

罗溪镇重要节点交通疏导方案

施工图设计

全一册

苏交科集团股份有限公司

二〇二四年七月

罗溪镇重要节点交通疏导方案

施工图设计

全一册

项目负责人	查文博	业务院总工程师	王磊
业务单元负责人	孙	分管总裁	夏东
项目分管总工程师	孙	总	孙
编制单位	苏交科集团股份有限公司		
证书编号	A132006468		
编制日期	二〇二四年七月		

-未加盖文件专用章为非正式文件

1 项目概述

1.1 项目背景

随着区域经济社会发展，私家车数量不断增加。罗溪镇镇域停车问题逐渐显现，违停乱停现象日趋严重。例如镇政府周边，汤庄片区等集镇区域，停车位数量已无法满足片区停车需求，违停乱停现象给交通秩序带来严重挑战（包括罗汤路、通达路、人民路等）。尤其是人民路，作为汤庄片区老街区，沿街商铺、住宅小区林立，违停现象日益严重，给交通带来了诸多不便。

罗溪镇正全力推进精品街区的打造，致力于构建一个集美食消费、休闲娱乐于一体的时尚生活街区。鉴于星光城与精品街区地理位置相近，配合精品街区建设对星光城-精品街区进行交通组织优化提升，旨在打造具有罗溪特色的城市名片，以此提升整个新镇区的综合品质与吸引力。

根据民意反馈，镇区个别区域的违停问题予以高度关注，主要集中在工业园区。该区域的违停行为对周边群众的出行造成了显著影响，并引发了居民的不满和担忧。因此，罗溪镇将积极采取行动，整治违停乱象，为居民创造更加顺畅、安全的出行环境。（主要集中在汤庄工业园、罗溪工业园、国际塑化城等周边道路）。

1.2 设计依据及采用的主要技术规范（规程）

本项目遵循国家及交通部颁布的设计标准、规范、规程及相关通知文件，主要有：

1. 《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）；
2. 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；
3. 《城镇化地区公路工程技术标准》（JTG 2112—2021）；
4. 《道路交通标志和标线》（GB5768.2—2022）；
5. 《道路交通标志和标线》（GB5768.3—2009）；
6. 《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81—2017）；
7. 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81—2017）；

8. 《道路交通反光膜》（GBT 18833-2012）；
9. 《路面标线涂料》（JT/T280-2022）；
10. 《江苏省一般干线公路指路信息优化设置》江苏省交通厅公路局 2010.04；
11. 《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2021）；
12. 《公路安全保障工程实施技术指南》；
13. 《公路安全生命防护工程实施技术指南》；
14. 《江苏省公路指路标志设置技术手册》（试行）；
15. 《中华人民共和国道路交通安全法》；
16. 《城市道路工程设计规范》（CJJ 37-2012）；
17. 《公路交通工程钢构件防腐技术条件》（GB/T18226-2015）；
18. 《道路交通信号控制方式 第1部分：通用技术条件》（GA/T 527.1-2015）；
19. 《城市道路交通设施设计规范》（GB 50688-2011）；
20. 《安全防范工程技术标准》（GB 50348-2018）；
21. 《城市道路交叉口规划规范》（GB 50647-2011）；
22. 《道路交通信号控制机》（GB 25280-2016）；
23. 《道路交通信号灯》（GB/14887-2011）；
24. 《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB/14886-2016）；
25. 《道路交通信号倒计时显示器》（GA/T 508-2014）；
26. 《人行横道信号灯控制设置规范》（GA/T851-2009）；
27. 《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》（GB/T 20999-2017）；
28. 《道路交通信号控制机与车辆检测器间的通信协议》（GA/T 920-2010）；
29. 《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》（GA/T832-2014）；
30. 《闯红灯自动记录系统通用技术条件》（GA/T496-2014）；
31. 《民用建筑电气设计规范》（JGJ16-2008）；
32. 《民用闭路监视电视系统工程技术规范》（GB50198-2011）；
33. 《安防视频监控系统技术要求》（GA/T 367-2001）；

34. 《安全防范监控数字视音频编解码技术要求》(GB/T25724-2010);
35. 《LED 道路交通诱导可变信息标志》(GA/T 484-2018);
36. 《低压配电设计规范》(GB/50054-2011);
37. 《综合布线系统工程设计规范》(GB 50311-2016);
38. 《建筑物防雷设计规范》(GB50057-2010);
39. 《建筑物电子信息系统防雷技术规范》(GB 50343-2012);

1.3 设计内容

本次施工图设计为新北区罗溪镇重要节点交通疏解方案施工图设计。主要内容包
括交通安全设施、道路监控等设计内容。

2 交通标志

交通标志在交通安全设施中起着重要的作用，它用文字和图案为道路使用者提供
明确、及时和足够的信息，正确引导和组织交通流，是公路交通管理的有效工具之一。
交通标志设置的合理与否直接关系到该路的交通运行状况，也影响着道路使用者对道
路的认识与理解程度，因此要保证设计的合理性、可靠性。

2.1 设计原则

1. 确保交通流行驶快捷、顺畅。以完全不熟悉本段道路及其周围路网体系的外地
司机为使用对象，通过交通标志的引导，使其能顺利、快捷地抵达目的地，避免发生
误导行驶。

2. 重要信息(如平交预告等)应给予提前、重复显示的机会，但应避免提供过多的
信息，以防止信息过载。同一地点的指路标志数量不应超过 3 块。

3. 标志版面的注记及结构形式等尽量与道路线形、周围环境协调一致。以满足视
觉及美观的要求，并考虑对司机情绪的影响及满足夜间行驶的视觉效果要求，标志设
置应注意信息量的分散，应设置在视野开阔，不被其它构造物遮挡的位置。

2.2 标志板设计

1. 标志版面

本项目标志版面尺寸、版面内容、汉字间距、笔划粗度、最小间距、边距、颜色
等均以《道路交通标志和标线》(5768.2-2022)为依据进行设计。

2. 标志板结构及反光材料的选择

标志板采用 5A02 型铝合金板加龙骨固定，为了保证版面的平整度及强度，圆形、
三角形、八角形和矩形的单柱式底板采用 2mm 厚的铝合金板，双柱式和单悬臂式的底
板采用 3mm 厚的铝合金板。

为了增加标志板强度，标志板边缘均采用折边处理，铝合金板和龙骨之间采用铝
合金铆钉连接。铝合金龙骨和钢管之间采用方头螺栓及抱箍连接，钢管和立柱之间采
用双头螺栓连接。标志板反光材料采用 IV 类反光膜。指路标志为蓝底、白字白图形、
白边框、蓝色衬边，警告标志为黄底、黑边、黑图形、禁令标志为白底、红圈、红杠、
黑图形、指示标志为蓝底、白图形。

3. 标志结构和基础

交通标志结构形式的选择，主要考虑标志所提供信息的重要性、标志版面的尺寸
及视认性等，本项目公路标志板的支撑方式主要有柱式(单柱式、双柱式)、悬臂式(单
悬臂式)等。标志结构所有的钢构件均应作热浸镀锌防腐、喷塑处理，喷塑颜色为 7040
号灰色。标志基础采用钢筋混凝土基础。

标志钢构件镀锌量表

表 2

构件名称	镀锌量(g/m ²)
立柱、横梁、法兰盘	600
螺栓、螺母、垫圈、锚固件	350

3 交通标线

交通标线是引导司机视线的标线，并且是警告和管制司机驾驶行为的重要手段，
它可以确保车流分道行驶，指引车辆在汇合或分流前进入合适的车道，能够更好地组
织交通，因此合理的设置交通标线能够有效的改善行驶条件，增加道路通行能力，减
少交通事故的发生。

3.1 标线设置

本目标线类型主要有车行道边缘线、中心单黄线、人行横道线、停车位箭头标线等。

车道边缘线用来指示机动车道的边缘或者用来划分机动车道与非机动车道的分界。车行道边缘线为白色实线，线宽 15cm。在机动车需要跨越的地方划白色虚线，实线段长 2m，间距 4m，线宽 15cm。

中心单黄线为可跨越对向车行道分界线，为黄色虚线，线宽 10~15cm，实线长 400cm，间隔 600cm。

人行横道线为白色平行粗实线，线宽 45cm，人行横道宽度为 5m，按照要求在部分路口设置“安全交通”主题的标线（以彩色字体为主），字体为 50cm*50cm。

固定停车方向停车位标线：对停车方向有特殊要求时，可在停车位标线中附加箭头，箭头所指方向表示停车后车头的朝向。

3.2 标线材料的选择

标线采用热熔反光型标线涂料，表面撒布玻璃微珠。这种标线涂料的特点是与路面粘结力强，干燥迅速，具有良好的耐磨性、持久力、抗滑性、反光效果好并具有良好的视认性。

本工程采用热熔型反光标线，标线厚 2.0mm±0.2mm，路面标线涂料技术要求应符合 GB/T 21383、GB/T 24717、GB/T 24722、JT/T 280、JT/T 675、JT/T 712 等规范和标准的规定。

4 视频监控系统

视频是最常用、最直观的交通信息监控手段，在国内外交通管理领域已被广泛的应用。它通过监控摄像机为管理人员直观地反映道路宏观交通信息交通状况，便于及时掌握交通动态。

由于视频监控系统所记录的图像具有很强的直观性、实时性，使得它在震慑和打击道路交通违法行为、解决交通事故、预防和疏导交通拥堵、及时响应交通突发事件

以及在治安和刑事案件侦破中提供线索等方面发挥着重要的作用。

4.1 系统功能

本次交通视频监控系统中涉及路口视频监控、重要路段视频监控。

交通状况监视功能：对监控区域做到从宏观到细节的动态监视，及时发现监视区域内的道

路交通违法、事故，确认地点、性质、时间，为快速调动警力、及时处理现场，疏导交通创造条件。可以及时发现监视区域内的可疑事件，可疑人员或可疑车辆的活

动和可疑物体的移动。

视频录像功能：采用视频存储系统，将视频图像记录下来，为管理人员提供检索、查询、取证调用等功能。系统支持手动录像、一次性计划录像和长期性（每周、每日）计划录像，可设定计划的起止日期，对于录像计划周期内临时性的取消录像，可通过设置计划的是否有效来控制。

可设定录像文件存放路径及存放时间，可对计划进行修改、删除等操作，录像计划在过期后自动从录像计划界面中消失，但可在查询界面中找到。

录像文件按日期、编码器自动生成文件夹及文件名。方便的本地及远程录像查询和回放功能，支持基于时段、对象的选择回放，支持有级调整回放速率，支持暂停、重播。

支持多个用户同时观看同一个录像文件的不同时段的录像。录像日志和回放日志可以查看用户登录和使用情况。实现对指定终端的开始、暂停、继续、停止录像。

实现对指定文件的播放、慢放、快放、多个文件连续放、暂停、继续、停止。录像可通过

选择具体文件回放。

视频控制功能：控制道路中监控点的前端设备，包括路口切换、焦距调节、光圈调节及预置位设置等功能。图像切换应能通过手动实现和编程实现，将图像信号在指定的监视器上进行固定或时序显示，也可以进行图像混合、画面分割、字幕叠加等处理。自动轮巡，在可设定的间隔时间内对全网的监控点进行图像巡检，参与轮巡的对

象可以任意设定，轮巡间隔可设置。

视频存储功能：前端存储应支持手动录像、自动定时录像、动态感知录像、报警联动录像、

视频丢失报警、运动检测录像、循环录像等方式。支持设置节假日设定、预录像设置、录像文件最大长度设置、存储容量设置、状态（自动、手动、报警、运动检测）显示。

后端违章抓拍功能：支持后端管理人员对违章行为的手动控制抓拍，实现对所抓拍的违章

图片的管理，可自动生成和打印违章通知单。监视功能是交通视频监控系统最主要的功能之一，本期建设系统能看全、看清楚现场的景物。同时可全天候 24 小时监视各个重要路段、交通监视点的图像情况；

工作人员可在中心机房的监视器、大屏幕上或网络上任一台经授权的计算机上观看所有重要路口的视频图像。

通过实时采集的交叉口视频图像，管理人员可对重点区域或路段进行实时监控，直接了解和掌握该区域的交通状况，从而做到及时的应对引导交通流和紧急事件；提高反应速度；

在实时浏览画面时，看到突发情况或者违章行为，可以使用手动抓拍，把抓拍到的图片或

录像资料保存在指定的位置，并可自动生成违章通知单；可以查询抓拍的索引信息方便查找抓拍图片或录像资料。

Web 客户端管理功能：

- A. 采用 WEB 网页方式登陆，可支持多个用户同时访问；
- B. 客户端通过浏览器可任意选看远端图像，并通过界面操作对远端摄像机进行控制；
- C. 客户端在同一界面上可以观看多个远端图像；
- D. 可以完成其它的设置，比如：摄像头移动的方向（正向、反向）。

用户管理功能

A. 用户认证：用户在使用本软件前，必须由“系统管理员”使用管理程序进行用户开户，分配用户名及设置密码后才能使用。用户必须使用所分配的用户名和密码才能登录进入本系统；

B. 具有三级权限认证机制，防止非法访问和控制。用户的级别包括：系统管理员：可以完成所有操作，包括用户管理（可以查询、修改用户的密码）。管理员：除了对用户进行管理外，可以完成各种设置、查询、浏览操作。浏览用户：只能察看一些配置信息、以及浏览图像等操作

C. 客户在线查询：实时查询目前登录到系统的用户。

4.2 布设原则

视频监控系统保证覆盖全路段以及重要交叉口。

在交叉口各方向闯红灯电子警察杆件上设置 1 套高清监控球型摄像机，摄像机覆盖交叉口进口道方向。

4.3 设备选型

在交叉口、重要路段采用不低于 400W 像素的球形摄像机或高空球机，利用球机迅速转动与聚焦的特性，实现对交叉口交通状况、交通事件的观察，实时观察到覆盖范围道路交通流动态情况，满足长距离观测需求。

4.4 主要设备技术参数

（1）交通监控 400 万像素星光级球机

高清违停球机；400 万像素星光级红外违章检测一体球，支持违停、逆行、压线、变道、机占非、掉头检测取证；

违停有效检测距离 300 米；

支持多场景巡航检测，并可配置场景巡航自适应功能；

支持对静止或运动车辆的手动取证功能；

支持违法数据的断点续传功能；支持语音联动功能；

可配置多种字符叠加、图片合成模式，并支持违法图片叠加防伪水印；

支持违法数据上传 FTP 服务器、交通终端服务器、中心管理系统平台；

传感器类型：1/1.8" progressive scan CMOS；最低照度：彩色：0.0005Lux @ (F1.3, AGC ON)；黑白：0.0001Lux @ (F1.3, AGC ON)；0 Lux with IR；宽动态：120dB 超宽动态；光学变倍：40 倍；焦距：6-240mm；水平范围：360°；垂直范围：-20° -90° (自动翻转)；水平速度：水平键控速度：0.1° -210° /s, 速度可设；

水平预置点速度：280° /s；垂直速度：垂直键控速度：0.1° -150° /s, 速度可设；垂直预置点速度：250° /s；主码流帧率分辨率：50Hz: 25fps(2560 × 1440)；60Hz: 30fps(2560 × 1440)；视频压缩标准：H. 265, H. 264, MJPEG；网络存储：NAS (NFS, SMB/ CIFS)；网络接口：RJ45 网口, 自适应 10M/100M 网络数据；供电方式：AC24V，电源接口类型：AC24V ± 25%；

(2) 电骑智能执法取证设备

设备采用嵌入式封装结构设计，外嵌红蓝警示灯，双控开关（总电源开关和警示灯开关），支持前端数据稳定实时接入，支持数据存储及查询，支持前端设备的设置及相关配置。

①设备尺寸：长度：430mm 宽度：350mm 高度：185mm

②允许抓拍巡逻车速度：10~ 25km/h

③外置显示屏：防水高亮高分辨率 7 寸液晶显示屏

④车辆号牌识别率：≥95%

（车牌识别种类包括：蓝、黄、新军警、粤港/粤澳、使领馆（老/新），老式不反光、教练车、民航、新能源（大小车）、应急车牌）。

⑤车辆捕获率：≥95%

⑥补光灯：每相机配置 4 颗大功率 LED 白光灯，满足设备夜间抓拍需要

⑦ 红 蓝 警 示 灯 ： 4 个 8 粒 高 亮 度 LED 灯 珠 、
基本功能：

1、违法停车自动抓拍功能—系统可实现对违法停车的车辆自动识别检测，抓拍取证。对于系统所抓拍的高清车辆图片，系统自动进行车牌识别，包括车牌颜色识别、

字符识别等，支持新能源车牌。

2、语音警示驱离功能—系统采用科大讯飞语音布控技术，独创的语音警示驱离功能，对各种违法车辆、黑名单车辆“指名道姓”的定向语音驱离报警。（可设置语音播报实时抓拍的“苏 D*****车牌，您已违法停车，请立即驶离”）

3、自动定位打点功能—通过北斗实时定位执法位置，自动获取道路名称叠加道路信息，可实现在线式和离线式定位道路名称。

(3) 一体化行人信号灯

符合 GB/14887-2011 和国家相关标准。设备总高度 3.5 米，行人灯采用直径 300mm 静红动绿人二合一+红绿双色双位倒计时行人信号灯；立面 2 块显示屏采用 P10 户外 1R1G 红绿双色显示屏，像素：32dot(W)*192dot(H)；显示屏最大功率 ≤ 180W；平均功率 ≤ 80W；最佳视距 > 10 米，亮度 > 3000cd/m²，亮度均匀性 > 0.8；LED 屏支持白天、夜间亮度自动调节，并可定时开关；MP3 高保真音质、音频输出 10W，语音可更新，内置工业级芯片存储，内容掉电可保存，可分时段音量控制，不扰民；三线制 RGN，红绿灯信号直接驱动。

5 其他安全设施

5.1 分隔设施

在非机动车流量较大的路段设置机非分隔护栏。

6 施工技术要求

1. 交通标志

(1) 交通标志以确保交通通畅和行车安全为目的，应结合道路线形、交通状况、沿线设施等情况，根据交通标志的不同种类来设置。交通标志应设在车辆行进正面方向最容易看到的地方，不得被道路两侧的树遮蔽，根据具体情况设在道路行车方向的右侧、车行道上方。

(2) 路侧式标志应尽量减少标志板面对驾驶员的眩光。在装设时，应尽可能与道路

中线垂直或成一定角度:禁令和指示标志为 $0\sim 45^\circ$;指路和警告标志为 $0\sim 10^\circ$ 。

(3)标志底板采用铝合金板制作。铝合金板材的抗拉强度应不小于 289.3Mpa,屈服点不小于 241.2Mpa,延伸率不小于 4%~10%。应采用性能等于或优于牌号为 5A02, T4 状态的硬铝合金板。大型标志的板面结构,宜采用挤压成型的铝合金板拼装而成。标志板背面可选用美观大方颜色,铝合金板可采用原色。标志板厚度参照国标《道路交通标志板及支撑件》(GB T23827-2009)选择。挤型铝合金板的厚度按规定执行。一般结构的标志板,应采用滑动槽钢加固,以方便与立柱连接。

(4)交通标志立柱可选用 H 型钢、槽钢,钢管及钢筋混凝土管等材料制做,临时性的也可用木柱。钢柱应进行防腐处理,钢管顶端应加柱帽。标志柱应考虑与基础的连接方式。钢制立柱、横梁、法兰盘及各种连接件,可采用热浸镀锌。立柱、横梁、法兰盘的镀锌量为 $600\text{g}/\text{m}^2$,紧固件为 $350\text{g}/\text{m}^2$ 。各种标志立柱的断面尺寸、连接方式、基础大小等,应根据设置地点的风力、板面大小及支撑方式由计算确定。

(5)标志板和立柱的连接应根据板面大小、连接方式选用多种方法,在设计连接件时,应考虑安装方便、连接牢固、板面平整。

(6)各种标志立柱的埋设深度,决定于板面承受外力的大小及地基的承载力、一般应浇注混凝土基础。立柱的金属预埋件应进行防腐处理。

(7)信号灯杆件以及标志牌杆件需进行喷塑处理,颜色采用 7040 号灰色,也可根据需要与附近杆件颜色保持一致。

2. 交通标线

(1)在规定的使用期限内,标线不应出现明显的变色。道路交通标线颜色的色度性能应符合现行国家标准《道路交通标线质量要求和检测方法》(GB/T16311)的规定。

(2)本工程道路标线采用反光标线,白色反光标线的亮度因数应大于或等于 0.35,黄色反光标线的亮度因数应大于或等于 0.27。

(3)新施划标线的初始逆反射亮度系数应符合现行国家标准《新划路面标线初始逆反射亮度系数及测试方法》(GB/T21383)的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}/\text{l x}/\text{m}^2$,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}/\text{l x}/\text{m}^2$ 。

(4)标线在正常使用期间,反射标线的逆反射系数应满足夜间水下视认要求,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $80\text{mcd}/\text{l x}/\text{m}^2$,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $50\text{mcd}/\text{l x}/\text{m}^2$ 。

(5)标线的厚度按 $2.0\pm 0.2\text{mm}$ 控制。

(6)标线应使用抗滑材料,抗滑值应不小于 45BPN。

(7)道路预成形标线带的性能应符合现行国家标准《道路预成形标志带》(GB/T24717)的要求,路面标线用玻璃珠的性能应符合现行国家标准《路面标线用玻璃珠》(GB/T24722)的要求。

3. 其他

(1)其它成品安装质量要求详见相关标准。

业 签
专 会

分类	内容 (cm)		单位	数量	合计	备注
标志	单柱式	100x100	块	8	57	人行横道标志3块, 停车场指示标志5块
		80x120	块	9		停车场指示标志5块, 非机动车违停拖移标志
		D=100+40x100	块	2		禁止货车通行标志2块
		D=80	块	6		非机动车指示标志6块
	附着式	D=100+40x100	块	1		禁止货车通行标志1块
		80x120	块	5		停车场指示标志5块
		200x100	块	26		监控提示标志26块 (已含在违停抓拍清单内)
新增标线	热熔型		m ²	1455.5	1455.5	政府周边部分绘制停车方向标线73.5平方米 (通达路与黄河西路路口、罗浮山路与黄河西路路口) 设置“安全交通”主题的标线。 (以彩色字体为主) 字体为50cmx50cm, 共80平方米。人行横道线600平方米。 碧春路+通腾路标线补划514平方米 人民路(延河路-吕汤线)段标线补划188平方米
洗刨标线	热熔型		m ²	451	451	现状罗汤路239省道西侧两侧停车位全部取消, 共160平方米 对通腾路与碧春路老标线进行铣刨, 洗刨标线60平方米 碧春路现状停车位标线进行铣刨, 洗刨标线131平方米 通达路现状停车位标线进行铣刨, 洗刨标线100平方米
机非分隔护栏			m	2290	2290	现状罗汤路239省道西侧两侧增设路段长度540m (双侧) 通达路(黄河西路-龙城大道)增加机非分隔栏, 增设路段长度950m (双侧) 通达路(龙城大道-诚通物流门口)增加机非隔离护栏, 增设路段长度800m (双侧)
行人过街语音播报信号灯			根	8	8	黄河西路与通达路交叉口和罗浮山路与黄河西河交叉口
违停抓拍设施(迁移)			套	7	7	碧春路(政泰路-罗浮山路)段3套 罗浮山路(碧春路-龙城大道)段1套 吕塑一路(新泉股份)段2套 吕塑二路(逸盛机电)段1套
违停抓拍设施(新增)			套	11	11	大华路新增1套, 井冈山路(黄河西路北侧)新增6套+2套移动式抓拍设施, 通达路(黄河路以北)新增2套

违停抓拍设备及行人过街语音播报信号灯细部工程量详见后表

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	交通设施工程数量汇总表	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-2

序号	项 目	技术参数及项目描述	单位	数量
一	违停迁移	迁移7套违停		
1	高清违停监控摄像机拆除、移位安装	原有高清违停监控摄像机拆除、移位安装，包含支架拆装等；	台	7
2	原抱杆机箱拆除、移位安装	原抱杆机箱拆除、移位安装； 包含原箱内的配套交换机、光模块、避雷器、电源开关、避雷板、开关等电气元器件拆除、移位安装，详见设计图；	台	6
3	电警监控杆拆除、移位安装及新建基础	电警监控杆拆除、移位安装及新建基础； 杆件利旧； 新增钢筋混凝土基础和土方挖、填、余土处理以及法兰、预埋件、紧固件等；	套	6
4	电警监控杆及基础	新增电警悬臂杆：Φ320八角长臂杆(H6.5L8)，臂长8米； 杆件表面需镀锌处理及喷塑； 含钢筋混凝土基础和土方挖、填、余土处理以及法兰、预埋件、紧固件等； 详见图纸。	套	1
5	标志杆	悬臂杆，标志牌单悬臂杆；Φ159*5.5*6000mm，曲臂杆L=5000mm；，钢筋混凝土基础，含基础挖、填土、预埋件制作安装、砼浇筑；	套	2
6	模块	20km千兆光模块； SFP 1.25G/1.0625G 20km千兆光模块，前、后端各1台； 具体参数和功能详见设计；	对	1
7	交换机	1光4电千兆工业交换机； 支持4个10/100/1000Base-X电口和1个1000Base-X FC/ST/SC光口，交换容量10G，IP40保护等级，全线速转发，符合EMC工业四级要求，工作温度-20~70℃。	台	1
8	杆上配电箱	抱杆机箱； 镀锌钢板喷塑，通风、防雨、防尘、防盗，尺寸：600*450*300mm； 含配套电源开关、避雷板、开关等电气元器件等。详见设计。	台	1
9	避雷器	网络避雷器； 标称工作电压：5V；最大持续工作电压：6V；标称放电电流(8/20)：1.2KA；响应时间：≤1NS；数据频宽：100MHZ；插入损耗：≤0.3DB； 含调试，具体参数和功能详见设计；	台	1
10	管内配线	控制箱、抱杆箱的电源线； 穿管或架空敷设方式综合考虑； RVVP-3*2.5mm ² ；	m	500
11	管内配线	摄像机电源线敷设； RVVP-3*1.0mm ² ；	m	105
12	管内配线	网线敷设； 六类网线； UPT6；	m	105
13	双绞线缆测试	六类网线 测试；	链路	7
14	电缆保护管	增强塑料管埋地敷设，单根，PE75*6.8，含管子主材、土方挖、填或余土外运；	m	300
15	电缆保护管	增强塑料管； 单根过路牵引敷设，PE75*6.8，含管子主材、工作坑挖填、泥浆处理、管道连接穿管等； 按牵引长度计算。	m	150
16	人（手）孔井	手孔井，半砖厚砖砌工作井500*500mm，钢纤维井盖C250级，含挖填土；	座	20
17	接地极	接地极； 镀锌圆钢Φ12*1500，接地线BV-16，L=0.5m；	根	7
18	接地装置调试	接地系统调试，含所有接地极调试；	系统	1
19	人行道板拆除、修复	人行道板及垫层拆除、修复，施工宽度、新增和利旧道板材料综合考虑；	m ²	50
20	标志板	违法监控警告标志牌，方形200*100cm，铝合金板2mm，IV类反光膜，附着杆式安装；详见设计；	块	10
21	电能消耗	违停系统5年用电费用； 包含供电联系协调、装表计量，竣工后5年期的电费（包干），按接入点处数计算；	处	7
22	光纤租用费	通讯光纤5年租用费(罗浮山路口、吕塑路口共2条)； 包含光纤尾纤、光纤熔接、光纤终端盒、光缆接头包等，双芯裸光纤，禁止串联；	条	6
23	安装调试及后台接入	前端违停抓拍、道路监控等系统的各类设备安装及调试、试运行，包含车辆识别算法软件授权，以及各类设备信息深化采集与平台信息配置；	项	1

业
专
会

苏交科集团股份有限公司

项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
图纸名称	交通设施工程数量汇总表	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-2

专业 签 会	二	新建违停抓拍系统			
	高清违停监控摄像机	高清违停监控双球机： 400万像素星光级红外违章检测一体球，支持违停、逆行、压线、变道、机占非、掉头检测取证；违停有效检测距离300米；支持多场景巡航检测，并可配置场景巡航自适应功能；支持对静止或运动车辆的手动取证功能；支持违法数据的断点续传功能；支持语音联动功能；可配置多种字符叠加、图片合成模式，并支持违法图片叠加防伪水印；支持违法数据上传FTP服务器、交通终端服务器、中心管理系统平台；传感器类型：1/1.8" progressive scan CMOS；最低照度：彩色：0.0005Lux @ (F1.3, AGC ON)；黑白：0.0001Lux @ (F1.3, AGC ON)；其他主要技术参数详见设计；含支架等；	台	9	
	电骑智能执法取证设备	电骑智能执法取证设备：采用嵌入式封装结构设计，外嵌红蓝警示灯，双控开关(总电源开关和警示灯开关)，支持前端数据稳定实时接入，支持数据存储及查询，支持前端设备的设置及相关配置。 ①设备尺寸：长度：430mm 宽度：350mm 高度：185mm ②允许抓拍巡逻车速度：10~25km/h ③外置显示屏：防水高亮高分辨率7寸液晶显示屏 ④车辆号牌识别率：≥95%（车牌识别种类包括：蓝、黄、新军警、粤港/港澳、使领馆（老/新），老式不反光、教练车、民航、新能源（大小车）、应急车牌）。 ⑤车辆捕获率：≥95% ⑥补光灯：每相机配置4颗大功率 LED 白光灯，满足设备夜间抓拍需要 ⑦红蓝警示灯：4个8粒高亮度LED灯珠。其他技术参数和功能详见设计图；	台	2	
	杆上配电箱	抱杆机箱： 镀锌钢板喷塑，通风、防雨、防尘、防盗，尺寸：600*450*300mm； 含配套电源开关、避雷板、开关等电气元器件等，详见设计；	台	9	
	避雷器	网络避雷器： 标称工作电压：5V；最大持续工作电压：6V；标称放电电流(8/20)：1.2KA；响应时间： ≤1NS；数据带宽：100MHZ；插入损耗：≤0.3DB； 含调试，具体参数和功能详见设计；	台	9	
	模块	20km千兆光模块： SFP 1.25G/1.0625G 20km千兆光模块，前、后端各1台； 具体参数和功能详见设计；	对	3	
	模块	60km千兆光模块： SFP 1.25G/1.0625G 60km千兆光模块，前、后端各1台； 具体技术参数和功能详见设计图；	对	6	
	交换机	1光4电千兆工业交换机： 支持4个10/100/1000Base-X电口和1个1000Base-X FC/ST/SC光口，交换容量10G，IP40保护等级，全线速转发，符合EMC工业四级要求，工作温度-20~70℃； 其他具体参数和功能详见设计；	台	5	
	交换机	4光8电千兆工业交换机： 支持8个10/100/1000Base-X电口和4个1000Base-X SFP光口，交换容量50G，全线速转发，卡轨式波纹型材机壳，双电源冗余输入，5.08mm工业端子电源接口，IP40保护等级，符合EMC工业四级要求，工作温度-40~85℃等。其他具体参数和功能要求详见设计；	台	4	
	电警监控杆及基础	八角长臂杆(H6.5, L5)； 杆件表面需镀锌处理及喷塑； 含砼基础及法兰、预埋件、紧固件等； 详见图纸；	套	9	
	管内配线	控制箱、抱杆箱的电源线敷设： RVVP-3*1.5mm ² ；	m	1200	
	管内配线	网线敷设： 超五类网线；	m	140	
	光缆	光纤穿管敷设： 单模4芯；	m	350	
	双绞线缆测试	超五类网线 测试；	链路	9	
	光纤盒	光纤跳线、熔接等配件； 光缆终端盒、尾纤等，含光纤熔接等；	处	6	
	光纤测试	光纤测试；	链路	6	
	电缆保护管	增强塑料管埋地敷设，单根，PE75*6.8，含管子主材、土方挖、填或余土外运；	m	300	
	电缆保护管	增强塑料管： 单根过路牵引敷设，PE75*6.8，含管子主材、工作坑挖填、泥浆处理、管道连接穿管等； 按牵引长度计算；	m	200	
	人（手）孔井	手孔井，半砖厚砖砌工作井500*500mm，钢纤维井盖C250级，含挖填土；	座	11	
	接地极	接地极： 镀锌圆钢Φ12*1500，接地线BV-16，L=0.5m；	根	9	
	接地装置调试	接地系统调试，含所有接地极调试；	系统	1	
	人行道板拆除、修复	人行道板及垫层拆除、修复，施工宽度、新增和利旧道板材料综合考虑；	m ²	24	
	光纤租用费	通讯光纤5年租用费； 包含光纤尾纤、光纤熔接、光纤终端盒、光缆接头包等，双芯裸光纤，禁止串联；按通讯公司实际接入的租用线路系统数据为准；	条	6	
	标志板	违法监控警告标志牌，方形200*100cm，铝合金板2mm，IV类反光膜，附着杆式安装；详见设计；	块	16	
	安装调试及后台接入	前端违停抓拍、道路监控等系统的各类设备安装及调试、试运行，包含车辆识别算法软件授权，以及各类设备信息深化采集与平台信息配置； 车辆轨迹采集和交通违法抓拍功能的不间断优化调整； 按要求对相关数据进行汇聚与共享； 5年质保和维保期内免费提供上述服务； 具体详见控制价编制说明的要求；	项	1	
	电源装表及电费	违停系统电源装表及5年用电费用； 包含供电联系协调、装表计量，竣工后5年期的电费（包干），按接入点处数计算；	处	9	

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	交通设施工程数量汇总表	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-2

专业
签章

三	行人过街语音播报系统			
	信号灯杆	行人过街语音播报信号灯; 单柱双面信号灯; 设备总高度3米, 行人灯采用直径300mm静红动绿人二合一+红绿双色双位倒计时行人信号灯; 立面2块显示屏采用P10户外1R1G红绿双色显示屏, 像素: 32dot(W)*192dot(H); 显示屏最大功率≤180W; 平均功率≤80W; 最佳视距>10米, 亮度>3000cd/m2, 亮度均匀性>0.8; LED屏支持白天、夜间亮度自动调节, 并可定时开关; MP3高保真音质、音频输出10W, 语音可更新, 内置工业级芯片存储, 内容掉电可保存, 可分时段音量控制, 不扰民; 三线制RGN, 红绿灯信号直接驱动; 钢筋砼基础, 含基础挖、填土、预埋件制作安装、砼浇筑; 见设计图;	套	8
	电缆保护管	增强塑料管; 单根过路牵引敷设, PE75*6.8, 含管子主材、工作坑挖填、泥浆处理、管道连接穿管等; 按牵引长度计算;	m	100
	电缆保护管	增强塑料管埋地敷设, 单根, PE75*6.8, 含管子主材、土方挖、填或余土外运;	m	50
	管内配线	管内穿信号线RVV-4*1.5;	m	500
	管内配线	管内穿信号线RVV-3*2.5;	m	500

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	交通设施工程数量汇总表	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-2

专业
专 会

四	综合执法办公室改造			
	监控摄像设备	半球摄像机;	台	4
	录像设备	拾音器; CPU内置音频采集模块, 硬件电路干扰少, 音频信号噪声小。 智能破音保护, 主动降低麦克风灵敏度来适应较大音量, 减少破音。 对有效声音信号采用宽动态范围处理技术, 同时兼顾较大和较小声音信号的处理。 采用高灵敏度麦克风, 全向拾音、声音清晰、抗干扰能力强 软件算法数字降噪技术, 提高信号清晰度。 对人声频段自动增益补偿, 在嘈杂环境下突出人声, 说话辨识度更加清晰。 有效去除室内声音传播时遇到墙壁、天花板等障碍物多次反射产生的混响 具备啸叫抑制功能, 有效改善拾音和扬声处于同一环境下的场景音频效果。 内置高速嵌入式CPU, 实时处理声音信号, 延时小。 内置雷击保护、电源极性反接保护和静电保护; 其他参数详见设计;	台	1
	电源及充电器设备	拾音器电源; AC输入线350mm; DC输出端线800mm; 黑色; 支持共模4KV, 差模2KV; 达到V5能效等级; 支持AC180~264V电压供电; 支持DC12V2A输出;	台	1
	显示设备	商用级钢化显示屏, 50寸全高清; 开机无广告, 分辨率1920*1080, HDMI*3, VGA*1;	台	4
	设备支架	显示器支架安装;	套	4
	视频系统设备	解码器, 1、解码器具有1个RJ45网络接口、1个音频输入接口、1个音频输出接口、1个RS485接口、1个RS232接口、1个USB接口、3个报警输出接口、6个报警输入接口、2个HDMI输入接口、6个HDMI输出接口。样机采用AC220V供电。 2、设备单口可同时输出16路分辨率为704*576或9路分辨率为1280*720或4路分辨率为1920*1080或1路分辨率为3480*2160视频图像。 3、可对宽为325~4096个像素、高为288~2160个像素的视频码流进行解码并显示。 4、可接入第三方厂商的IPC和NVR设备, 并解码上墙。 5、可通过客户端软件或IE浏览器对接入的视频图像进行1/2/3/4/6/7/9/16画面分割显示。 6、为满足不同解码格式的前端设备的解码, 设备应支持H.264、H.265、ucode264、ucode265、smart264、smart265、MPEG4、MJPEG格式的相机的解码上墙。其他技术参数详见设计图; 需无缝接入常州市交警支队视频监控平台;	台	1
	视频系统设备	网络键盘; 屏幕尺寸:4英寸, 摇杆:四维摇杆, 串口:1个RS232串口 (DB9, 预留)、2个RS485串口 (半双工, 预留), Console接口:1个RJ45接口 (Console/RS485复用), USB接口:2个USB接口 (预留), 网络接口:1个RJ45接口, 支持10M/100M/1000M Base-T自适应, 复位按钮:1个RST按; 能无缝接入常州市交警支队视频监控平台。其他技术参数详见设计图; 需无缝接入常州市交警支队视频监控平台;	台	1
	交换机	工业千兆交换机, 24千兆电口+4千兆光口; 交换容量≥336Gbps, 包转发率≥96Mpps; 支持POE (总POE输出功率≥460W, 单端口≥30W), 不含模块, 详见设计;	台	1
	收发器	光纤收发器; 卡式设备, 电接口类型为 RJ45, 速率为 10/100/1000M 自适应, 光接口类型为 LC-PC, 支持单模光纤, 最大传输距离为40km; 详见设计;	台	2
	控制设备	品牌商用台式电脑, I5-10400F/8G/1T+128GSSD/2G独显/DVD刻录/ (支持WIN7系统);	台	2
	显示设备	液晶显示器; 21.5吋 (支持WIN7系统);	台	2
	出入口控制设备	门禁一体机; 指纹容量: 3000枚; 卡片容量: 30000张; 系统应具有指纹开启功能 存储记录数量: 150000条刷卡记录; 设备应能添加、删除用户; 用户信息应包括卡号、用户编号、卡号类型 (普通卡、VIP卡、来宾卡、黑名单卡、胁迫卡)、使用次数、密码、时间段、有效日期等; 设备应具有刷卡、密码、指纹开门或两两组合或刷卡加密码加指纹组合的开门模式。 设备应具有128组刷卡时间段、128组假期时间段、模式时间段、常开时间段共4种设置模式 RS-485接口: 1个; 韦根接口: 1路输入; USB接口: 1个; 网络接口: 1个RJ-45, 10Mbps/100Mbps自适应; 报警输入: 1路 (开关量); 报警输出: 1路 (继电器); 开门按钮: 1路; 门状态检测: 1路; 门锁控制: 1路; 防反潜: 支持; 防拆报警: 支持; 胁迫报警: 支持; 门超时报警: 支持; 非法闯入报警: 支持; 胁迫指纹: 支持; 供电方式: DC9V-15V, 200mA;	台	1

苏交科集团股份有限公司

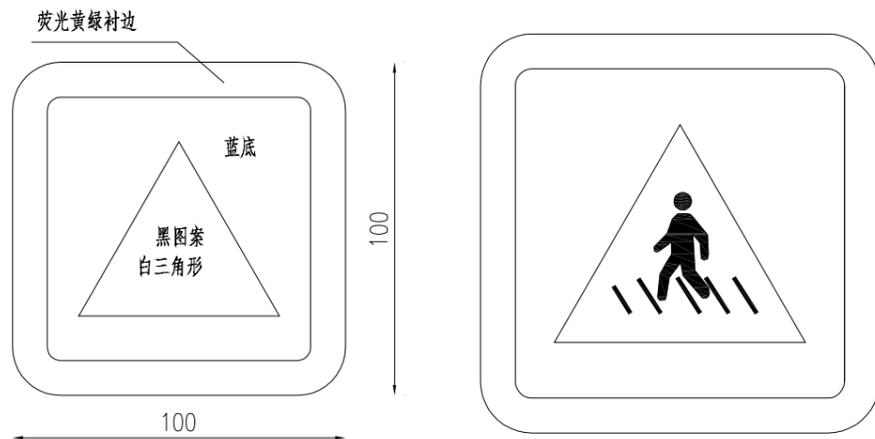
项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
图纸名称	交通设施工程数量汇总表	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-2

专业
签字

控制开关	出门按钮；塑料外壳86*86*25mm工作温度：-30℃~+60℃，工作湿度：≤95%；0.1KG，含暗装线盒；	个	1
门锁安装	磁力锁安装； 单门； 铝合金；电镀拉丝；锁体尺寸：长500x宽47x厚26(mm)；吸板尺寸：长180x宽38x厚11(mm)； 280kg*2(600Lbs*2)直线拉力；锁状态信号输出；断电开门；适用木门\玻璃门\金属门\防火门等；含配套磁力锁支架； 其他技术参数详见设计；	套	1
录像设备	网络硬盘录像机；支持WEB、本地GUI界面操作支持最大10路网络视频接入，网络性能80Mbps接入、80Mbps储存、60Mbps转发支持不开智能1路12MP@30 fps； 1路8MP@30 fps； 2路5MP@30 fps； 3路4MP@30 fps；6路1080P@30 fps解码。或开智能1路8MP@30 fps； 1路5MP@30 fps； 2路4MP@30 fps；4路1080P@30 fps解码。最大支持10路视频回放支持12MP； 8MP； 5MP； 4MP； 3MP； 1080p； 720p； D1 IPC分辨率接入支持前智能：周界防范、通用行为分析、智能动检支持4路后智能智能动检支持2个内置SATA接口，单盘最大容量支持20T 支持2个USB接口（1个前置USB2.0接口、2个后置USB2.0接口）支持1个千兆以太网口支持1路VGA输出，1路HDMI输出，VGA和HDMI同源输出；HDMI最大支持4K显示输出，VGA最大支持1080p显示输出可接驳支持ONVIF的第三方摄像机和主流品牌摄像机支持Smart H.265/H.265/Smart H.264/H.264，支持一键添加IPC并自动切换到H.265 支持IPv4、IPv6、HTTP、RTSP、NTP、DNS、ONVIF 2.12网络协议；其他技术参数和功能详见设计；	台	1
存储设备	硬盘；8000G；7200RPM；256M；SATA，其他技术参数详见设计；	块	2
空调器	壁挂空调；1.5匹，壁挂式，自清洁，独立除湿，一级能效，含室内机、室外机、铜管、冷凝水管、支架等各类部件和配件、辅材；	台	2
机柜、机架	22U标准机柜，优质冷轧钢，黑色，不含电气元器件；	台	1
电力电缆	电源线敷设； RVV-3*2.5；	m	50
电缆保护管	穿线保护管，PVC20，安装方式现场综合考虑；	m	150
电缆槽盒	铝合金线槽； 30*20mm；	m	30
配线	网线敷设； 六类网线；	m	300
跳线	高清线；10米，HDMI；	条	4
双绞线缆测试	六类网线 测试；	链路	2
接线盒	PVC接线盒； 86HS60；	个	4
信息插座	网口插座，双口面板，包含2个六类模块；	个	4
全钢质防静电地板	聚酰胺HPL防火板贴面；600*600*35国标（包含所以配件）	平方米	70

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	交通设施工程数量汇总表	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-2

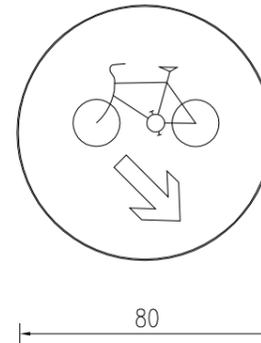
人行横道标志



禁止货车通行标志



非机动车指示标志

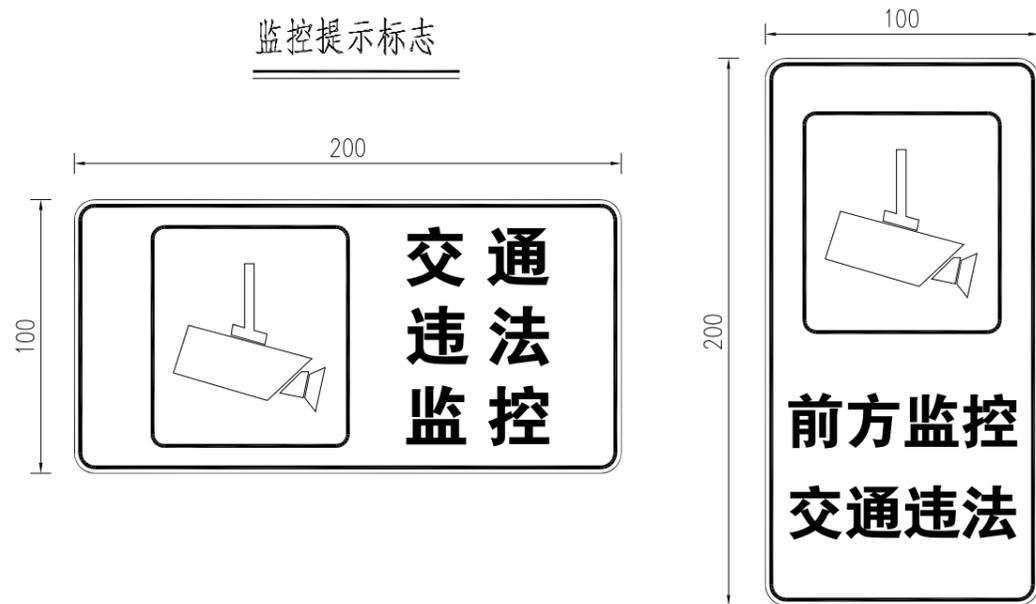


非机动车违停拖移标志

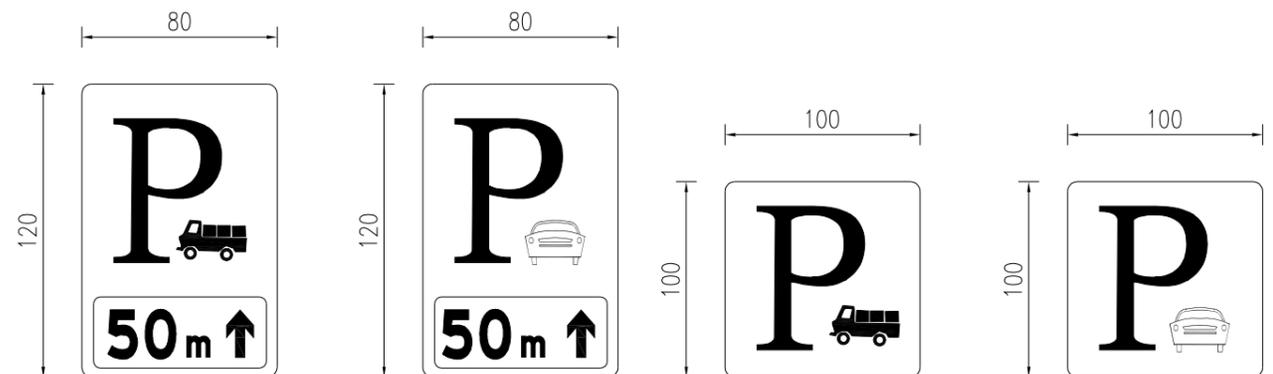


监控提示标志

监控提示标志



停车场指示标志



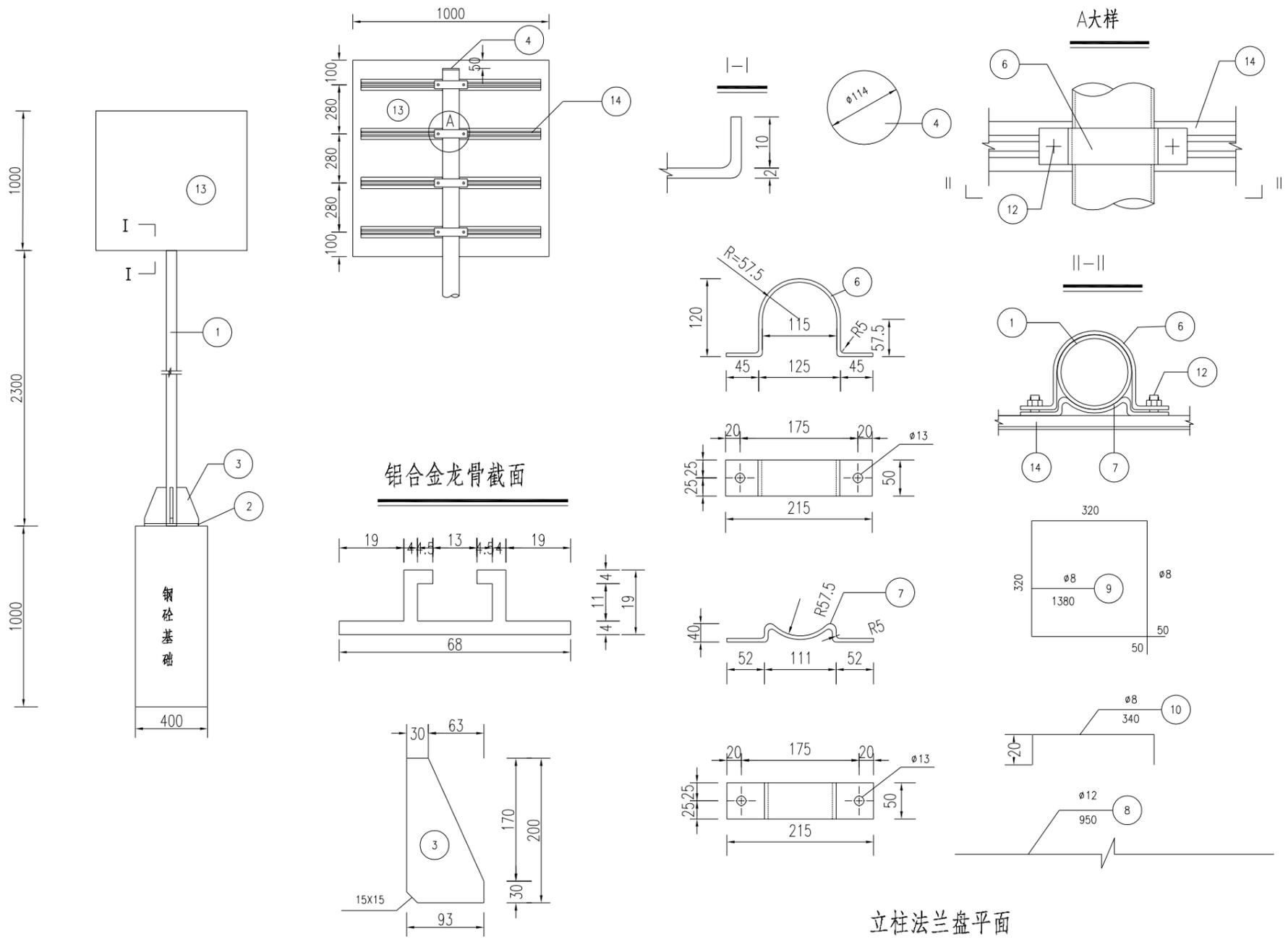
注：
1、本图尺寸以厘米计。

专业
签章

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	标志版面设计图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-3

工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (Kg)	合计	
金属材料	电焊钢管	1	∅114x4.5	3250	1	39.33	39.33	
	钢板	2	300x14	300	1	9.89	24.55	
		3	93x10	200	4	1.42		
		4	114x4.5	114	1	0.41		
		5	300x5	300	1	3.53		
		6	50x5	386.75	4	0.76		
	抱箍	7	50x5	254.8	4	0.50	5.35	
		8	∅12	950	4	0.85		
	钢筋	9	∅8	1380	3	0.55		5.35
		10	∅8	340	2	0.15		
		11	M20	600	4	1.69		
	材	直角地脚螺栓	Q/ZB-185-73	M20	600	4	1.69	7.24
		方头螺栓	GB-8-76	M12	35	8	0.06	
	料	铝合金板	3003	1020x2	1020	1	5.62	9.98
		铝合金龙骨	6063		900	4	1.08	
铝合金沉头铆钉		GB-869-86	M4	12	80	0.0005		
圻工	C30 砼	(m³)					0.16	



注：
 1. 本图尺寸均以mm计。
 2. 钢材全部采用A3钢；螺栓表面镀锌350g/m²；钢管、钢板等镀锌600g/m²。
 3. 焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
 4. 铝合金沉头铆钉，用于铆接铝合金龙骨和铝合金，间距为100mm(图中未示出)。
 5. 标志内边缘距土路肩外边缘不得小于25mm。

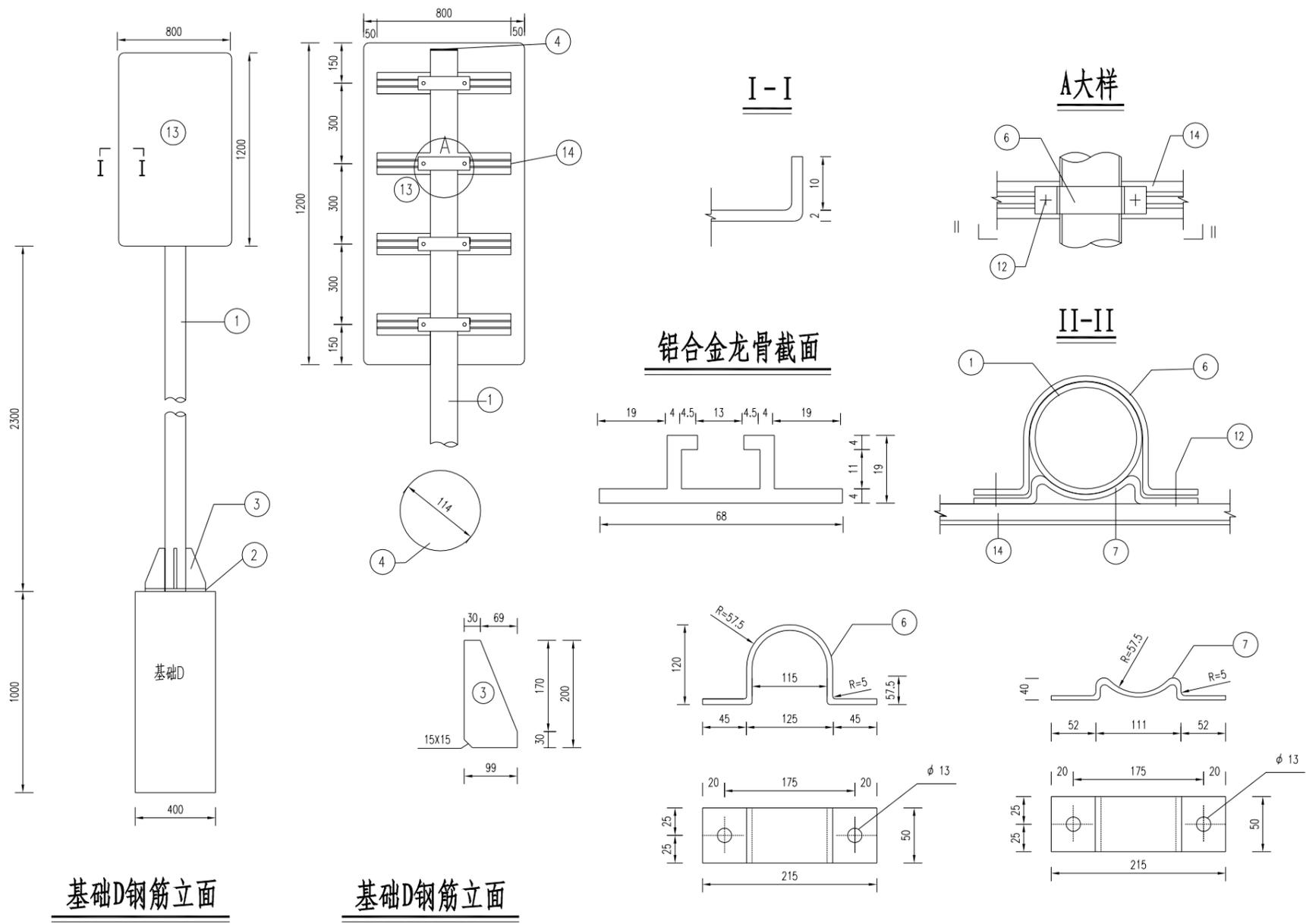
专业
 签字
 会

苏交科集团股份有限公司

项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
图纸名称	标志结构设计图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-4

工程数量表

项目类别	材料名称	编号	规格型号	数量 (个)	单件重 (Kg)	合计	备注
金属材料	电焊钢管	1	φ114x4.5x3450	1	41.93	41.94	
	钢板	2	300x14	1	9.89	19.72	
		3	99x10x200	4	1.46		
		4	114x5	1	0.46		
		5	300x5	1	3.53		
		基础法兰					
	抱箍	6	363.55x50x5	4	0.71	4.72	
		7	235.80x50x5	4	0.47		
	钢筋	8	φ12x950	4	0.85	5.33	
		9	φ8x1380	3	0.55		
		10	φ8x340	2	0.14		
	直角地脚螺栓	11	M20x600	4	1.69	7.24	G/ZB-185-73
	方头螺栓	12	M12x35	8	0.06		GB-8-76
	铝合金板	13	820x1220x2	2	5.61	14.49	LF2
	铝合金龙骨	14	700	4	0.81		LD31
铝合金沉头铆钉	15	M4x12	48	0.0006	GB-869-86		
圬工	C25砼 (m³)					0.16	



基础D钢筋立面

基础D钢筋立面

立柱法兰盘平面

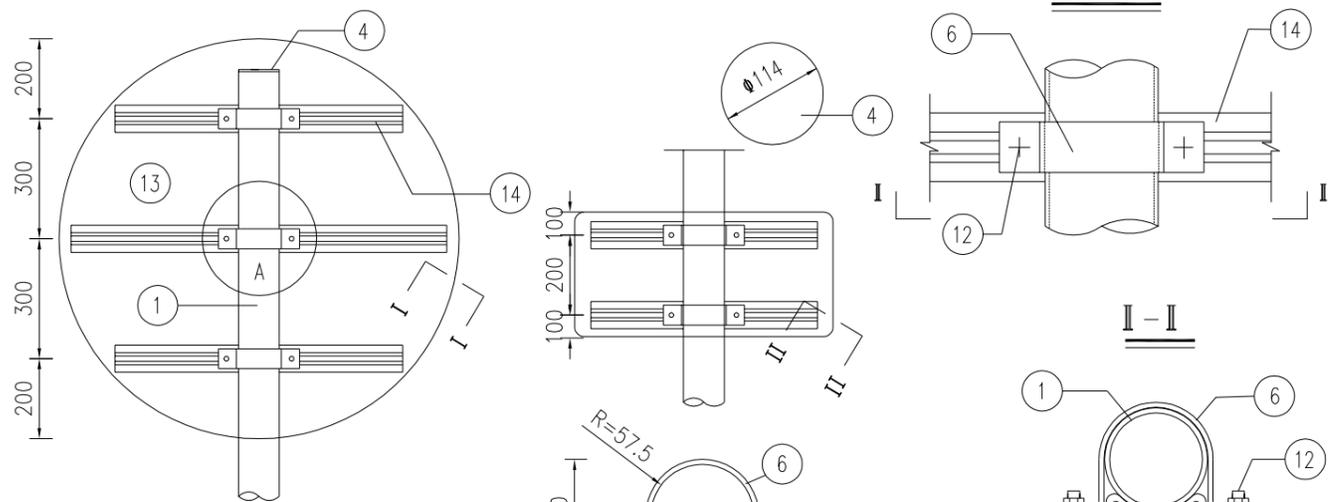
- 注:
1. 本图尺寸均以mm计。
 2. 钢材全部采用A3钢: 螺栓表面镀锌350g/m²; 钢管、钢板等镀锌600g/m²。
 3. 焊条采用T42, 底座法兰与地角螺栓之间为点焊。
 4. 铝合金沉头铆钉, 用于铆接铝合金龙骨和铝合金, 间距为100mm (图中未示出)。

专业
签字
会

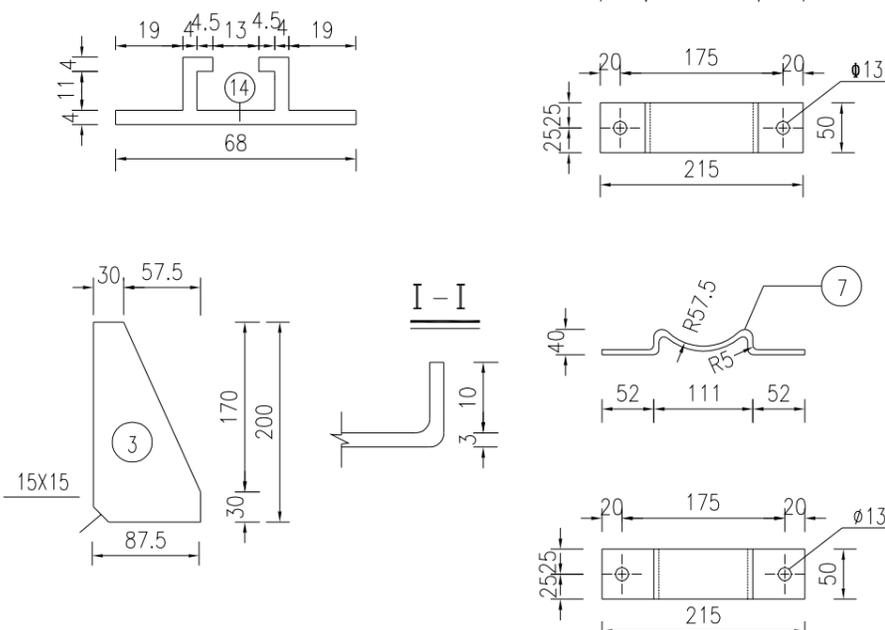
苏交科集团股份有限公司

项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
图纸名称	标志结构设计图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-4

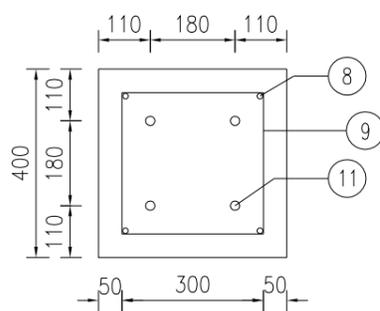
标志板背面连接图



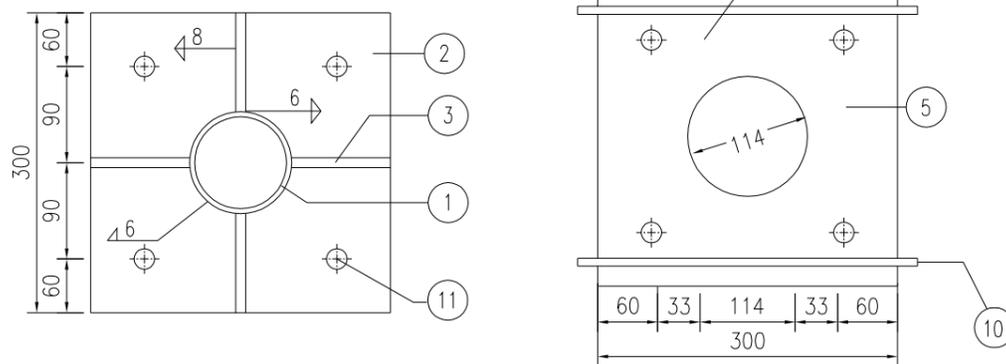
铝合金龙骨截面



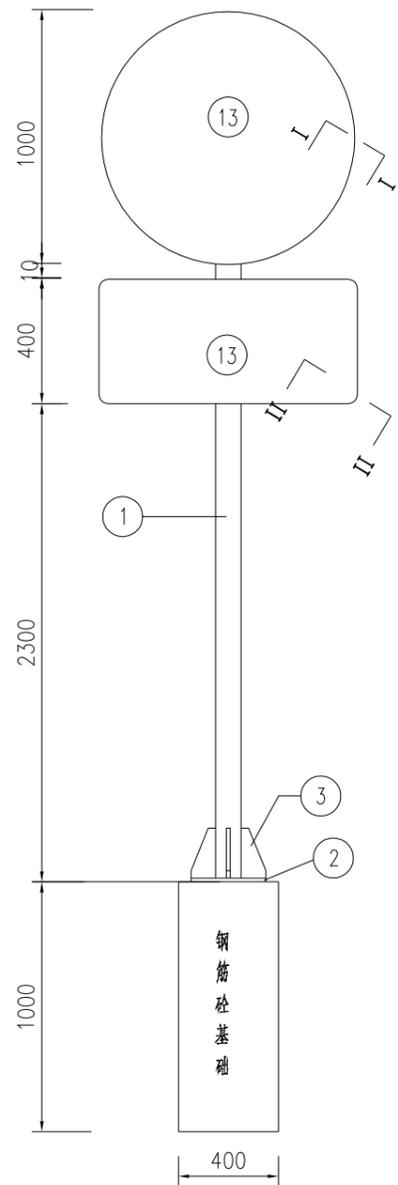
基础钢筋平面



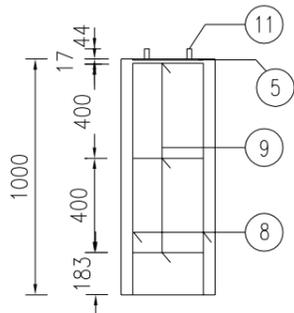
立柱法兰盘平面



标志立面图



基础钢筋立面



工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面 (mm)	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (Kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	Φ114x4.5	3710	1	43.59	43.59
	钢板	2	300x14	300	1	9.89	27.07
		3	93x10	200	4	1.42	
		4	114x4.5	114	1	0.41	
		5	300x5	300	1	3.53	
		6	50x5	386.75	6	0.76	
	抱箍	7	50x5	254.8	6	0.50	
	钢筋	8	Φ12	950	4	0.85	5.35
		9	Φ8	1380	3	0.55	
		10	Φ8	340	2	0.15	
	直角地脚螺栓	11	M20	600	4	1.69	7.48
	方头螺栓	12	M12	35	12	0.06	
铝合金板LF2	13	1020x2	1020	2	4.54	13.93	
	铝合金龙骨6063-T5			555	4		0.60
				900	4		0.85
铝合金沉头铆钉	15	M4	12	104	0.0005		
圬工	C25 砼 (m³)						0.16

注:

1. 本图尺寸均以mm计。
2. 钢材全部采用A3钢, 螺栓表面镀锌350g/m²; 钢管、钢板等镀锌600g/m²
3. 焊条采用T42, 底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉, 用于铆接铝合金龙骨和铝合金, 间距为100mm(图中未示出)。

苏交科集团股份有限公司

项目名称

罗溪镇重要节点交通疏导方案

设计

朱骏驰

朱骏驰

专业负责人

贺春

贺春

版本号

01

图纸名称

标志结构设计图

复核

邢鹤立

邢鹤立

审核

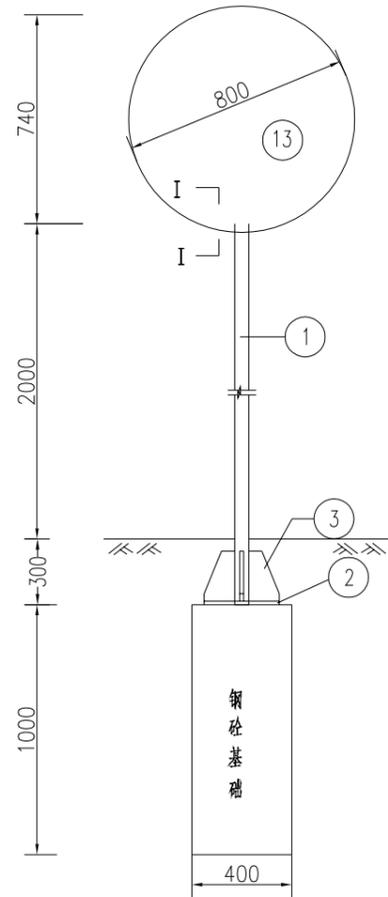
贺春

贺春

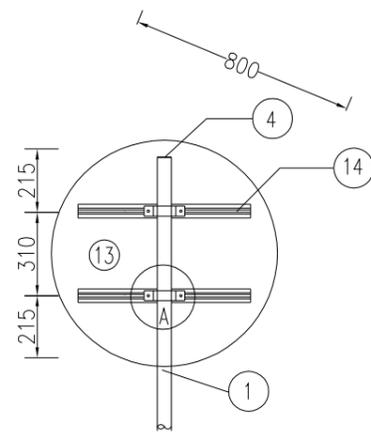
图号

S-4

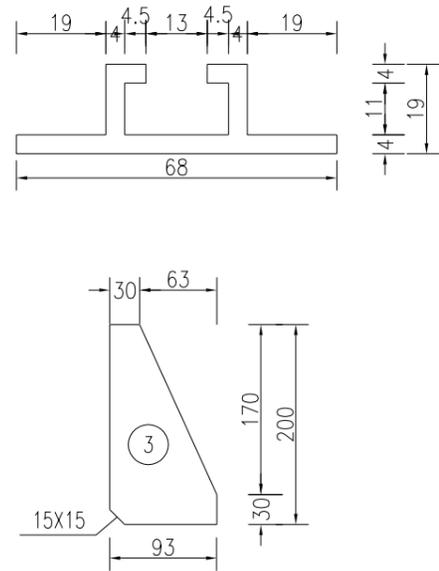
标志立面图



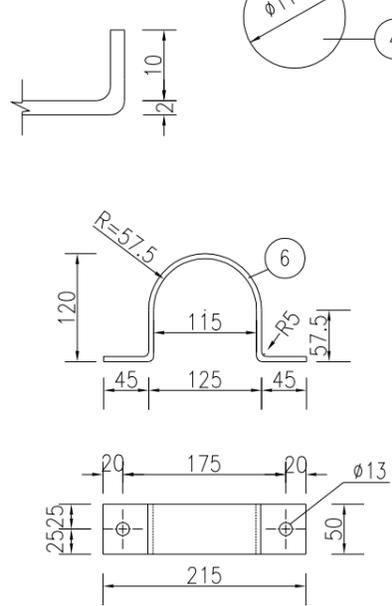
标志板背面连接图



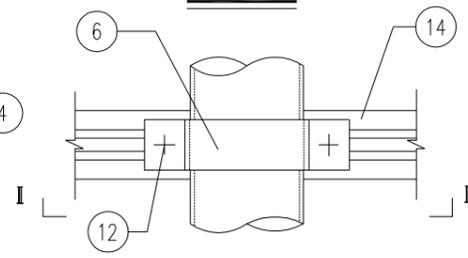
铝合金龙骨截面



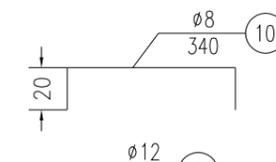
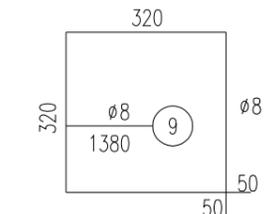
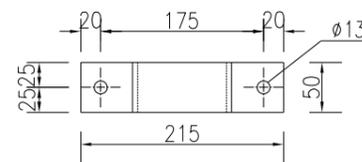
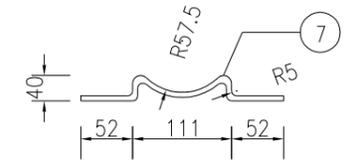
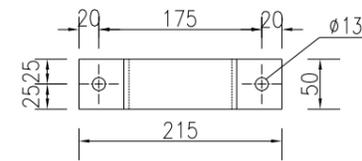
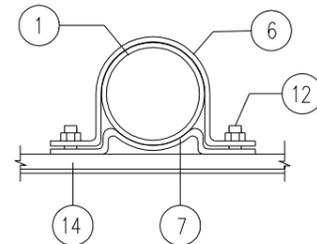
I-I



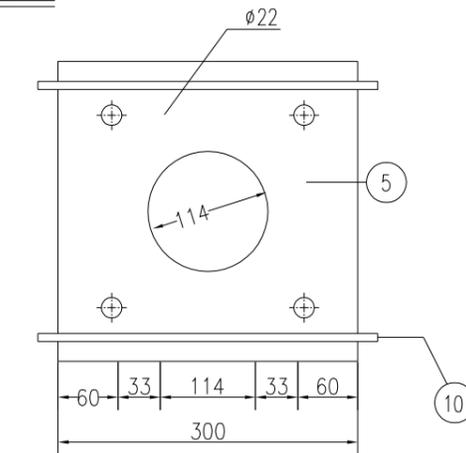
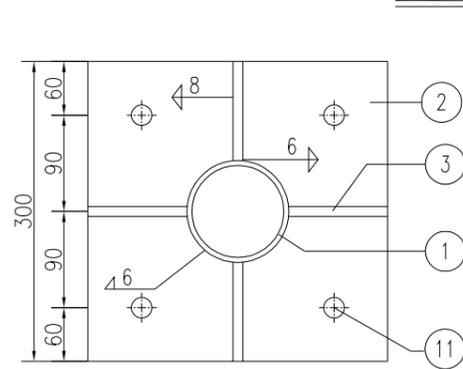
A大样



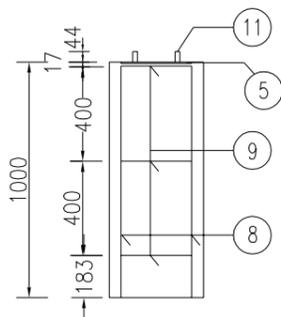
I-I



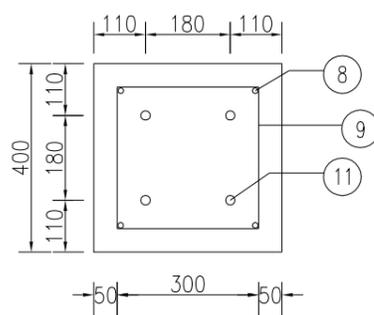
立柱法兰盘平面



基础钢筋立面



基础钢筋平面



注:

1. 本图尺寸均以mm计。
2. 钢材全部采用Q235钢;螺栓表面镀锌350g/m²;钢管、钢板等镀锌600g/m²。
3. 焊条采用T42,底座法兰与地脚螺栓之间为点焊。
4. 铝合金沉头铆钉,用于铆接铝合金龙骨和铝合金,间距为100mm(图中未示出)。

注:

1. 本图尺寸以厘米计。

工程数量表

项目类别	材料名称	编号	截面 (mm)	长度 (mm)	数量 (个)	单件重 (Kg)	合计
金属材料	电焊钢管	1	∅114x4.5	2990	1	36.18	36.18
	钢板	2	300x14	300	1	9.89	22.03
		3	93x10	200	4	1.42	
		4	114x4.5	114	1	0.41	
		5	300x5	300	1	3.53	
		6	50x5	386.75	2	0.76	
	抱箍	7	50x5	254.8	2	0.50	5.35
		8	∅12	950	4	0.85	
	钢筋	9	∅8	1380	3	0.55	
		10	∅8	340	2	0.15	
		直角地脚螺栓	11	M20	600	4	1.69
	方头螺栓	12	M12	35	4	0.06	
	铝合金板5A02	13	820x2	820	1	3.63	
	铝合金龙骨 6063	14	68x19	512	2	0.59	
	铝合金沉头铆钉	15	M4	12	24	0.0005	0.16
土工	C30 砼	(m ³)					

专业
会签

苏交科集团股份有限公司

项目名称

罗溪镇重要节点交通疏导方案

设计

朱骏驰

朱骏驰

专业负责人

贺春

贺春

版本号

01

图纸名称

标志结构设计图

复核

邢鹤立

邢鹤立

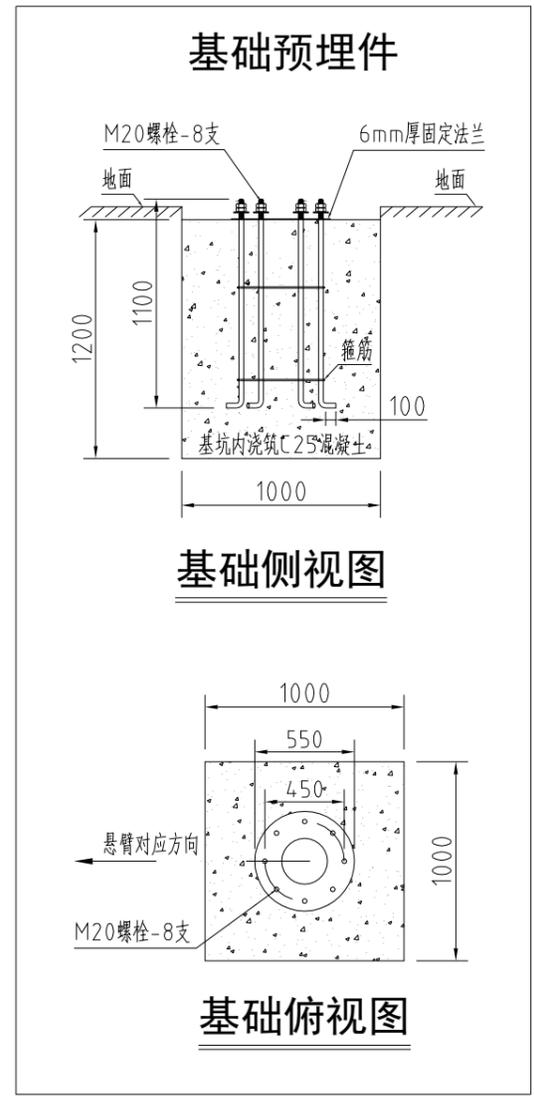
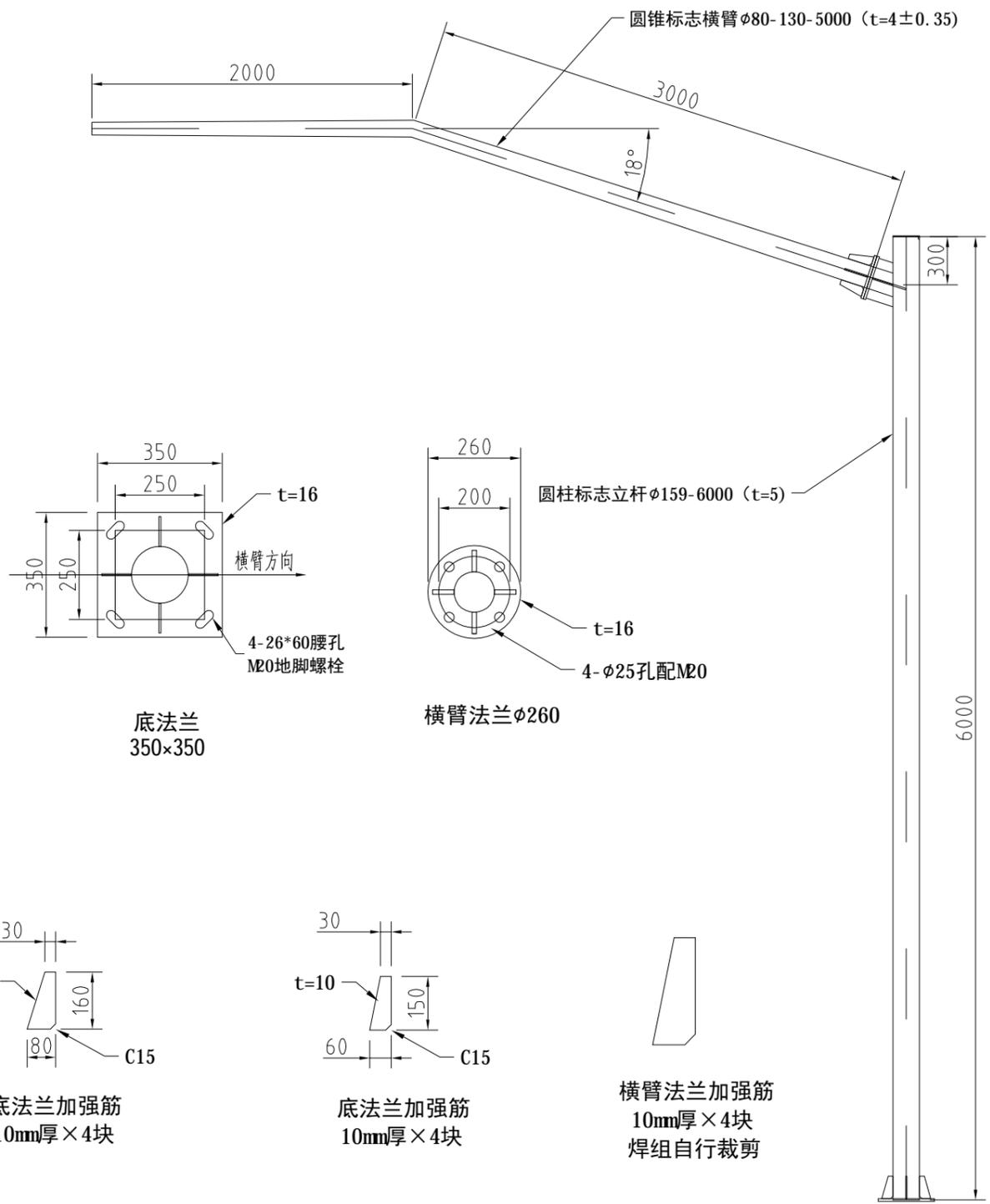
审核

贺春

贺春

图号

S-4

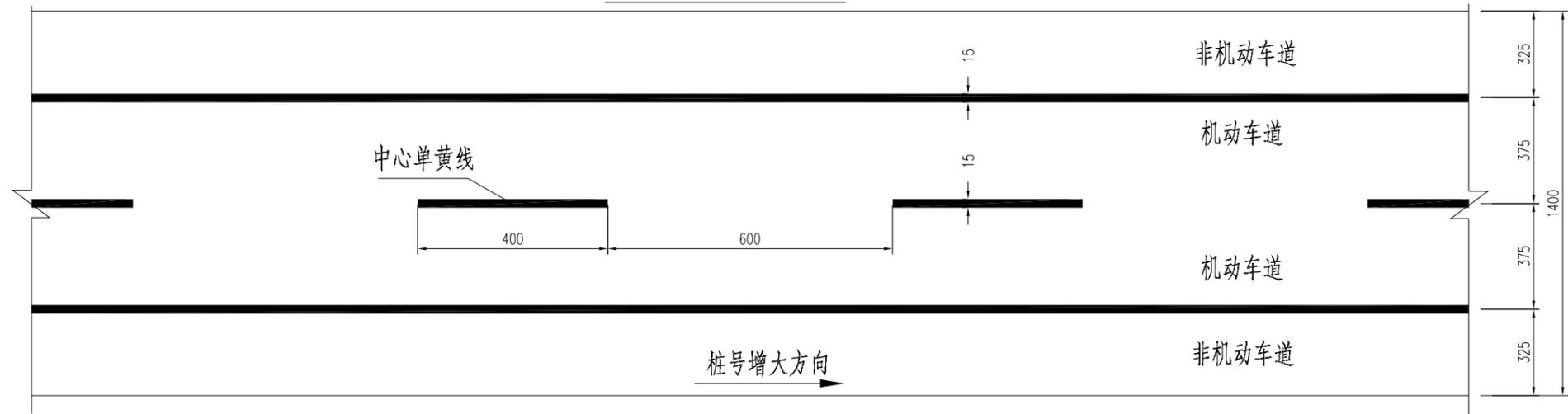


技术要求
 1、图中立杆和横臂直径尺寸为对角标注尺寸。
 2、去毛刺、锐角倒钝。
 3、热镀锌防腐处理，外表面喷塑，颜色7040灰色。

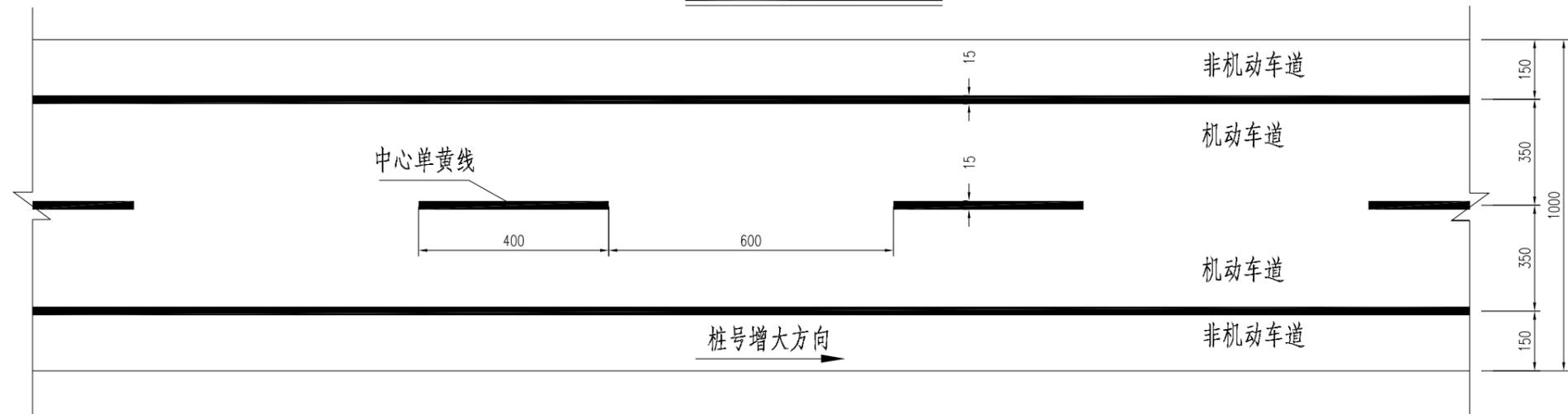
专业
 签章

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	标志结构设计图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-4

碧春路标线一般布设图



通腾路标线一般布设图

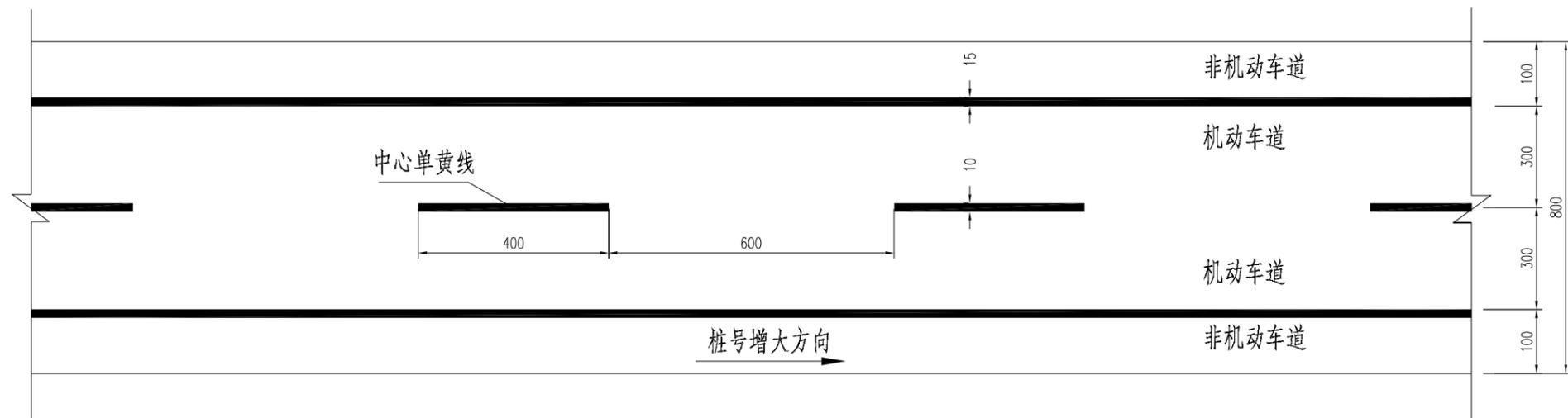


注：
1、本图尺寸以厘米计。

专业
专 会

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	标线设计图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-5

人民路标线一般布设图

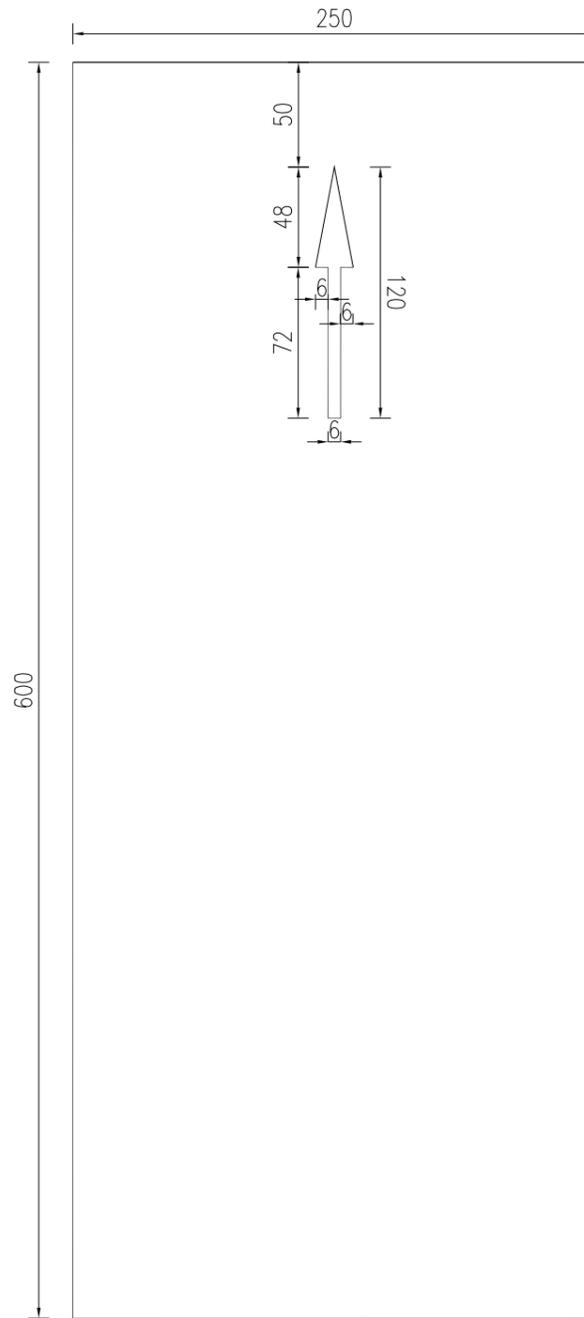


注：
1、本图尺寸以厘米计。

专业
专 会

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	标线设计图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-5

停车位箭头标线

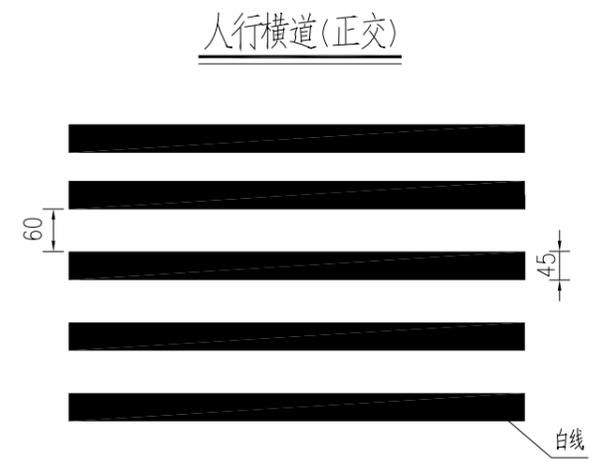
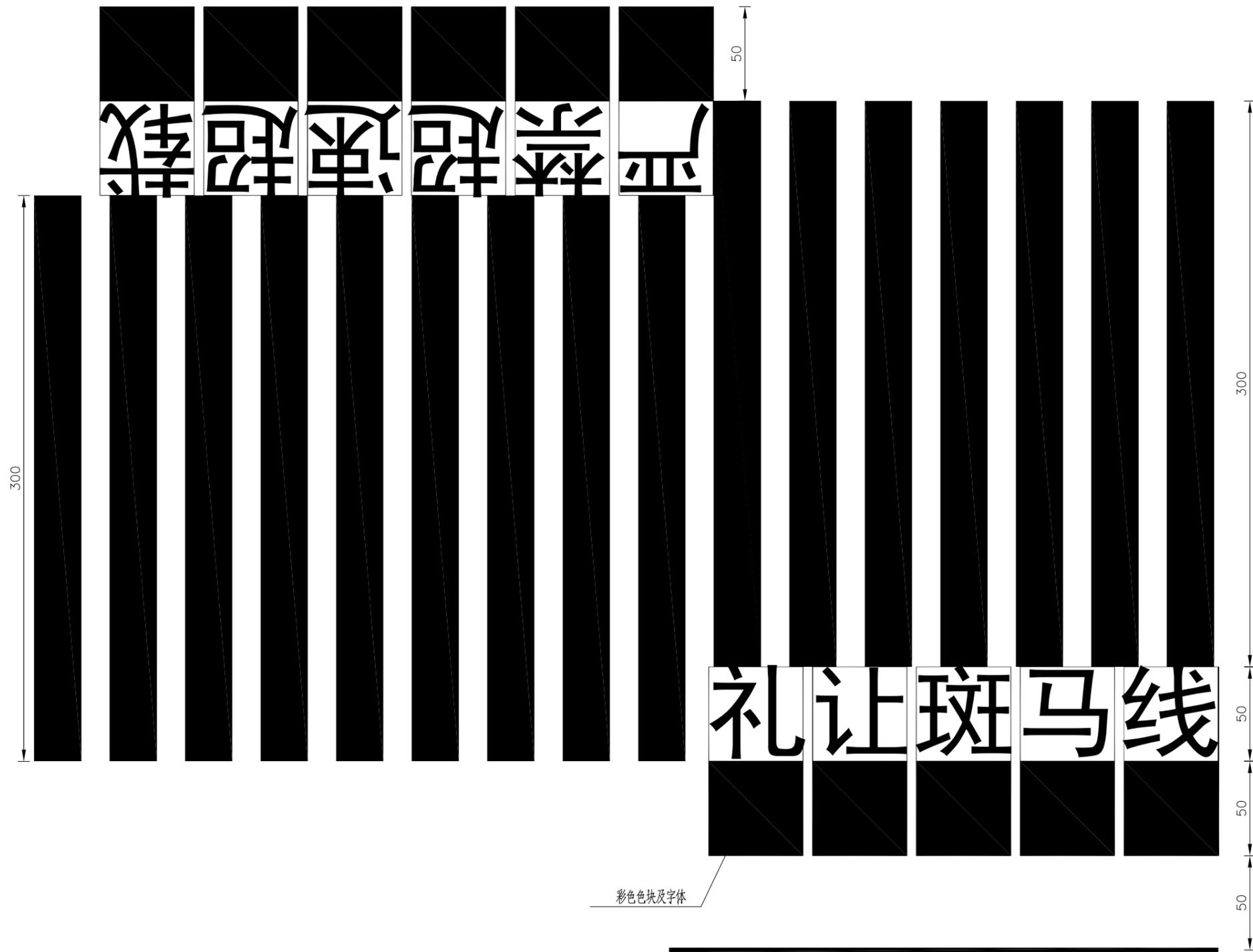


注：
 1、本图尺寸以厘米计。
 2、停车位标线长度仅为示意。

专业
 专 会
 签 章

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	标线设计图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-5

专业
会签



50 50 50 50 50
礼让斑马线

警惕开门杀

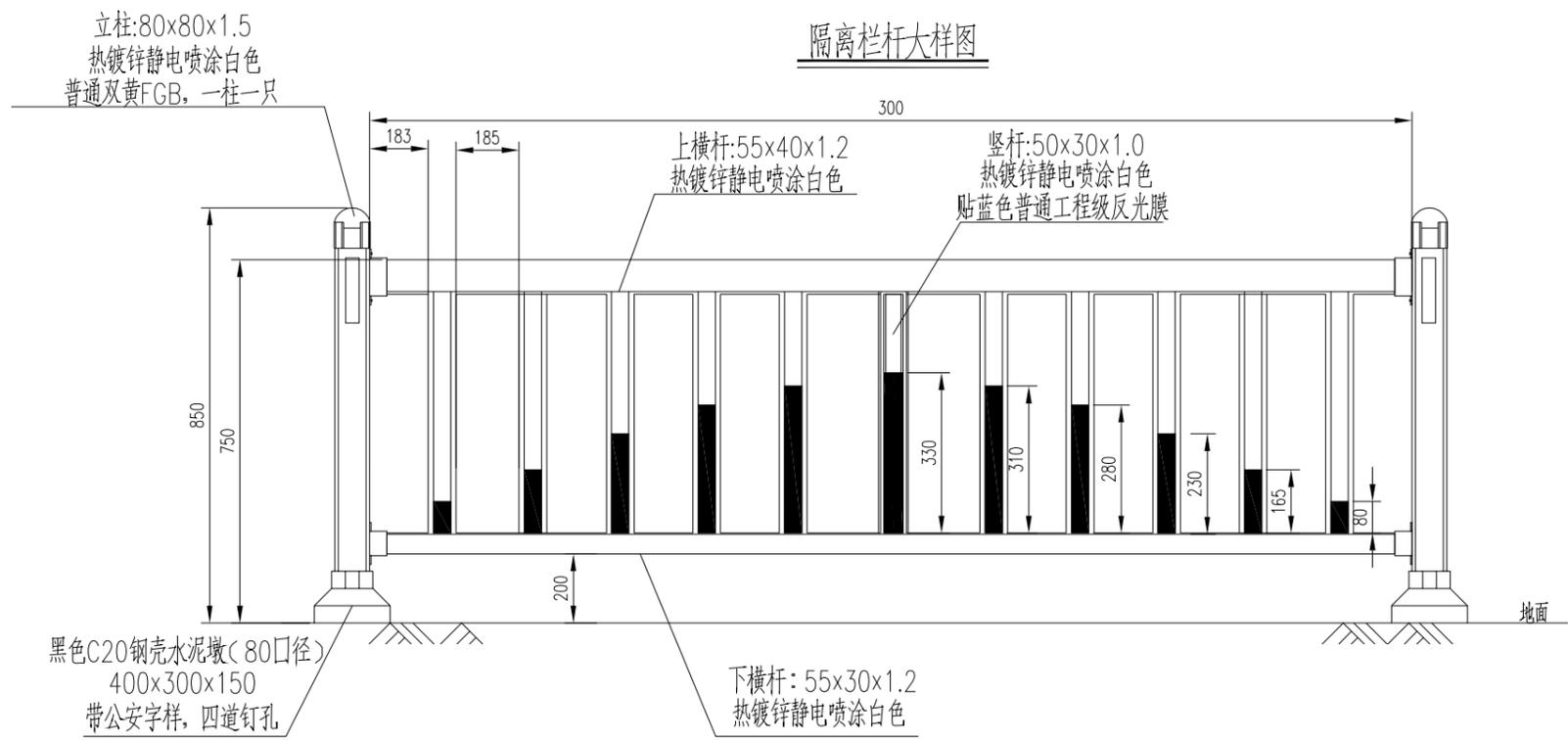
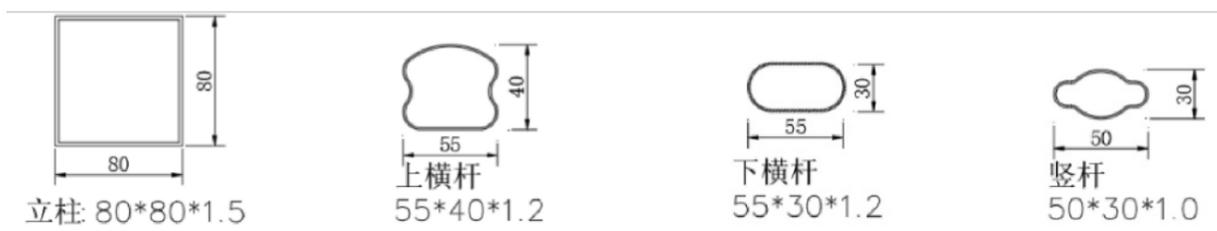
一盔一带安全常在

开车不使用手机

严禁超速超载

注：
1、本图尺寸以厘米计。

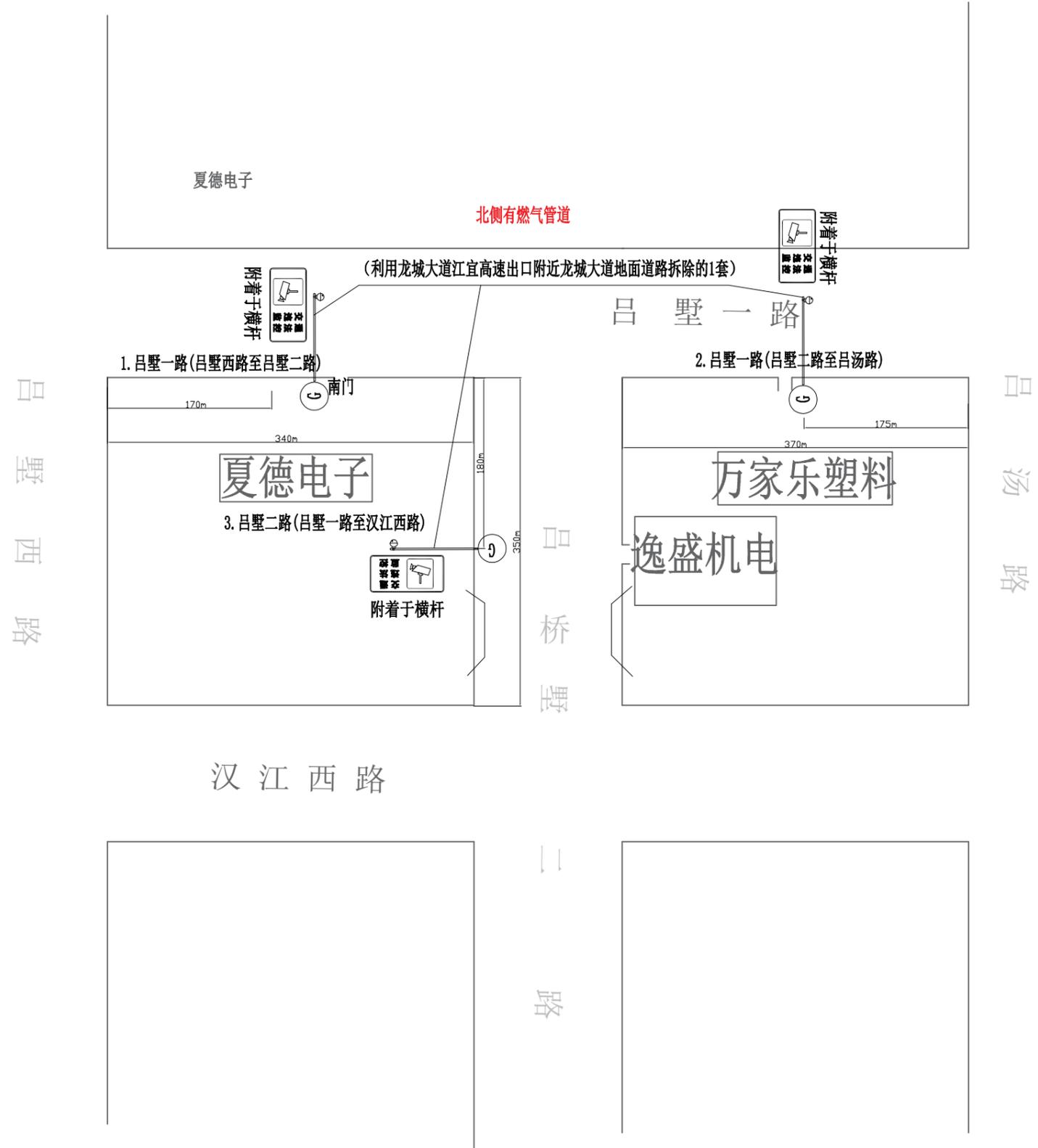
苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	标线设计图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-5



- 注:
- 1、本图尺寸以厘米计。
 - 2、栏杆具体形式和颜色以建设单位意见为准, 具体安装方式将由厂家提供。
 - 3、本护栏位置适用于机动车道与非机动车道分界处。

专业
 会签

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	机非分隔护栏结构图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-6

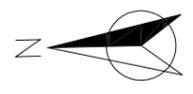


注：
1、开挖绿化与恢复工程量按实际计量。

专业
签章

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	管理设施平面布置图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-7

黄河西路



宝塔山路

宝塔山路

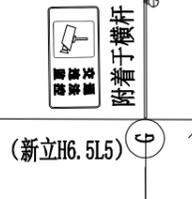
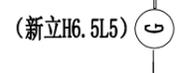
韶山路

北汽重卡

井冈山山路

陈市塘桥

BYD



290m

580m

400m

430m

注：

1、开挖绿化与恢复工程量按实际计量。

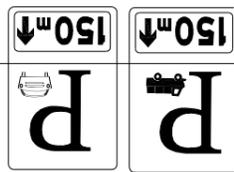
专业
会签

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	管理设施平面布置图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-7



延 河 路

附着于路灯立杆



距离停车场150米(附着于现状单悬臂标志立杆)

叶 汤 路



距离停车场50米(单立柱)

大 华 路



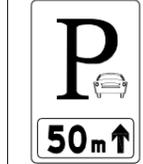
距离停车场50米(附着于电杆处)



人 民 路



勤 丰 路



距离停车场50米(附着于路灯立杆)

吕 汤 线

注:

1、开挖绿化与恢复工程量按实际计量。

专 业 签
专 会

苏交科集团股份有限公司

项目名称
图纸名称

罗溪镇重要节点交通疏导方案
管理设施平面布置图

设计
复核

朱骏驰
邢鹤立

朱波池
邢鹤立

专业负责人
审核

贺春
贺春

贺春
贺春

版本号
图号

01
S-7



延 河 路

空港一村



空港二村

政泰路

黄 河 西 路

空港三村

路
达
通

注：

1、开挖绿化与恢复工程量按实际计量。

专业
专 会
签 章

苏交科集团股份有限公司

项目名称
图纸名称

罗溪镇重要节点交通疏导方案
管理设施平面布置图

设计
复核

朱骏驰
邢鹤立

朱淑池
邢鹤立

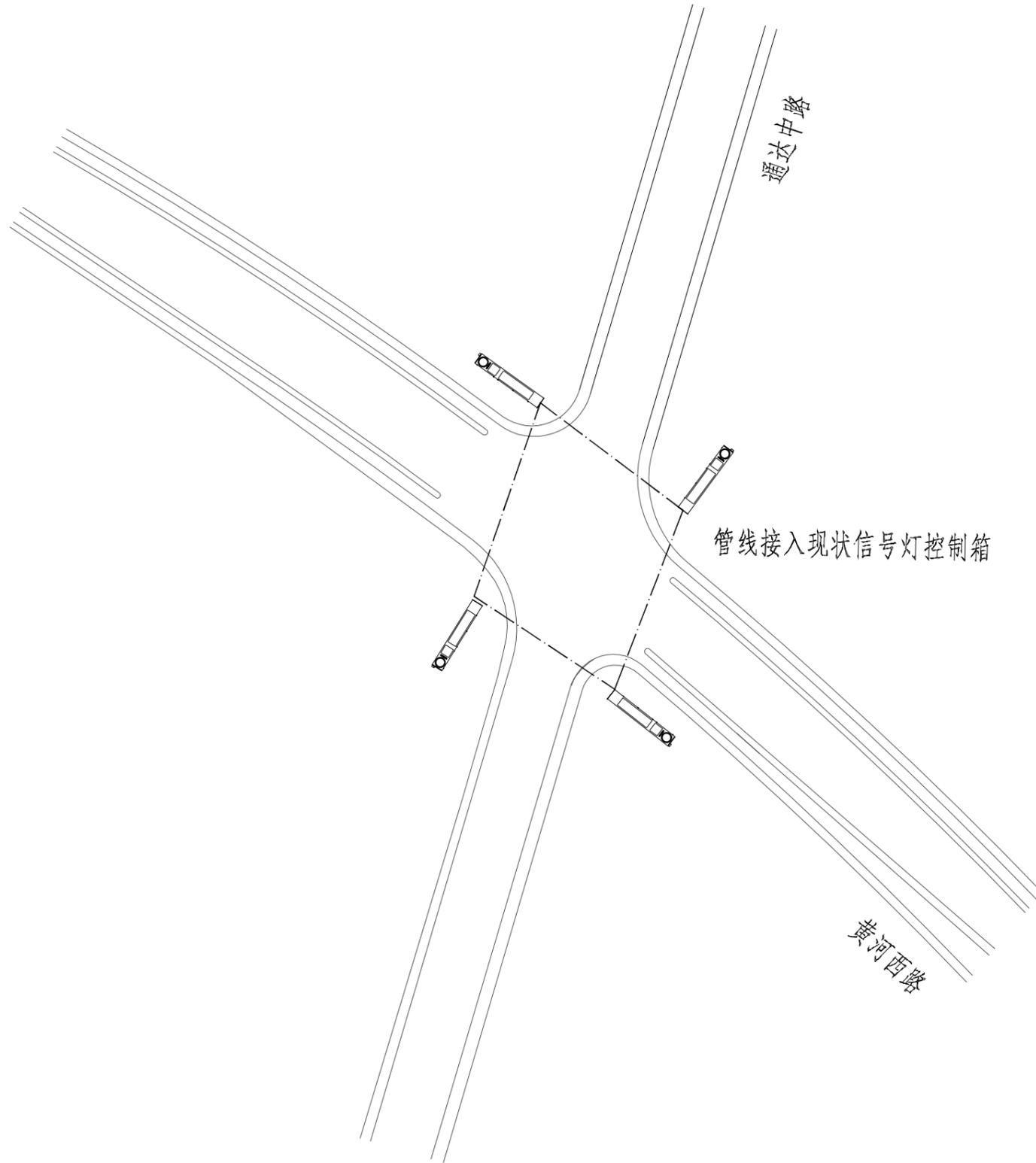
专业负责人
审核

贺春
贺春

贺春
贺春

版本号
图号

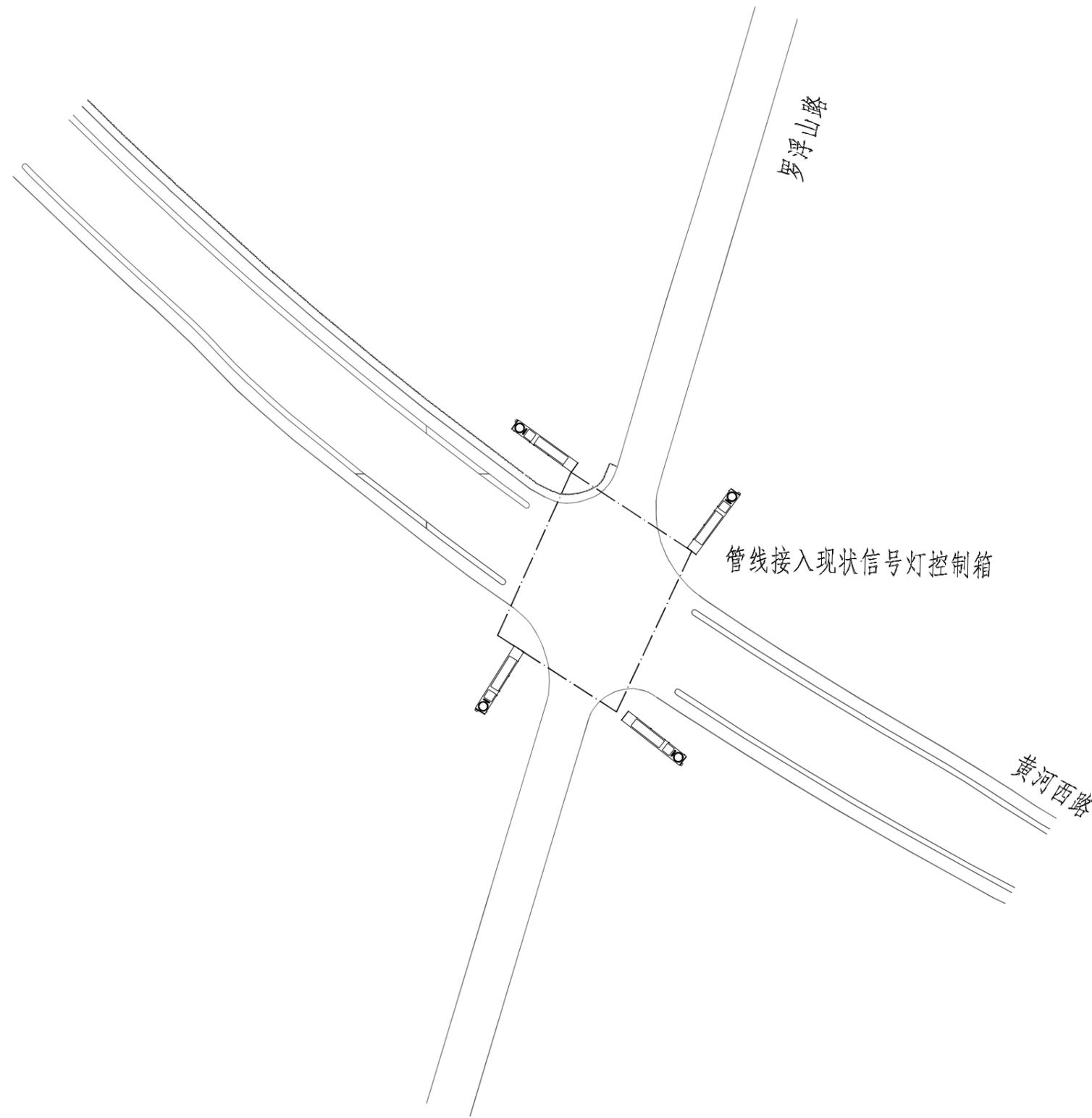
01
S-7



注：
1、开挖绿化与恢复工程量按实际计量。

专业
专 会
签 会

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	管理设施平面布置图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-7

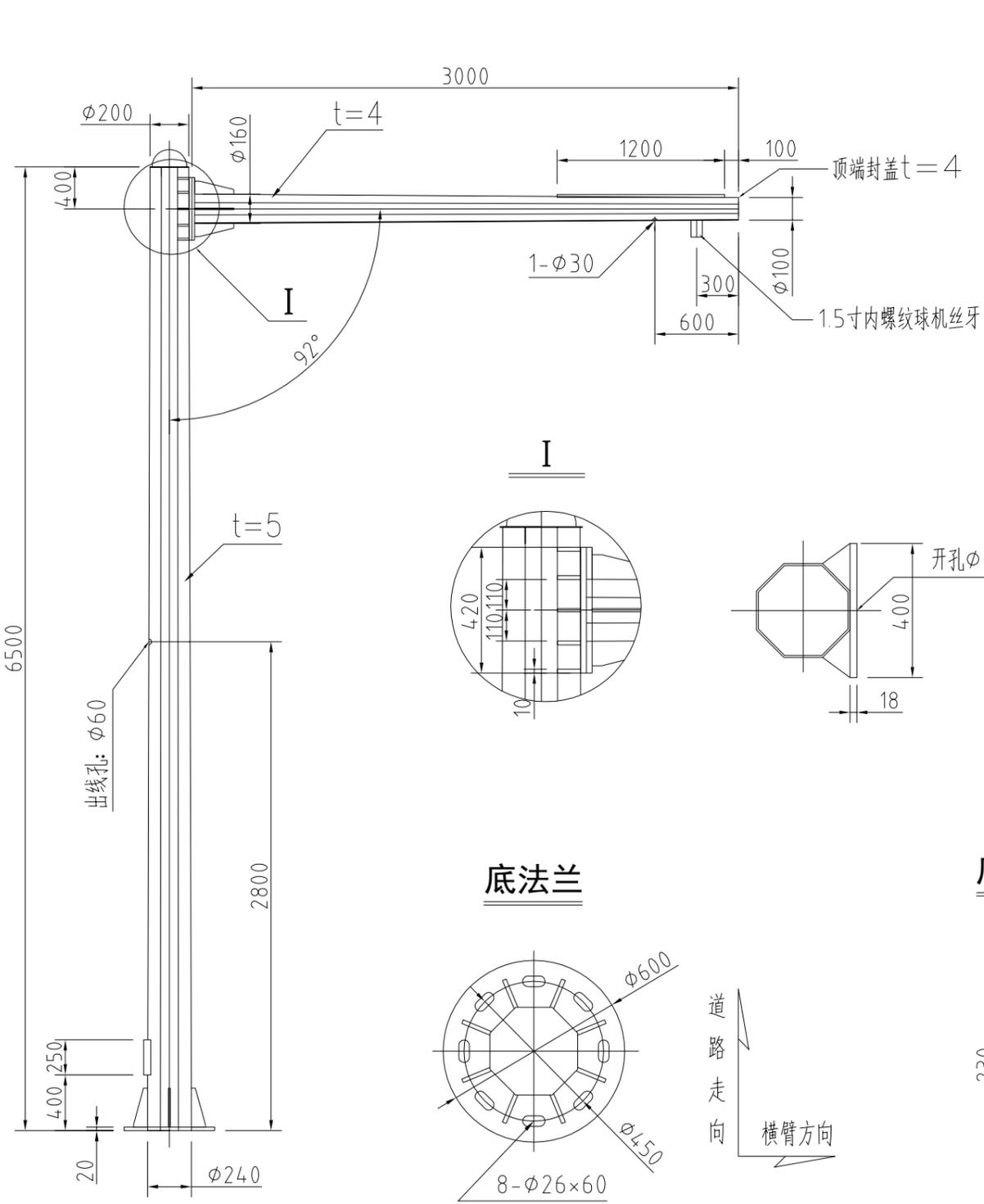


注：
1、开挖绿化与恢复工程量按实际计量。

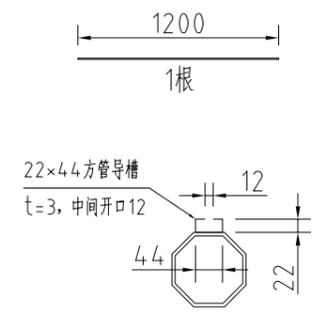
专业
专会

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	管理设施平面布置图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-7

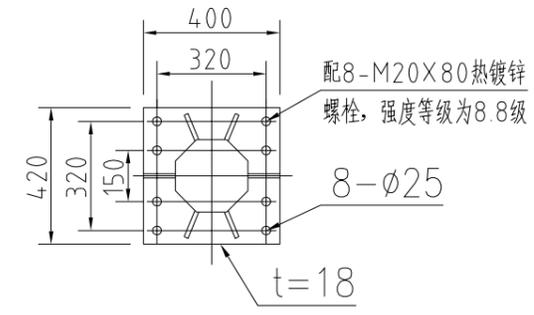
专业
会签



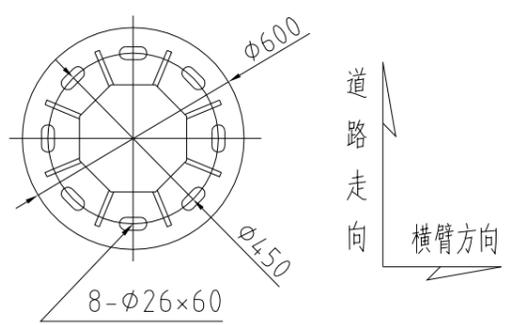
顶端导轨



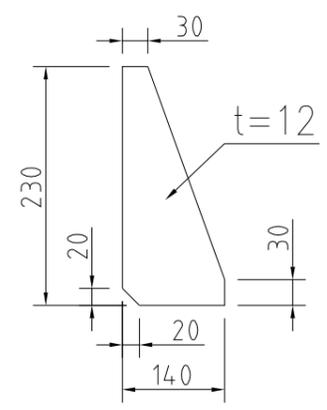
横臂法兰



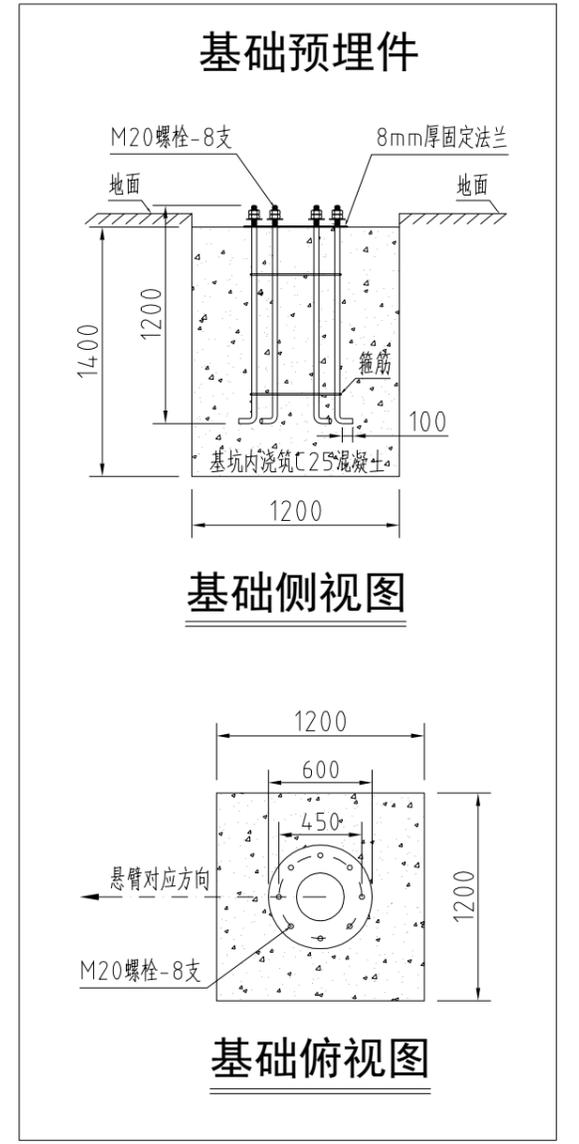
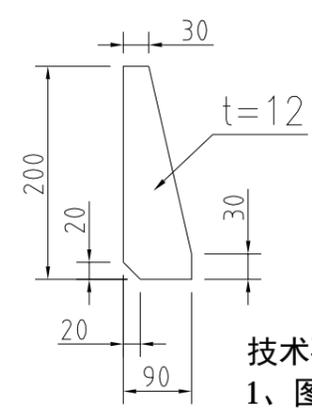
底法兰



底法兰加强筋



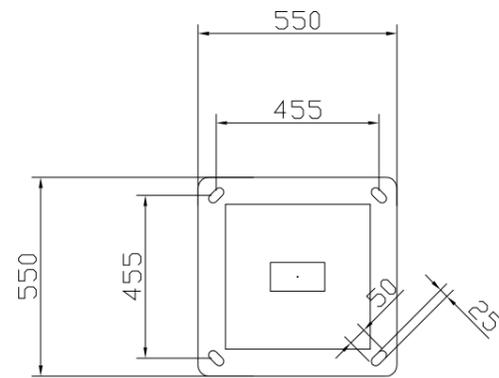
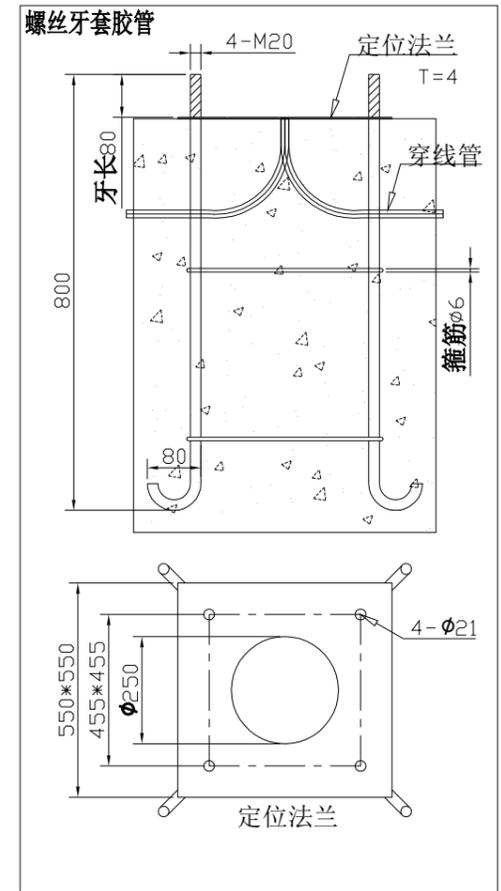
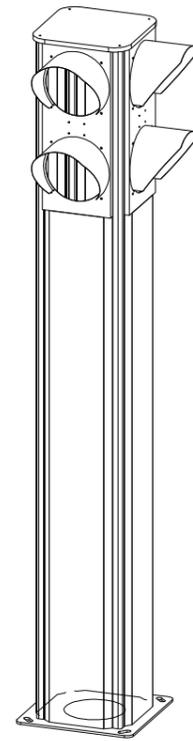
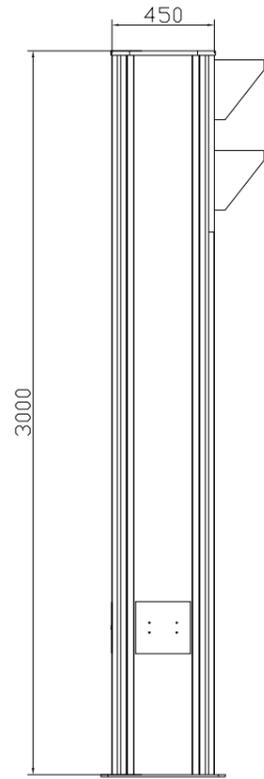
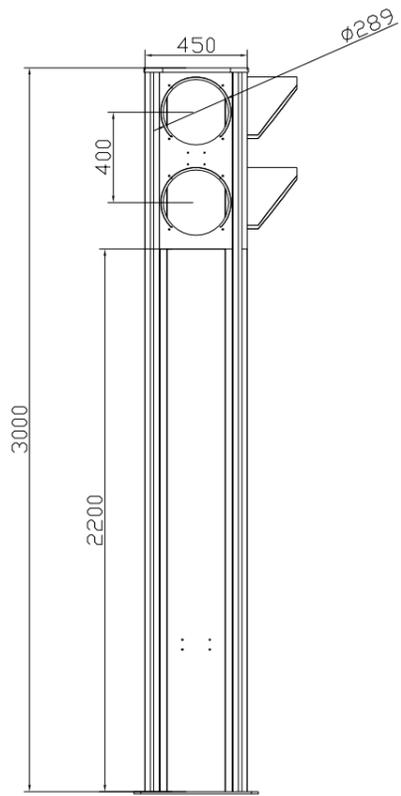
横臂法兰加强筋



技术要求

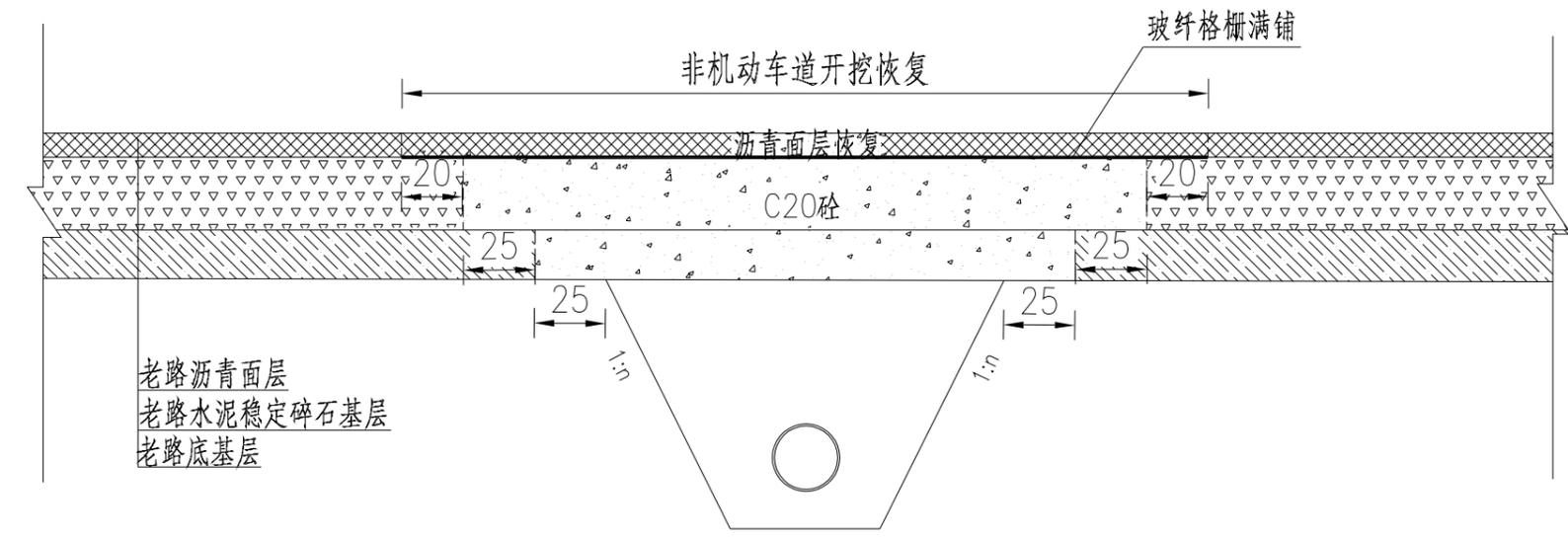
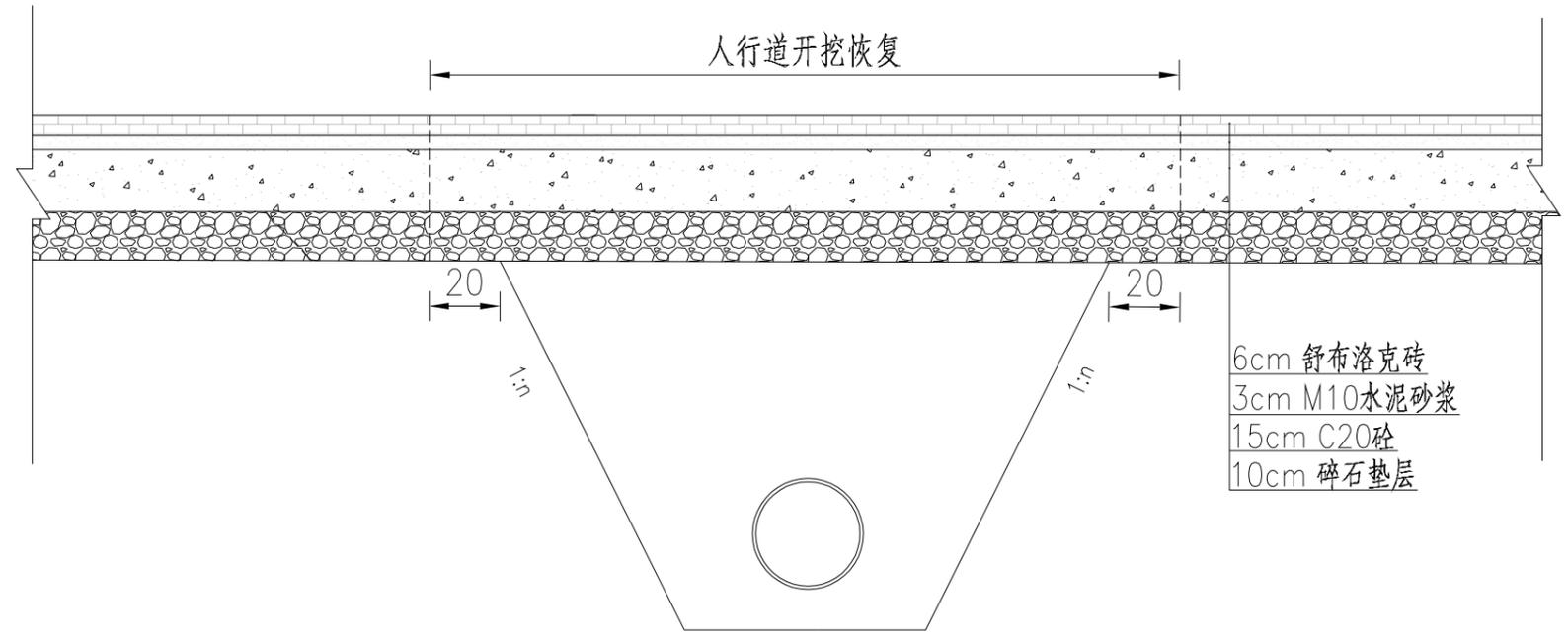
- 1、图中立杆和横臂直径尺寸为对角标注尺寸。
- 2、去毛刺、锐角倒钝。
- 3、热镀锌防腐处理，外表面喷塑，颜色7040灰色。

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	φ240 (H6.5L3) 电警杆	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-8



专业
会签

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	一体化行人信号灯结构图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-9



注：
1、本图尺寸以厘米计。

专业
签字

苏交科集团股份有限公司	项目名称	罗溪镇重要节点交通疏导方案	设计	朱骏驰	朱骏驰	专业负责人	贺春	贺春	版本号	01
	图纸名称	管道开挖恢复设计图	复核	邢鹤立	邢鹤立	审核	贺春	贺春	图号	S-10