根据现场需求，可选择断电自动抬杆或人工手动抬杆功能。断电后，栏杆臂自动升起或落下，而不需要使可以确保</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>长期户外使用不褪色，符合 ROHS 环保标准用手摇机构。不会对环境产生危害；机箱防水等级 IP55，能满足 10 年使用不进水，不锈蚀。</p> <p>6、产品尺寸：350*324*990MM</p> <p>7、道闸类型：直杆；</p> <p>▲8、起落速度：0.3 秒；0.3-3 秒可调（提供产品彩页并加盖原厂公章）</p> <p>9、道闸杆长：小于 3 米；3-4.5 米可选</p> <p>10、机箱颜色：灰黑色；</p> <p>11、闸机朝向：左向或右向；</p> <p>12、机箱厚度：2.0MM</p> <p>13、输入电源：220V50Hz；</p> <p>14、工作电压：90W220VAC；</p> <p>15、工作环境温度：-10℃~+55℃；</p> <p>16、具有遇阻返回功能：当闸杆下落时，遇到物体阻挡，将立即开闸；</p> <p>18、应有自动限位功能，档杆开关到位后，将自动停机限位；</p> <p>19、应装有热过载保护装置。</p> <p>雷达技术参数</p> <p>1、输入电压：12VDC</p> <p>2、额定电流：250mA</p> <p>3、工作频率范围 24-24.25GHz</p> <p>4、调制模式：FMCW</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				<p>5、X轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>6、X轴水平波束:35±5°</p> <p>7、x轴垂直波束:15+3°</p> <p>8、Y轴天线发射功率:10-15dBm</p> <p>9、Y轴水平波束:15±3°</p> <p>10、Y轴垂直波束:35±5°</p> <p>11、检测距离:1-6米, ±0.1米。</p> <p>12、工作温度:-40°C~+85°C</p> <p>13、进口双芯片: 双天线 有高度和宽度检测</p> <p>14、带显示屏: 中文菜单, 数字显示, 简单明了</p> <p>15、一键设置, 无需区分方向, 无需起落杆学习</p> <p>16、外壳尺寸:127*97*26mm</p> <p>辅助识别:</p> <p>1、采用300万像素数字专业网络摄像机, 高帧率CMOS图像传感器, 图像采集、视频检测、车牌识别集于一体</p> <p>2、支持超低照度、超宽动态、强光抑制功能</p> <p>▲3、车辆号牌识别准确率: 白天100%, 夜间100% (提供公安部检测报告加盖原厂公章)</p> <p>▲4、系统可脱机工作、脱机状态下≥</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>20000 条白名单，≥10 万条记录（提供公安部检测报告加盖原厂公章）</p> <p>5、支持完整的 TCP/IP 协议簇，支持视频、识别、数据传输，内置 WEB 浏览器，支持 IE 访问设备</p> <p>6、支持继电器（或 TTL 电平）输出：可直接控制道闸</p> <p>7、立柱管材：采用 1.2MM 的钣金厚度</p> <p>8、油漆：采用双层喷漆，一层底漆，一层光油表面处理</p> <p>9、工作电压：DC12V</p> <p>10、工作环境温度：-25℃-60℃</p> <p>相对湿度：≤95%</p>					
	设备基础	定制	定制	定制	5	套	3000.00	15000.00	
	安装及人工费	/	/	/	1	项	24500.00	24500.00	
监控设备	摄像机	大华	DH-IPC-HFW 5243M-A-IL 2	<p>内置 GPU 芯片，支持深度学习算法</p> <p>支持通用行为分析、SMD</p> <p>支持两路码流功能</p> <p>采用星光级低照度 200 万像素 1/2.8 英寸 CMOS 图像传感器，最大可输出 200 万（1920×1080）@25fps</p> <p>内置高效暖光和红外补光灯，最大红外监控距离 80 米，最大暖光监控距离 50 米</p>	26	台	540.00	14040.00	

				<p>▲在网络直联环境下、只输出主码流、分辨率设置为 1920×1080、帧率设置为 30fps、码率 2Mbps 时,视频图像传输至客户端的延时时间<85ms (提供公安部有效检测报告复印件加盖原厂公章)</p> <p>▲可通过客户端软件或 IE 浏览器发起语音对讲,可实现样机与客户端之间的双向语音对讲 (提供公安部有效检测报告复印件加盖原厂公章)</p> <p>支持走廊模式,宽动态,3D 降噪,强光抑制,背光补偿,数字水印</p> <p>支持 ROI, SMART H. 264/H. 265, AI H. 264/H. 265, 灵活编码</p> <p>内置 MIC</p> <p>支持 DC12V/POE 供电方式</p> <p>支持 IP67 防护等级</p>					
	摄像机支架	大华	/	<p>采用铝合金材质,不易生锈</p> <p>白色;重量为 0.38kg</p> <p>支持最大承重 1.0kg</p>	26	个	20.00	520.00	
	硬盘录像机	大华	DH-NVR4416-4KS2/I	<p>操作系统:嵌入式 Linux 操作系统;</p> <p>操作界面:WEB 方式,本地 GUI 操作;</p> <p>接入路数:16 路;</p> <p>硬盘接口:4 个,SATA3.0,单盘最大 10T;</p> <p>分辨率:</p> <p>16M/12M/8M/5M/4M/3M/1080P/720P/D1;</p>	2	台	2650.00	5300.00	

				解码能力：不开智能：1路 16M@20fps;1路 12M@20fps;2路 8M@30fps;4路 5M@30fps;5路 4M@30fps;10路 1080P@30fps;开智能：1路 16M@20fps;1路 12M@20fps;2路 8MP@30FPS; 3路 5MP@30FPS; 4路 4MP@30FPS ;8路 1080P@30FPS;; 多路回放：最大支持 16 路回放; 报警输入：16 路；报警输出：4 路； 画面分割：主屏：1、4、8、9、16 分割； 辅屏：1、4、8、9 分割； 前智能分析：支持前智能人脸检测、人脸识别、周界防范、通用行为分析、立体行为分析、人群分布、人数统计、热度图、SMD 功能； 后智能分析：支持后智能人脸检测、人脸识别、周界防范、SMD； 音频输入：1 路；音频输出：1 路； HDMI 接口：1 个，最大支持 4K 分辨率输出；VGA 接口：1 个；					
	硬盘	大华	ST4000VX015	4T 监控	4	块	675.00	2700.00	
	显示器	大华	DH-LM22-V200	21 寸液晶显示	2	台	750.00	1500.00	

		24口 POE 交换机	大华	DH-S3100C-24GT2GF-APWR	24个10/100/1000M自适应电口, 1-24口支持802.3af/at PoE供电, 2个1000Base-X SFP光接口, POE功率180W, 交换容量52Gbps, 包转发率38.688Mpps	1	台	2500.00	2500.00	
		机柜	定制	定制	冷轧钢, 壁挂9U	1	台	600.00	600.00	
		交换机	大华	DH-S4000-8GT2GF-96	以太网交换机主机, 支持8个10/100/1000BASE-T PoE+电口(AC 60W), 支持2个1000BASE-X SFP端口, 交流供电	7	台	770.00	5390.00	
		光模块	大华	GSFP-1310-20-SMF	千兆单模模块	14	块	180.00	2520.00	
		安装及调试费	/	/	/	1	项	5600.00	5600.00	
	综合布线部分	主干光纤	烽火	GYTA-12	1)符合标准: YD/T901-2018《通信用层绞填充式室外光缆》。 2)室外单模光缆满足 ITU-T G.652-2005中G.652.D级。 3)类型: 9/125μm单模光纤。 4)光纤衰减: 1310nm窗口≤0.350db/km, 1550nm窗口≤0.220db/km。 5)全截面阻水结构, 双面覆膜铝带纵包, 确保良好的阻水防潮性能。 6)敷设方式: 管道、架空 7)工作温度: -40 ~ +70℃	1000	米	3.00	3000.00	

				8) 弯曲半径：静态 10 倍缆径；动态 20 倍缆径 9) 提供第三方检测机构(通过 CMA 和 CNAS 认证) 出具的检测报告					
		五类非屏蔽双绞线	烽火	LSZH (灰) TPC-0-5E-U -4S-LH-IG- 305-HYW1	产品标准：YD/T1019-2013 传输带宽：≥100MHz，满足 100/1000 兆数据传输； 铜芯材料：优质实芯裸铜导体，99.99% 无氧铜 线芯直径：0.50±0.01mm 满足 24AWG 线芯标准 绝缘材料：优质高密度聚乙烯 (HDPE) 外护套：材质为优质 LSZH 料，阻燃等级 ECA，厚度为 0.5±0.05mm，护套颜色：PANTONE 420C。护套表面圆整，不偏心，外观光亮、无水迹、气泡、划伤、夹杂等现象。电缆长度标志误差：≤±0.5%，铜缆外径为 5.10±0.30mm。 最大导体直流电阻：95 Ω /km 最小绝缘电阻：5000M Ω *KM 耐高压：DC-1KV/1 Min 特性阻抗：100±15 Ω 延迟差：≤45ns/100m 对地不平衡电容：≤160Pf/100m 线对不平衡电阻：≤4%	5	箱	750.00	3750.00

				最大互感电容：5.6nF/100m 产品用途：适用于综合布线网络 ISDN、ATM155/622Mbps、百兆、千兆以太网等。					
		室外线管	定制	定制	25PVC 线管	700	米	5.00	3500.00
		破路恢复、开挖掩埋	/	/	包含现场水泥路开槽、修复等	1	项	6500.00	6500.00
		配电工程	定制	定制	定制	1	项	6500.00	6500.00
		辅材	/	/	五金另料配件	2	项	750.00	1500.00
		门卫室壁挂机柜	定制	定制	冷轧钢，壁挂 9U	1	台	600.00	600.00
		安装人工及熔接费	/	/	/	1	项	6900.00	6900.00
云管理平台	云管理平台软件服务费（3年）	奥卡顿	/	<p>▲1、SAAS 系统，中文界面,后台运行 postgresql 数据库,实行 B/S 架构软件,支持 3 级嵌套,可以脱机运行。（提供产品彩页并加盖原厂公章）</p> <p>▲2、一卡（脸）通系统和车牌识别系统都可在一套软件上运行,包含 12 个子系统:车牌识别系统、车位共享系统、通道管理系统、人脸识别管理系统,指纹识别管理系统,电梯管理控制系统,多门门禁管理系统,访客控制管理系统,补贴充值消费系统,人事管理考勤系统个,公寓水电节能管理生态系统,公寓</p>	1	项	60000.00	60000.00	

			<p>无线门锁系统、统一管理，统一数据库； （提供产品彩页并加盖原厂公章）</p> <p>3、针对访客更加智能化、方便化、安全化管理，访客可通过微信小程序进行预约车位和访客预约，然后由被访人进行确认，这样访客可以直接通过大门口车牌识别——人行通道——梯控到达被访人的地方，可以有效的节约被访人和访客的时间。所有通过预约的访客都有记录。</p> <p>4、统一平台，减少的工作量，可以更快的为业主充值消费和月租车进行充值，对消费机进行充值。</p> <p>5、针对停车系统：</p> <p>（1）可做微信支付、支付宝支付。</p> <p>（2）可在微信小程序上看本停车场剩余车位的情况。</p> <p>（3）停车场可分为临时车位和固定车位，固定车位可在微信小程序里面进行短时间出租。短时间出租按小时、按天出租），增加物业的收入和固定车业主的收入。</p> <p>（4）平台系统要求能够在指定的内网环境中独立部署和运行，数据定时自动异地备份。</p>					
--	--	--	---	--	--	--	--	--

				<p>(5) 平台系统需要支持联网统一管理所有停车场，停车场均为无人值守，无现金缴费管理模式。</p> <p>(6) 支持系统断网时，固定车正常进出，记录保存到高清一体机 SD 卡中，网络连通后记录自动上传到系统。</p> <p>(7) 车主信息管理：主要是用于对车主信息的数据管理，实现系统内车主信息主数据管理。</p>						
	视频控制平台服务（3 年）	/	/	操作系统：嵌入式 Linux 操作系统； 操作界面：WEB 方式，本地 GUI 操作	1	项	0.00	0.00		
合 计									791006.00	

